

В Берне появится квартал без машин | Un quartier sans voitures près de Berne

Автор: Ольга Юркина, [Берн](#) , 10.03.2011.



"Зеленый квартал" Laubenhau-Burgunder: не полет фантазии, а реальность (© prg AG)

Первый в Швейцарии экологический квартал, жители которого должны будут полностью отказаться от моторных транспортных средств, вырастает совсем недалеко от столицы, в которой идут жаркие дискуссии об ограничении выбросов парниковых газов.

Le premier quartier sans voitures en Suisse se trouve tout près de la capitale où le Parlement discute de la révision de la loi sur le gaz carbonique face aux évidents changements climatiques.

Un quartier sans voitures près de Berne

Снять симпатичную квартиру в «Зеленом доме» района Bümpliz Süd в пяти минутах от Берна, могут все желающие, но с одним-единственным условием: подписывая договор, новоселы отказываются обзаводиться любым загрязняющим атмосферу

транспортным средством. Велосипеды и самокаты только приветствуются, до ближайшей остановки электрички, которая доставит за считанные минуты до столицы Швейцарии, – подать рукой. Просторные солнечные комнаты, приятные зеленые окрестности, мирное экологическое существование вблизи от городского центра, но без выхлопных газов: квартал под названием Burgunder – швейцарская премьера.

Планировка домов отвечает стандартам экологического лейбла Minergie: благодаря качественной изоляции, большим окнам на юго-западной стороне и хитроумной системе отопления, квартиры обогрываются с минимальными потерями энергии. Теплую воду обеспечивают солнечные батареи на крышах. Само собой разумеется, в строительстве «зеленых домов», как и в отделке квартир, используются только экологически чистые материалы.

Кроме электрички до Берна, к услугам обитателей Burgunder – велосипедные дорожки, автобусные и трамвайные остановки в пяти минутах ходьбы от дома и даже стоянки Mobility. Все другие автомобили запрещено оставлять в радиусе 300 метров от экологического поселения за редким исключением: в распоряжении гостей, прибывших на машине, – 14 парковочных мест на окраине «зеленого квартала».

Гюнтеру Кеттереру, одному из инициаторов проекта, удалось без труда уговорить городские власти на швейцарскую премьеру квартала без машин. Тем более что зеленые настроения все чаще проявляют себя в Швейцарии, как ни странно – именно в городах. По статистике, без автомобиля или другого моторного транспортного средства обходится 44% населения Цюриха, 45% жителей Берна и 52% обитателей Базеля. Около Цюриха в скором времени планируется также разбить зеленый квартал, без автомобилей и парковок. Не исключено, что примеру немецкой части Швейцарии последуют и франкоязычные города.

Тем более что правительство все туже закручивают гайки, решив пересмотреть закон о выбросах парниковых газов в атмосферу. Во вторник Совет кантонов, последовав за Национальным советом, проголосовал за принятие более строгих мер для снижения выбросов CO₂ в ближайшие десять лет на 20% по сравнению с 1990 годом. Для достижения этой цели парламент предлагает повысить таксу на топливо, так что неэкономичные двигатели в ближайшем будущем ожидает удар.

Напомним, правительство решило пересмотреть закон о выбросах углекислого газа в ответ на инициативу «За здоровый климат», требующую снижения уровня CO₂ до 2020 года на 30%. 26 голосами против 16 Совет кантонов одобрил введение самых строгих ограничений в отношении парниковых газов на территории Швейцарии.

Представители буржуазных партий не преминули высказать опасения, что «перекрытие» углекислого газа скажется на национальной экономике. Однако получили разумный ответ со стороны социалистов и «зеленых»: отказ от загрязняющих атмосферу технологий лишь благотворно скажется на финансировании и развитии чистых, «cleantechs». Подобное решение позитивно отразится на конкурентоспособности Швейцарии в разработке новейших технологий на международном уровне. Ко всему прочему, отметили защитники инициативы, сокращать выбросы парниковых газов там, где это обходится дешевле, – безответственная стратегия.

Министр окружающей среды Дорис Лойтхард подчеркнула, что одно дело – поставить себе амбициозные цели, другое – найти средства для их достижения. Однако Совет кантонов оказался куда более решителен, чем Национальный, отказавшийся вводить таксу на топливо, и поддержал инициативу – по мнению многих, единственный логичный способ компенсировать потери и найти дополнительные средства. Отныне Федеральный совет, в случае необходимости, имеет право повысить таксу на топливо и дизель, размер которой может достигнуть 28 сантимов за литр.

Что касается таксы на горючее, то она пока останется на прежнем уровне: 36 франков за тонну углекислого газа, но правительство сможет повысить налог до 120 франков, если заметит, что экологические цели не достигнуты вовремя. Роберт Крамер (партия Зеленых, Женева) предлагал поднять таксу на горючее до 90 франков и в случае необходимости повысить ее до 180, аргументировав свое предложение тем, что Швейцария – страна с самыми низкими ценами на энергию, в особенности – мазут, и повышение тарифов заставит строителей и подрядчиков лучше изолировать здания. Однако столь крайние меры Совет кантонов не поддержал.

Предполагаемый доход от таксы на выброс CO₂ – от 200 до 300 миллионов франков – пойдет на ремонт и переоборудование зданий. Предложение повысить на 8% налог на автомобили и вложить полученные средства в поддержку и сбыт новых машин, выбрасывающих менее 95 граммов углекислого газа на километр, было отвергнуто. Так что «субсидий» на экологически чистые автомобили в ближайшее время ждать не придется.

Тем не менее, по единогласному решению парламента, неэкономные двигатели и особенно прожорливые машины будут наказаны вдвойне: еще в понедельник Совет кантонов принял поправку к закону о выбросах CO₂, установив четкие границы. Импортёры транспортных средств, не входящих в допустимую категорию, должны будут платить высокие штрафы.

[Laubenhaus-Burgunder в Берне](#)

[швейцария экология и климат](#)

[такса на выбросы углекислого газа швейцария Берн](#)

Статьи по теме

[Мобильность – залог успеха](#)

[Женевский автосалон 2011 будет «зеленым»](#)

[Тысячелетняя история парникового эффекта](#)

Source URL: <https://dev.nashagazeta.ch/news/11441>