

Женевцы починили Мост Машины | Le coup de jeune du Pont de la Machine

Auteur: Людмила Клот, [Женева](#) , 02.11.2009.



Мост Машины во время ремонта, с дополнительной переходной дорожкой (© www.geneve.ch)

Самый старый и самый любимый мост в городе вновь в распоряжении пешеходов.

|
Le plus vieux pont de Genève est à nouveau à la disposition des piétons.

Le coup de jeune du Pont de la Machine

Нет в городе ни одного жителя, который не оставил бы своих следов на Мосту Машины! Отсюда можно окинуть взглядом озерную панораму, полюбоваться на величественную красоту исторических зданий города Кальвина и рекламу банков и часовых марок на их крышах, проследить за тем, как по берегам спешат люди. А надоест цивилизация - дать глазам отдых, смотря, как заворачиваются в буранчики темные волны, да проплывают по озеру лебеди.

Свидетель индустриального прошлого города, Мост Машины - Pont de la Machine - был построен в 1884-87 годах, что делает его самым старым из городских пешеходных мостов, сохранившимся до наших времен в своем неизменном виде. Он расположен в месте, где Рона вытекает из Женевского озера. На нем же стоит здание первой женевской гидроэлектростанции - той самой грандиозной "машины", в честь которой мост и получил свое название.



Ремонтные работы на мосту

Но если снаружи этот исторический монумент всегда выглядел более чем прилично, его внутренние конструкции нуждались в капитальном ремонте всех своих 730 кв. метров. Уже в 19 веке создание Моста Машины стало одним из значительных городских сооружений. Проект предложил Альбер Кайн, городской инженер, а руководил работами Чарльз Шмидт. Отец его был скромным слесарем, а сын настолько продвинулся в семейном деле, что в 19 лет был получил награду городского Обществом Искусств за изобретения замков и оконных запоров. Впоследствии он создал крупнейшую в Женеве фирму, выполнявшую все инженерные работы по городским заказам. Левобережная часть моста, сконструированная в 1884 году, обошлась в 50 000 франков, а правобережная, в которую входила и запруда, была закончена в 1887 году и встала в 246 000 франков - по тем временам, целое состояние.

Ремонт начался в ноябре 2007 года и занял, как и было запланировано, 28 месяцев, - напомнил во время торжественного открытия моста на прошлой неделе мэр Женевы Реми Пагани, поблагодарив архитекторов Жюля Декомба и Марко Рампини и фирму Implenla Construction. Стоимость работ составила 14 миллионов франков - конечно, меньше, чем знаменитый Медвежий парк в Берне, но и масштабы строительства не сравнить.



А так прекрасен вид с моста ночью

Во время работ для пешеходов сконструировали два временных прохода, а чтобы им было не скучно, здесь выставлялись работы современных художников. Рядом с мостом была создана параллельная платформа площадью 580 кв. метров - эта конструкция поддерживалась тремя десятками металлических свай, закрепленных на дне озера на глубине в 50 метров. Кстати, еще одна дань современности: теперь мост оборудован так, что по нему можно проехать и на инвалидной коляске.

Через Рону перекинуты и другие мосты. Самый длинный, он же - первый от центра города - Pont du MontBlanc, кусочек его часто виден на открытках со знаменитым женевским фонтаном. От второго моста, Pont des Bergues, есть проход к небольшому островку Руссо, там установлен памятник великому философу Жану-Жаку Руссо. Мост Машины в этом ряду - третий. А под следующим мостом, Pont de la Coulouvreniere, начинается остров, на котором находится старинная электростанция. Все остальные женевские мосты пока в хорошей форме, ходите - не сомневайтесь.

[Женева](#)

Статьи по теме

Source URL:

<https://dev.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/zhenevcy-pochinili-most-mashiny>