



Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (<https://nashagazeta.ch>)

---

# Абонемент на все виды транспорта за 800 франков | Abonnement tout compris à 800 francs

Auteur: Лейла Бабаева, [Кран-Монтана](#) , 12.08.2020.



Оставить свою машину на стоянке и путешествовать, не думая о том, где припарковаться? © Etat du Valais/Céline Ribordy

Путешествовать по Швейцарии приятно, но билеты стоят недешево. Проблема в том, что в стране нет абонемента, который включал бы все средства передвижения. Исправить ситуацию предлагают авторы новой инициативы.

Voyager en Suisse est très agréable, mais les billets coûtent cher. Le problème est qu'il n'y a pas d'abonnement qui comprendrait tout les moyens de transport du pays. Les auteurs d'une nouvelle initiative proposent une solution.

Abonnement tout compris à 800 francs

Представьте себе документ, дающий право на проезд в автобусах, трамваях,

поездах, пользование канатными дорогами и т.д. Цена – 800 франков в год для пассажиров старше 26 лет и 400 франков – для тех, кому еще не исполнилось 26-ти. Именно такой абонемент – SwissEcoPass – предлагают выпускать авторы инициативы SwissEco Mobility Equitable pour TOUS, которые хотят сделать поездки в общественном транспорте более доступными. Также планируется выпускать дневной абонемент SwissHappyPass, который смогут купить как швейцарцы, так и иностранцы: он будет стоить 30 франков (до 26 лет) и 60 франков (от 26 лет). Инициатива еще не запущена, в настоящее время организаторы ищут спонсоров, которые помогут это сделать.

Инициатор проекта, валансский предприниматель и консультант Кристоф Годель объяснил в интервью журналу Bilan, что идея предложить SwissEcoPass возникла у него после появления абонемента [Magic Pass](#), который продается не первый год и в лыжном сезоне 2020-21 гг. будет действовать на 34 курортах. Сегодня авторы SwissEco Mobility Equitable pour TOUS ведут переговоры с компанией «Общественный транспорт Женевы» (TPG) и фирмой, обслуживающей канатные дороги Кран-Монтаны. Кроме того, организаторы хотят провести переговоры с транспортными профсоюзами. Это необходимо для того, чтобы избежать разногласий между населением и компаниями-перевозчиками, если подписи швейцарцев будут собраны и инициативу вынесут на референдум.

Главный вопрос – где взять деньги на реализацию проекта? Чтобы сохранить качество обслуживания и одновременно снизить его стоимость, авторы предлагают повысить НДС на 1% (сегодня – 7,7%) и увеличить размер налога на автомобильное топливо на 15 сантимов (сегодня – более 70 сантимов за литр бензина). Вместе с продажей абонементов эти две меры помогут собрать около 6 млрд франков.

Руководство Ассоциации общественного транспорта (UTP/VÖV), объединяющей около 130 предприятий, пока не прониклось предложенной идеей. По словам представителя UTP/VÖV Бруно Галликера, авторам проекта будет трудно заручиться поддержкой населения, учитывая то, что они хотят повысить НДС. В то же время, нельзя отрицать, что инициатива SwissEcoPass соответствует поставленной швейцарским правительством цели достичь углеродной нейтральности к [2050](#) году. «Наш абонемент более доступен, поэтому больше людей смогут чаще пользоваться общественным транспортом», – отметил Кристоф Годель. По его словам, при использовании SwissEcoPass швейцарцы будут покупать на 5% меньше новых машин, а выбросы выхлопных газов сократятся на 15% до 2025 года.

Вице-президент водноазского отделения Партии зеленых Давид Редлер указал на то, что повышение налога на топливо станет лишь временной мерой, так как в будущем в стране вырастет число электромобилей и выручка от продаж топлива сильно сократится. Тем не менее, политик уверен, что SwissEcoPass может заинтересовать каждую партию, поскольку тема общественного транспорта и стоимости проезда актуальна для всех. Представитель железнодорожной компании SBB/CFF/FFS в Романдии Оттавия Массерини заявила, что еще рано делать выводы, но ее предприятие будет наблюдать за развитием проекта.

На [сайте](#), посвященном инициативе SwissEco Mobility Equitable pour TOUS, отмечается, что в случае ее одобрения понадобится три года на то, чтобы начать выпуск нового абонемента. Организаторы подчеркивают, что повышение налога на топливо не скажется на расходах швейцарцев, если они сократят на 10% число своих поездок на автомобилях, отдавая предпочтение использованию SwissEcoPass. А что вы думаете

об этом предложении?

[спорт физическая активность в Швейцарии](#)

[транспорт](#)

Статьи по теме

[Проездной абонемент для поездок после 19:00](#)

[Проездной за 10000 франков](#)

[Пожизненный лыжный абонемент можно купить в Швейцарии](#)

[Горнолыжные курорты Конфедерации спорят из-за «волшебного абонемента»](#)

---

**Source URL:**

<https://dev.nashagazeta.ch/news/politique/abonnement-na-vse-vidy-transporta-za-800-frankov>