



Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (<https://nashagazeta.ch>)

Какой паспорт у «всадника без головы»? | Les jeunes étrangers : des casse-cous au volant ?

Auteur: Людмила Клот, [Женева](#) , 18.11.2008.



Шёненверд, в этой машине находилась погибшая 8 ноября девушка (©Keystone)
Молодые иностранцы - самые нежеланные клиенты для агентств по страхованию автомобилей. Почему в стране, где проявления национализма в общем и целом считаются неприличными, у юных иностранных водителей установилась репутация гробовщиков?

|

Les jeunes étrangers, selon les statistiques causent de nombreux et graves accidents : les assurances s'en inquiètent !

Les jeunes étrangers : des casse-cous au volant ?

В свое время мне довелось присутствовать на выступлении главного редактора одной из швейцарских газет. Речь шла о ...неопубликованной статье. Причиной непубликации стала совершенно нехарактерная для Швейцарии цензура. Точнее сказать, самоцензура издания. В обзоре на криминальную тему журналисты провели корреляцию между статистикой преступлений, совершенных с помощью холодного оружия (нож), и национальной принадлежностью преступников. Сам по себе обзор был невинным: преступления уже осуществлены, подробности никто не смаковал - так, сухие цифры, факты...

Но цифры, выставленные в две колонки, произвели неожиданный эффект. Количество ножей вдруг четко совпало с числом преступников косоваров-албанцев-сербов. И самые прямолинейные выводы, приходившие в голову были: каждый выходец с Балкан носит в кармане ножик и, чуть что, готов пустить его в ход. Что,

конечно же, неправда. Поэтому, дабы люди не шарахались друг от друга на улице, статью решено было не публиковать.

В статистике дорожных правонарушений мухи, как правило, также отделяются от котлет, и специального сбора данных о национальности молодых шоферов без головы не ведется. Статистическое агентство Comparis говорит, что делать какие-либо выводы можно будет не ранее 2012 года.

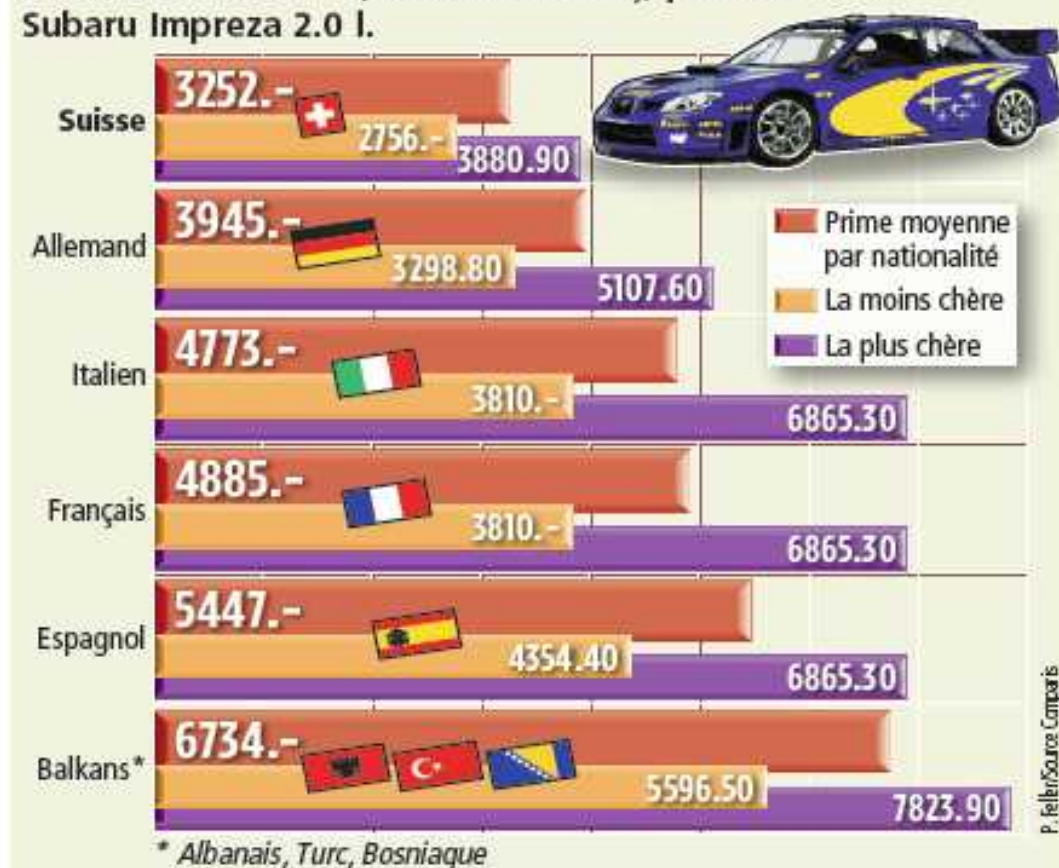
Зато представительство Ассоциации предупреждения несчастных случаев RoadCross в немецкоязычной части страны утверждает, что мигранты моложе 25 лет представляют особую опасность на швейцарских дорогах. В пример приводится трагический случай, происшедший 8 ноября близ Шёненверда, кантон Золотурн. Группа молодых иностранцев происхождением из Турции, Хорватии и Греции спровоцировала гибель 21-летней девушки. Они «играли» в то, что здесь называется дорожным родео - вождение наперегонки.

Романдская ветвь RoadCross не согласна с таким категорическим утверждением. «Никакая статистика не подтверждает, что молодые иностранцы совершают больше правонарушений на дорогах, чем швейцарцы. Но мы знаем, например, что мужчины в 4 раза чаще вовлечены в аварии, чем женщины. Почему бы, в таком случае, не проводить профилактику исключительно среди мужчин?» - констатирует ее координатор Мишель Кордые.

Негласная репутация иностранных водителей как гробовщиков, тем не менее, выражается во франках. К примеру, 19-летний водитель машины Subaru Ibiza албанской национальности платит за свою автомобильную страховку в два раза выше, чем его однокурсник-гельвет. «Да, возраст, пол и тип машины являются определяющими факторами стоимости страховки», - подтверждает Сабина Адлер, сотрудник пресс-службы Швейцарской ассоциации страхования. Национальность - тоже.

На диаграмме, предоставленной агентством Comparis, указаны размеры стоимости автомобильной страховки для водителей разных национальностей, проживающих в Швейцарии. Самая маленькая - у коренных швейцарцев и немцев, самая высокая - у уроженцев Балкан.

Prime globale pour un jeune conducteur de 19 ans, comprenant la RC (100%), la casco partielle (franchise 1000 fr.) et la casco collision (franchise 1000 fr.), pour le modèle Subaru Impreza 2.0 I.



Как реагировать, если вы стали свидетелем несчастного случая на дороге? Женевская полиция дает инструкции: позвонить по 144 или 112 - европейский номер скорой помощи - и сообщить о месте происшествия, количестве пострадавших и о характере травм.

Одним из самых опасных участков считается путь от Женевы до Лозанны, автотрасса A1. Власти кантона Во установили [20 пунктов контроля и 5 радаров](#), которые расположены следующим образом:

- Crissier, Jura, km 66.900
- Ecublens, lac et Jura, km 64,300
- Morges, lac et Jura, km 61,320
- St-Prex, lac, km 55,350
- Aubonne, lac et Jura, km 51,270

Карта радаров и автомобильных пробок по всей стране в реальном времени предлагается [здесь](#).

Несколько фактов:

Последняя авария в Швейцарии с участием иностранцев: в прошлую субботу молодой румын без водительских прав вел машину по трассе близ Вильнева. В момент обгона он сбил мотоциклиста.

Последняя авария, которая потрясла Европу: гибель австрийского ультраправого политика Йорга Хайдера. Никого, кроме самого Хайдера, ведшего машину с двойным превышением скорости (140 км в час вместо допустимых 70-ти) и тройным превышением допустимой нормы алкоголя в крови (1,8 грамма на литр), нельзя обвинить в этой нелепой смерти.

В мире: вчера полиция Норвегии арестовала 24-летнего водителя, который в 61-ый (!) раз был остановлен за вождение без прав. «Мы конфисковали его права и его собственную машину, но он все время брал машины своих знакомых», - констатировал шеф полиции норвежского городка Варден. Упрямство молодого человека стоило ему уже 12 арестов, а также тюремного заключения за систематическое нарушение правил вождения. Выйдя на свободу в октябре, он умудрился четырежды попасться на контроль.

Статьи по теме:

[Не едь на всем, что едет](#)

[Женева](#)

Source URL:

<https://dev.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/kakoy-pasport-u-vsadnika-bez-golovy>