

Швейцарские подростки смогут сесть за руль уже в 16 лет? | Le permis de conduire à 16 ans?

Автор: Надежда Сикорская, [Женева](#) , 09.08.2010.



Телефонный разговор за рулем - опаснее алкоголя

Вслед за Германией, с таким предложением выступил Touring Club Suisse, крупнейшая швейцарская организация, оказывающая помощь на дороге в любой непредвиденной ситуации своим 1,6 миллиона членам. А худшими "водителями" страны признаны жители Женевы, Тичино и Аргау.

|

Le permis de conduire à 16 ans?

Швейцарский Автомобильный Клуб (TCS), в лице своего президента Жана-Марка Тевеназ, выступил с предложением позволить молодым людям водить машину уже с 16 лет – а не с 18, как сейчас – при условии, что с ними будут находиться специально обученные сопровождающие лица.

Совершенно ясно, что г-на Тевеназа вдохновил пример Германии, объявившей

несколько дней назад о введении водительских прав с 17 лет (собственно, это уже практикуется в нескольких немецких землях). Требования, предъявляемые к сопровождающим лицам: возраст не менее 30 лет и обладание водительскими правами в течение, как минимум, пяти лет.



Без экзамена водительских прав в Швейцарии не получить (©Cyberphoto)

Официально TCS представит свой проект в сентябре – прежде всего, активной рабочей группе, в которую входят преподаватели автошкол, представители автомобильных инспекций разных кантонов и Бюро по предотвращению аварий на дорогах.

С проектом уже имели возможность ознакомиться несколько заинтересованных организаций, и нельзя сказать, что бы он вызвал у них восторг. Федеральная дорожная служба (Ofrou) еще не сформулировала свою позицию, а вот эксперты Фонда жертв аварий на дорогах Road Cross уже заявили, что в 17 лет сознание человека еще не достаточно сформировано, что является причиной столь частых случаев превышения скорости молодыми водителями.

Последнее серьезное изменение в швейцарском дорожном кодексе произошло в 2005 году. С тех пор водители в возрасте 18 лет получают лишь временные права, сроком на 3 года. Постоянное же водительское удостоверение выдается после прохождения дополнительной подготовки и в случае, если за испытательный срок водитель не совершил серьезных нарушений. Допустимый уровень алкоголя в крови в этот период равен нулю.



Права можно использовать как доказательство совершеннолетия при покупке сигарет (©Edipresse)

Идея TCS не нова, организация выдвигала ее еще 12 лет назад, во время консультаций по вопросу о внесении изменений в закон о правилах дорожного движения – тогда на швейцарских автомобилистов влияла Франция, где возможность водить машину с 16 лет при сопровождении появилась уже в 1990-х годах. Однако Федеральный Совет отклонил предложение, после того, как «решительное нет» сказали 18 кантонов, три политические партии и большая часть профессиональных организаций.

Вообще же все новости, касающиеся ДТП (причем не таких зрелищных, как «[русское родео](#)», а самых обычных), регулярно оказываются на страницах газет, а различные институты общественного мнения то и дело проводят опросы по этой тематике.

Совсем недавно, например, очередной такой опрос был проведен цюрихским институтом GfK по заказу популярного сайта comparis.ch, на котором, как следует из названия, сравнивают все со всем. В данном случае целью было определить, в каком швейцарском кантоне проживают самые плохие водители и какими характерными чертами они обладают.

На основе более тысячи ответов, собранных у респондентов во всех трех



Увы, часто лихачи заканчивают так (©TdG)

лингвистических частях Швейцарии, выходит, что для большинства (38%) самым главным водительским недостатком, приводящим к авариям, являются разговоры по телефону или отправление смс-ок. За этим следует: «висение на хвосте» (34%), «ползание как улитка» (33%), «гонка как бешеный» (31%), не пользование стрелкой при повороте (27%) и обгон с нарушением правил (25%).

Как ни странно, гораздо более толерантно швейцарцы относятся к неумению парковаться (8%) или к гудению, крикам и неприличным жестам за рулем (10%). Ответ на вопрос о самых плохих (в смысле, опасных) водителях показал, что гольфисты больше всего опасаются встретить на дороге мужчину преклонных лет, проживающего в сельской местности. Для 47% опрошенных, автомобилисты в возрасте выше 70 лет представляют наибольшую опасность, значительно большую, чем те, кому не перевалило за тридцать. Вопреки распространенным клише, лишь 28% респондентов ввели ответственность за аварии на дорогах на женщин.

Что же касается анализа по регионам, то он показал, что жители Романдской Швейцарии убеждены, что худшие «водители» живут в Женеве (19%) и в кантоне Во (11%). Итальянские швейцарцы показывают пальцем на тичинцев (34%), а в немецкой части на первое, но совсем не почетное, место вышли жители Аргау (21%).

Эх, им бы на российские дорожки...

[Автомобильный клуб Швейцарии](#)

Статьи по теме

[Швейцария защитится от лихачей](#)

[Радары и штрафы: как расходовать деньги?](#)

[В Женеве установлены новые радары](#)

[Швейцарским радиостанциям запрещено передавать информацию о радарх](#)

Source URL: <https://dev.nashagazeta.ch/news/10283>