

Цюрих включит Smart в розетку | A Zurich, la Smart sera branchée

Auteur: Людмила Клот, [Цюрих](#), 11.01.2010.



Smart Fortwo

С весны этого года в городе на Лиммате можно будет арендовать новый электрический автомобиль модели Smart Fortwo, безвредный для окружающей среды.

| Dès le printemps prochain, dans la ville sur la Limat, on pourra louer le nouveau modèle électrique de la Smart Fortwo, sans danger pour l'environnement.

A Zurich, la Smart sera branchée

Первоначальной идеей создателя автомобильчиков Smart [Николаса Хайека](#), который запустил их в производство почти два десятка лет назад в Швейцарии, как раз и было создание электромобиля. Но для эры электрических двигателей время тогда еще не наступило – впрочем, уже неплохо было иметь оригинальную двухместную машину, способную выворачиваться в пробках и парковаться на любом кусочке разрешенной площади.

Впоследствии идею переняла компания Daimler: она создала подобный автомобиль и, начиная с 1998 года, продала уже около миллиона экземпляров. Электромобили не только не наносят вреда окружающей среде, но и помогают уменьшить количество вредных выбросов, сдержать климатические изменения, улучшить качество городского воздуха и снизить уровень шума.

Автомобили Smart с электродвигателями второго поколения, литий-ионным аккумулятором, стали изготавливаться в конце 2009 года. Они заряжаются от обычной розетки на 220 Вольт. После трех-четырех часов подзарядки Smart Fortwo способен преодолевать расстояние в 30-40 км. Полностью заряженные аккумуляторы продлят путь до 115 км. Автопроизводитель называет такую подзарядку «ночной», длится она около 8 часов.

При разумном управлении скоростью энергии хватает и на более долгий срок. К примеру, один из испытателей проехал расстояние в 138 км от Монако до Сан-Тропе, прибыв в пункт назначения с аккумулятором, заряженным еще на 20%. Чтобы сократить потребление энергии на междугородных трассах, он рулил со скоростью 100 км в час. Кроме того, у нового автомобиля есть маленький электронный «мозг», позволяющий контролировать зарядку и экономить деньги. Система модулирует скорость подзарядки в зависимости от тарифов на электроэнергию, более выгодных в ночное время суток. С помощью подключения к интернету или мобильному телефону владелец может в любой момент определить, насколько хорошо машина заряжена, сколько километров она может проехать, и какова цена необходимой для этого энергии.

Поначалу водители скептически встретили новинку: они опасались, что «батарея сядет» - электрический мотор казался ненадежным. Но практика показала, что в среднем человек, водящий Smart по городу, не проезжает в день больше, чем 30-40 км. Очень быстро владельцы научились управляться с зарядкой машин так же хорошо, как с аккумулятором своего мобильного телефона.

Большинству понравилась также скорость и маневренность Smart в перенасыщенных автомобилями каменных джунглях. Лозунг Daimler «You can beat anything at the red light» - «Вы обгоните всех на красном свете» - изобрела и предложила руководству фирмы одна пожилая жительница Лондона, которая по достоинству оценила скорость, с которой ее машинка вырывалась вперед после остановки на светофоре. Максимальная скорость Smart Fortwo составляет 100 км/ч. 41-сильный электромотор разгоняет его до сотни за 6,5 секунды. Когда тестирования проводились на улицах Монако, маленькая машинка опередила своих нормальных собратьев, мощные внедорожники, а также грузовики.

Первая тысяча таких машин будет экспортирована в крупнейшие города Европы, США и Канады. С апреля 2010 года 50 автомобильчиков белого и зеленого цвета будут переданы в частные руки в Цюрихе - городе, по которому уже разъезжает 9 тысяч обычных двухместных Smart. Электрические авто можно будет взять в аренду на четырехлетний срок, цена - 1200 франков в месяц, сюда входит стоимость страховки и ухода за машиной, одним словом, все, кроме необходимого электричества. Со своей стороны компании-поставщики электроэнергии в Цюрихе обязались установить в городе около сотни электрозаправок.

В Монако весной 2010 года 10 машин этой марки будут приобретены государственными службами княжества, которые активно поддерживают программу развития автомобильного транспорта без выброса вредных веществ в атмосферу.

В подобном эксперименте уже участвовал Лондон - сотня электромобилей циркулировала по улицам британской столицы с 2007 года. Smart успешно справился с испытаниями и пришелся по вкусу британским автолюбителям. Большим

поклонником электромобилей с нулевым выбросом считается мэр Лондона, консерватор Борис Джонсон.

А в 2012 года планируется приступить к массовому производству Smart Fortwo.

[Цюрих](#)

Статьи по теме

[Следи за солнцем](#)

Source URL: <https://dev.nashagazeta.ch/news/economie/cyurich-vklyuchit-smart-v-rozetku>