



Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (<https://nashagazeta.ch>)

Скандал: на празднование 300-летия «дыры» пожалели денег |

Auteur: Архивы, [Архивы](#) , 22.07.2008.

Три века назад Пьетро Мореттини построил первый в истории тоннель через Альпы, который называют просто «дыра». Празднование юбилея, которое не состоится, вряд ли обошлось бы без воспоминаний о русских, прославивших кантон Ури.

|

«Дыра» находится неподалеку от городка Андерматт, хорошо известного любителям истории и почитателям [Суворова](#), который именно здесь перешел через Альпы.

Дата открытия первого альпийского тоннеля точно известна - 15 августа 1708 года.

Автор проекта и руководитель строительства - тичинец Пьетро Мореттини (род. в 1660 году в Черентино)

Как и многие швейцарцы из глубокой провинции, которой по европейским меркам являлся тогда нынешний кантон Тичино, Мореттини уехал «на ловлю счастья и чинов» за границу. В основном, он работал в Италии, Франции, Нидерландах, Фландрии.

У себя на родине, помимо «дыры» и локарнского «Palazzo Morettini», Мореттини, ученик знаменитого французского военного архитектора Вобана, известен строительством канализации города Локарно и системой защиты от наводнений тичинской долины Maggia.

Наводнения были и главной проблемой кантона Ури: стихия постоянно разрушала перекинутые через Сен-Готард деревянные мосты. В конце концов, местные власти решили заменить мосты «горной дорогой» - слово «тоннель» тогда еще не существовало.

64-метровая «дыра» была построена с помощью черного пороха и обыкновенных лопат за 11 месяцев.

Моретти оказался хорошим инженером, но плохим счетоводом: за свою работу изначально запросил 1680 талеров, а затраты на строительство составили 3080 талеров. К счастью для него, уранцы все-таки доплатили разницу, но не из своего кармана: за проезд через тоннель была установлена плата, которая взималась только с иностранцев.

Разумеется, в XVIII веке проезд через неосвещенный тоннель был настоящим приключением: по словам Гёте, здесь «казалось, что тьма уничтожила все».

«Дыра» благополучно дотянула до 1954 года, когда была проведена ее полная реконструкция, полностью изменившая изначальный вид этого первого в истории альпийского тоннеля.

Власти кантона Ури решили юбилей не отмечать по финансовым соображениям. Они также отказались устроить выставку, посвященную «дыре» в музее перевала Сен-Готард. Небольшая экспозиция запланирована к концу года в музее города Андерматт.

[Швейцария](#)

Source URL:

<https://dev.nashagazeta.ch/news/politique/skandal-na-prazdnovanie-300-letiya-dyry-pozhal-eli-deneg>