



Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (<https://nashagazeta.ch>)

Более дешевая парковка для электромобилей в Берне | Des parkings moins chers pour les voitures électriques à Berne

Auteur: Заррина Салимова, [Берн](#) , 30.08.2021.



Разрешения на парковку скоро подорожают. Фото: Nashagazeta.ch

Припарковать автомобиль в городе федерального значения в следующем году станет значительно дороже, при этом владельцы автомобилей на обычных двигателях должны будут платить больше, чем те, кто ездит на электромобилях.

|

Le stationnement dans la ville fédérale deviendra considérablement plus cher l'année prochaine, et les propriétaires de voitures à moteur classique devront payer plus que ceux qui conduisent des voitures électriques.

Des parkings moins chers pour les voitures électriques à Berne

Вот уже два года Берн сотрясают акции защитников климата: то школьники, по примеру Греты Тунберг, устраивают забастовки, то маршируют проходят многотысячные шеренги протестующих, то на Бундесплаце, прямо под парламентом, за одну ночь появляется палаточный лагерь [экоактивистов](#), призывающих срочно сократить выбросы CO2 и спасти планету.

Многие граждане, наверное, не против что-то сделать в защиту климата, правда, как показали [результаты](#) референдума 13 июня, только в том случае, если для этого не придется платить из собственного кармана. Закону о выбросах CO2, одобренному парламентом в сентябре 2020-го, сказали «нет» 51,6% населения. Этот [закон](#) позволил бы Швейцарии сократить до 2030 года эмиссию диоксида углерода на 50% по сравнению с уровнем 1990 года. Однако одновременно закон предусматривал введение налога на частные полеты, а также на авиабилеты в размере от 30 до 120 франков. Кроме того, подорожали бы мазут и автомобильное топливо. А климатический фонд, созданный с целью поощрения мер по борьбе с глобальным потеплением, финансировался бы за счет одной трети доходов от налога на CO2 и почти половины доходов от налога на авиабилеты.

Что ж, закон на федеральном уровне отклонен, но это не мешает муниципалитетам принимать собственные меры. С этой точки зрения интересен пример [Берна](#), за которым, возможно, вскоре последуют и другие города: местный городской совет первым в Швейцарии решил ввести разную плату за парковку в зависимости от типа автомобиля.

Бернскими автомобилистами в скором будущем придется раскошелиться: цена годового разрешения на парковку вырастет с 264 франков сегодня до 492 франков! Любопытно, однако, что владельцы транспортных средств с альтернативными системами привода, т.е. электромобилей, окажутся в более выигрышном положении. Водителям таких машин придется платить за парковку меньше, хотя даже им придется доплатить – парковка обойдется не менее чем в 384 франка в год.

Кроме того, на платных парковках час будет стоить 3 франка – это, к слову, на полфранка больше, чем рекомендует ведомство контроля за ценообразованием. По мнению «надзирателей за ценами», плата должна покрывать только прямые расходы. Однако бернские власти смотрят на это иначе: прямые затраты в размере 2,39 франка не покрывают такие затраты, как загрязнение окружающей среды, расходы на несчастные случаи и обеспечение инфраструктуры. Решение должно быть одобрено городским парламентом.

Власти города считают, что это внесет значительный вклад в дело борьбы с изменением климата. Но, как нетрудно догадаться, администрация озабочена не только экологическими проблемами, а также надеется получить доход для городской казны, находящейся в затруднительном положении. Повышение платы за парковку является частью пакета мер, с помощью которых муниципалитет хочет вывести Берн из зоны убытков.

Промышленность такому решению невероятно рада. По данным Ассоциации электромобилей, это первый случай, когда город проводит различие между обычными и электромобилями, когда речь идет о плате за парковку. Люк Тшумпер из Swiss Emobility отметил в комментарии SRF, что это правильный шаг, ведь чтобы

перейти на электромобили, необходимо убедить население, поэтому этот сигнал от политиков населению очень важен. В конце концов, электромобили более тихие и производят меньше выбросов CO₂, по которым Швейцария имеет целевые показатели – льготы абсолютно оправданы, считает Тшумпер.

Противоположного мнения придерживаются владельцы обычных автомобилей, которые видят в этом неравное отношение, а также указывают на не самое экологичное производство батарей для электромобилей и на то, что просто не желают за свой счет амортизировать убытки городской казны. Партия Молодых либералов уже рассматривает возможность проведения референдума против предложения городских властей.

[Берн](#)

Статьи по теме

[Улицы – пешеходам?](#)

[Цена парковки и налоги в Швейцарии](#)

[Редкие просветы на парковках](#)

[Где в Женеве "кинуть колеса"](#)

[Где в Швейцарии можно зарядить электромобиль?](#)

[Зарядка электромобилей в Швейцарии: энергия на 100 километров за 4 минуты](#)

[Электромобили и судьба швейцарских компаний](#)

[Трудно ли тушить электромобили?](#)

Source URL:

<https://dev.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/bolee-deshevaya-parkovka-dlya-elektromobiley-v-berne>