

Швейцарский «болид» в трубе Илона Маска | Un «bolide» suisse dans un tube d'Elon Musk

Auteur: Лейла Бабаева, [Лозанна](#), 03.06.2019.



(actu.epfl.ch)

В прошлом году ученые Федеральной политехнической школы Лозанны (EPFL) заняли третье место в конкурсе Hyperloop Pod Competition, организованном компанией SpaceX американского инженера и предпринимателя Илона Маска. 29 мая швейцарцы представили новый прототип капсулы для поезда Hyperloop.

|

L'année passée, les scientifiques de l'EPFL ont fini 3e au concours Hyperloop Pod Competition organisé par la compagnie SpaceX de l'ingénieur et entrepreneur Elon Musk. Le 29 mai, les Suisses ont présenté le nouveau prototype de la capsule pour le train Hyperloop.
Un «bolide» suisse dans un tube d'Elon Musk

Весь мир знает о том, что производитель электромобилей Tesla и инновационных ракет-носителей Falcon хочет создать поезда,двигающиеся по вакуумным трубам и способные развивать скорость более 1000 км/час. На сайте EPFL написано, что новая разработка названа Bella Lui, ее длина – 2,1 метра, вес – 170 килограмм, при ее создании были учтены ошибки, из-за которых исследователи заняли только третье место с первым прототипом. Корпус из карбоновых волокон, аккумуляторы, работающие при высокой температуре, усовершенствованный электромотор, тормозная система, действующая на сжатом воздухе – создатели основательно переосмыслили элементы своего детища. Кстати, Bella Lui – это название горы к северу от города Кран-Монтана, который входит в число спонсоров коллектива инженеров.

Тормоза швейцарской «крошки» позволяют ей, двигаясь со скоростью 500 км/ч, остановиться за две секунды. Что будет с пассажирами при таких перегрузках, страшно представить, но ученые обязательно что-нибудь придумают – без их достижений мы бы не создали нашу цивилизацию.

Главная проблема на сегодня – испытать капсулу, так как в EPFL нет соответствующих условий. Запуск состоится 21 июля в трубе длиной 1,2 километра на базе SpaceX в Лос-Анджелесе – именно там пройдет очередной этап конкурса, на котором будут соревноваться более 20 коллективов исследователей из разных стран. Кроме лозаннцев, приедут и ученые Федеральной политехнической школы Цюриха (ETHZ) со своим проектом Swissloop – в прошлом году они не смогли занять ни одно из почетных мест.

Интересно, что идея движения по трубам на бешеных скоростях давно витает в воздухе: в 1974 году профессор EPFL Марсель Жюфер предложил создать сеть метро Swissmetro, где поезда двигались бы со скоростью 500 км/ч по туннелям с низким давлением. Тем не менее, после оценки проекта эксперты пришли к выводу, что реализовать его нельзя. Возможно в наши дни, в сотрудничестве с американцами, швейцарцам удастся осуществить свою мечту?

[Швейцария](#)

Статьи по теме

[Конец эры железных дорог?](#)

[EPFL выходит в открытый космос](#)

[EPFL сделает из Базеля «город будущего»](#)

Source URL:

<https://dev.nashagazeta.ch/news/education-et-science/shveycarskiy-bolid-v-trube-ilona-maska>