

Автомобиль не роскошь, и должен таковым остаться | L'automobile n'est pas un luxe et devrait rester ainsi

Автор: Надежда Сикорская, [Берн](#) , 22.02.2011.



Дисциплинированный швейцарский трафик

Был бы жив Остап Бендер, он непременно поддержал бы кампанию, начатую Ассоциацией швейцарских импортеров автомобилей, auto-suisse.

|

L'Association des importateurs suisses d'automobile a lancé une campagne contre un doublement du coût de la conduite automobile.

L'automobile n'est pas un luxe et devrait rester ainsi

Мы уже неоднократно писали о тех многочисленных палках, которые ставят в колеса швейцарским автомобилистам местные власти, чуть ли не в буквальном смысле слова. Налоги взвинтили, цены на бензин все время поднимают, допустимую

скорость везде ограничивают, центральные кварталы крупных городов грозят сделать пешеходными или брать дополнительную плату за проезд! Уж не говоря о постоянных ремонтных работах, значительно осложняющих жизнь водителей и страшно действующих им – нам – на нервы. Короче, все делается для того, что вынудить граждан пересесть если не на трамвай, то, по крайней мере, на гибрид.

Накопленное раздражение вылилось, наконец, в мирной, но организованной форме: в виде активной и достаточно агрессивной информационной кампании, начатой auto-suisse, Ассоциацией швейцарских импортеров автомобилей. (Как известно, Швейцария – страна, где ежегодно проводится один из крупнейших автосалонов, своих автомобилей не производит, так что все едущие по ее дорогам машины в какой-то момент были импортированы). Цель кампании, проходящей под лозунгом «Нет удваиванию стоимости пользования автомобилем!», – пролить свет на то, что творится со швейцарским транспортом, и рассказать широкой публике правду о налогах, пенях и таможенных правилах. Главные «зачинщики» кампании, президент auto-suisse Макс Нёцли и директор Ассоциации Андреас Бургенер, уже сообщили, что до федеральных выборов, которые пройдут этой осенью, подготовят для каждого из кандидатов список конкретных рекомендаций, «совместимых с автомобильным движением».

«Реализация всех проектов Зеленых вдвое увеличит расходы по пользованию автомобилем в Швейцарии» Андреас Бургенер, директор Ассоциации auto-suisse

На прошедшей вчера в Берне пресс-конференции Макс Нёцли заявил, что он и его коллеги настаивают на «более справедливой транспортной политике – как на уровне распределения расходов, так и вообще перед лицом действительности». Сегодня приблизительно четверть всех налогов, выплачиваемых автомобилистами, идет на нужды общественного транспорта. Вынашиваемые правительством планы и все растущие требования экологов также не сулят автовладельцам ничего хорошего. К уже перечисленным выше ограничительным мерам следует добавить повышение платы за пользование скоростными шоссе, введение системы бонус-малюс на федеральном уровне, налог на выхлопные газы и еще немало неприятных новшеств.

Андреас Бургенер сообщил, что проведенные им подсчеты показывают, что «реализация всех проектов Зеленых вдвое увеличит расходы по пользованию автомобилем в Швейцарии». Согласно статистике, в 2010 году за каждые 15 000 км пробега одной машиной государством было собрано 1972 франка налогов. По словам Бургенера, «налоги и пени невероятно возросли за последние четыре года и достигли 4357 франков», и это несмотря на то, что приблизительно 80% транспортных услуг обеспечивается индивидуальным легковым автотранспортом, а грузовой транспорт сам покрывает свои расходы.

Макс Нёцли заметил в свою очередь, что автомобиль остается основным транспортным средством и что «без частных и многоцелевых автомобилей, буквально ничто в нашей стране не будет работать. Выбор транспортного средства – это не философский вопрос, но решение, принимаемое людьми в конкретной ситуации, решение, которое следует уважать».

Напомним, что [Ассоциация auto-suisse](#) представляет интересы более 40 официальных импортеров автомобильной продукции, распространяющих через свою сеть, объединяющую около 4500 агентов, машины всевозможных марок в Швейцарии и

Лихтенштейне на общую сумму 12,7 миллиардов франков.

[налоги](#)

Статьи по теме

[Кто заплатит за швейцарские дороги?](#)

[В Швейцарии предпочитают экологически чистые машины](#)

Source URL: <https://dev.nashagazeta.ch/news/11346>