

Рекорд швейцарских спасателей в Гималаях | Air Zermatt à Nepal

Auteur: Людмила Клот, [Церматт](#) , 20.05.2010.



© Sf.tv

Авиакомпания Air Zermatt, обучая своих непальских коллег, поднялась на высоту почти 7000 метров и спасла трех испанских альпинистов.

La compagnie aérienne valaisanne met son expérience au service d'un projet de formation au sauvetage hélicoptère. Sur place, le pilote et le secouriste de la compagnie valaisanne ont battu un record avec un sauvetage à près de 7000 mètres d'altitude.

Air Zermatt à Nepal

Этой зимой в швейцарском Церматте побывала необычная группа стажеров – спасатели-альпинисты из Непала приезжали в гости к своим коллегам из швейцарской авиакомпании Air Zermatt, что в кантоне Вале. В рамках учебного

проекта они перенимали швейцарский опыт: в Непале практики спасения альпинистов с помощью вертолетов на том уровне, на каком она ведется в Швейцарии, не существует.

А сейчас швейцарцы живут на станции в регионе Хумбу, где пробудут до июня. Швейцарские пилоты умеют кое-что, чему не обучены в Гималаях: вывозить пострадавших альпинистов, не приземляясь на площадку, а поднимая их в воздух с помощью специального снаряжения. Спустившись с вертолета на тросе к пострадавшему альпинисту, спасатель привязывает его к себе специальными креплениями, а затем летчик по воздуху переносит обоих до ближайшего места приземления.

Такая техника широко практикуется Air Zermatt в валежанских Альпах, компания стала пионером в подобных спасательных операциях, начав их в 1970-х годах на северной стороне горы Айгер.

По словам пилота Air Zermatt Герольда Бинера, примерно треть из 1500 акций, ежегодно проводимых в Швейцарии – это именно подвесные транспортировки людей. «Планировать с людским грузом, подвешенным на тросе под собой, довольно сложно», - признает он.

До настоящего времени работа вертолетчиков в Гималаях ограничивалась эвакуацией людей из базового лагеря. «Непальские пилоты прекрасно владеют своей профессией, - отмечает глава Air Zermatt Бернард Фогель, - главную сложность на месте, в Гималаях, представляет собой природа». Горные массивы не дают вертолету приземлиться, найти подходящую посадочную площадку крайне трудно. В районе Эвереста способ подвесной транспортировки применялся лишь однажды, в прошлом ноябре – при доставке тела знаменитого словенского альпиниста Томажа Хумара. Он сломал ногу, поднимаясь на вершину Лангтанг Лирунг, высота которой составляет 7227 метра, и погиб в снежном завале.

Непальская авиакомпания Fishtail Air предоставила в распоряжение швейцарцев свой вертолет. На нем и был недавно установлен новый мировой рекорд.

На высоте 6950 метров в горном массиве Анапурна оказались заблокированы трое испанских альпинистов, которых швейцарской команде удалось эвакуировать. Нужно сказать, что сегодня максимально допустимой высотой для работы спасателей на вертолете считается 6100 метров, выше они не поднимаются. Швейцарцы же нарушили запрет и спасли три человеческих жизни.

Следующий этап вертолетных учений пройдет этим летом - пилоты и спасатели из Непала приедут в Церматт, чтобы закончить свое обучение. «Это сотрудничество продуктивно для обеих сторон, каждая получает уникальный опыт», - считает Бернард Фогель.

Швейцарский врач, альпинист и ученый Освальд Ольц, один из самых известных специалистов по Гималаям, который участвовал в качестве медика в первом восхождении на Эверест без кислорода, предостерегает от идеи все время использовать вертолеты для спасения. «Это дает ложное чувство безопасности», - сказал он в интервью информационному агентству Swissinfo. «Вертолет не может летать в любых метеорологических условиях. К тому же, растущее использование

вертолетов может превратить Эверест в популярный аттрацион, настоящий «Диснейленд» для альпинистов, такой же, как сейчас швейцарский Церматт... Это убьет дух авантюры. Через несколько лет Гималаи станут похожи на северную сторону Айгера. Если у вас проблемы – достаточно вызвать вертолет. Раньше нужно было сражаться со стихией за право вернуться живым».

Пилот Герольд Бинер, напротив, уверен, что вертолетов в Гималаях должно быть больше. По его мнению, современные машины могли бы взлетать до высоты... в 9000 метров (высота Эверест составляет 8840 метров), даже если в технических характеристиках говорится, что вертолеты рассчитаны на подъем не более чем на 7000 метров.

[Церматт](#)

[Альпы](#)

Статьи по теме

[Спасение альпинистов стоит дорого](#)

[МЧС помог Alinghi](#)

[Им сверху видно все!](#)

[Горные спасатели совершили 60 вылетов за прошедшие выходные](#)

[Трагедия в горах: под снежными лавинами погибло несколько человек](#)

Source URL: <https://dev.nashagazeta.ch/node/9853>