



Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (<https://nashagazeta.ch>)

Не было у швейцарских железнодорожников хлопот... | Les CFF n'avaient pas de problèmes... avant

Auteur: Лейла Бабаева, [Берн-Базель-Цюрих](#) , 11.10.2019.



(© rts.ch)

Междугородние поезда, которые железнодорожная компания SBB/CFF купила у канадского производителя Bombardier, нуждаются в полной проверке после нескольких месяцев эксплуатации.

Les trains interurbains, que les SBB/CFF ont acheté chez le producteur canadien Bombardier, doivent être renouvelés après seulement quelques mois d'exploitation. Les CFF n'avaient pas de problèmes... avant

Это не первый раз, когда с двухэтажными Bombardier Twindexx возникают [проблемы](#), так как они начались с нарушения [сроков](#) поставки. Позднее [выяснилось](#), что полученные поезда потребляют больше энергии, чем было заявлено производителем,

а пассажиры ощущают встряски во время движения. Клиенты SBB/CFF оказались недовольны, поскольку Bombardier нередко опаздывают из-за своей недостаточной надежности. На сегодня из 62-х междугородних поездов используются только 12, обслуживая направление Базель – Цюрих – Кур, информирует телерадиокомпания RTS.

Спустя несколько месяцев использования канадских составов специалисты SBB/CFF указали на необходимость выполнить их полную проверку, а также заменить реле и приборы контроля напряжения. Фирма Bombardier, на сайте которой подчеркивается, что она является ведущим в мире производителем самолетов и поездов, отметила, что замена деталей – нормальный процесс для новых моделей, а для Twindexx уже разработаны более надежные комплектующие вместо испортившихся.

Представитель SBB/CFF Рафаэль Хирт сообщил, что его компания пока не удовлетворена развитием ситуации. Действительно, трудно радоваться, если в середине августа этого года в канадских поездах случались поломки каждые 2241 км, а с 16 по 22 сентября – каждые 3668 км. Для сравнения, другие принадлежащие SBB/CFF поезда приходится ремонтировать каждые 11 тыс. км, а нормой в компании считается частота поломок каждые 8 тыс. км.

Рафаэль Хирт отметил, что испытания новых составов заняли достаточно долгое время, однако сегодня приходится признать, что результаты тестов были оценены слишком высоко. С ростом числа используемых Bombardier возникало все больше проблем, в связи с чем «мы приносим извинения клиентам за причиненные неудобства».

На это в Bombardier ответили, что в сентябре их составы ломались каждые 4 тыс. км, каждые 8469 км на прошлой неделе и без проблем проехали 9508 км за последние семь дней. До конца октября предприятие обещает исправить все ошибки в программном обеспечении, которые были одной из причин сложностей с новыми поездами.

[Швейцария](#)

Статьи по теме

[Двухэтажные поезда... тормозят](#)

[«Город Женева» встал на рельсы](#)

[Купить швейцарский поезд в один клик](#)

Source URL:

<https://dev.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/ne-bylo-u-shveycarskih-zheleznodorozhnikov-hlopot>