

Шик на колесах | Le vélo comme un chic

Автор: Надя Мишустина, [Женева](#), 07.04.2011.



Велосипед - не только способ передвижения, но и средство самовыражения. В Женеве, Цюрихе, Берне и Базеле на велосипедах ездят многие, но некоторые делают это с особым шиком. Энтузиастки «велосипедного шика» крутят педали в юбках и шпильках. В большом городе велосипед это, прежде всего, стиль, уверены они, причем тут спорт?

A Genève, Zurich, Berne ou Bâle beaucoup de gens utilisent le vélo, mais certains (ou certaines) le font d'une manière très élégante. Les passionnées du vélo "chic" pédalent en jupe et sur les talons aiguilles. Selon elles, le vélo dans une grande ville doit avoir du style et le sport n'a rien à voir avec tout ça.

Le vélo comme un chic

Из Парижа юрист Селин Ивонн привезла макарены La Dugée и желание ездить на велосипеде с шиком. Вдохновившись манерой парижанок крутить педали в пиджаках Chanel и шпильках Louboutin, 34-летняя жительница района Râquis подумала: «А почему бы и нет?» Почему бы не импортировать парижский стиль в Женеву. Ездить не в джинсах - а в юбке, не в кедах - а в изящных туфлях Pierre Hardy, не с рюкзаком - а с модной сумкой Miu Miu через плечо. Именно в таком наряде и со шлемом в руках Селин зашла в магазин Au-Dela, где ее уже ждала мама, чтобы выбрать свадебное платье. Ее черный велосипед Gazelle стоял прикованным на стоянке.

Инна Гесснер, сотрудница страховой компании в Цюрихе, научилась кататься еще в

детстве, но по настоящему велосипед вошел в ее жизнь три года назад, когда она поняла, что только велосипед дает свободу передвижения по городу. Инна ездит на велосипеде почти в любую погоду, и на работу, и за продуктами, и к друзьям. «Сперва одевалась специально для велосипеда - проще, чем, если бы на машине ездила, в основном, кеды и брюки, но по мере приобретения опыта стала ездить более уверенно. Теперь одеваюсь без оглядки на велосипед». Конечно, всё зависит от сезона и погоды, но Инна убеждена: утверждение, что езда на городском велосипеде по городу требует особой экипировки, - это одно из расхожих заблуждений. На открытие арт-выставки Инна приехала на велосипеде в мини-юбке и ботинках на танкетке.

Как вид отдыха велосипед был популярен в Швейцарии еще в середине девятнадцатого века. Ленин и Крупская, в свое время, любили солнечным днем покататься на велосипедах по окрестностям Женевы. Но в городе, как основное средство передвижения, велосипед использовали разве что почтальоны. Ездить на велосипеде на работу или в магазин было нецелесообразно, вспоминает мадам Ивонн, мама Селин - отсутствие специальных дорожек и стоянок добавляло хлопот. Но сегодня велосипед прижился и в городе. По информации радиостанции World Radio Switzerland, 3 процента жителей французской Швейцарии и 8 процентов в немецкой части страны отправляются на работу на велосипедах. Как мы уже писали, не пренебрегают таким способом передвижения и некоторые [министры](#). С ростом спроса на электрические велосипеды с мотором, - который дает отдохнуть, если становится тяжело крутить педали - использовать велосипед как основное средство передвижения по городу будут, к 2030 году, 10 процентов жителей Женевы и окрестностей, прогнозирует газета *Tribune de Genève*.

В городе проложено 93 километра велосипедных дорожек и вот уже четыре года как действует программа bike to work, помогающая предприятиям страны приобщить своих сотрудников добираться в офис на двух колесах. «Велосипед делает город более дружелюбным и человечным, - говорит Селин. - Нет лучше способа добраться до нужного места, минуя пробки, сэкономив деньги и позаботившись об экологии».

Безопасность и удобство в использовании делает велосипеды все более популярными. Статистика подтверждает: в прошлом году в Швейцарии купили больше новых велосипедов, чем новых машин. «Двадцать лет назад в Женеве я могла за день встретить пять-шесть человек на велосипедах, - рассказывает мама Селин. - Сейчас на каждом светофоре я стою в компании двух-трех велосипедистов». С велосипедом в городе стало, безусловно, легче: все больше городов облегчают велосипедистам жизнь, убирая большие и маленькие преграды, это касается как сохранности велосипедов, так и возможности перевозить их в общественном транспорте. В Базеле, одном из самых велосипедных городов мира, есть специальный подземный гараж. Кроме безопасной велостоянки здесь можно пользоваться душевыми, шкафчиками для хранения вещей, а также раздевалкой. Если велосипеду нужен ремонт, то и для этого найдётся всё необходимое. В Берне строят первый в Швейцарии жилой квартал, население которого добровольно откажется от использования автомобилей, сообщает swissinfo. Вместо машин в гараже будут стоять детские коляски и велосипеды.

Понятие «велосипедный шик» придумал Микаэль Корвилль-Андерсен - датский журналист, фотограф и автор одного из самых популярных в мире блогов о городском велостиле. Собственно, с этого блога, на котором он публиковал

фотографии модников Копенгагена верхом на велосипедах, и началось целое движение за стиль и моду на колесах. Традиционная индустрия велоспорта концентрируются на продаже все нового снаряжения, говорил Корвилль-Андерсен в одном из интервью, но никоим образом не помогает людям выразить собственную индивидуальность. «Вело шик» в свою очередь предлагает людям использовать велосипед не как тренажер для занятий спортом, а как средство самовыражения. Прецедент в истории есть: в 1960-х годах, до того как европейские города заполнили автомобили, многие ездили по своим делам на велосипедах в городской одежде. Одри Хепберн рассекала на любимом Schwinn World, оснащенным корзинкой для скотчтерьера.

Благодаря интернету «велошик» стал глобальным явлением. Сегодня мероприятия cyclechic, цель которых вдохновить людей пересесть на велосипед, проходят в более чем 40 городах мира. Два года назад cyclechic устроил велопробег в Москве. Сторонники велосипедного шика выбирают «не скорость, а стиль», принципиально не покупают велоодежду и катаются по городу во всей красе. Сегодня это настоящее fashion-вело сообщество, которое живет собственной жизнью: общается, обменивается опытом, договаривается о сотрудничестве. На многочисленных форумах пользователи выкладывают свои фотографии, советуют, как придержать юбку, не запачкать брюки клеш и какую сумку выбрать. По словам Корвилль-Андерсена в Копенгагене нет велосипедной моды, просто модники города ездят на велосипедах. В городе, где 32 процента жителей на колесах, никто не обращает внимания на велосипед, но все обращают внимание на то, как одет велосипедист.

Индустрия моды прислушивается и откликается на потребности горожан с велосипедами. «Велосипедный шик» пытаются использовать и дизайнеры и модные дома - свои модели городских велосипедов уже представили Chanel, Fendi, Hermes и Gucci. Дизайнеры предлагают все новые балетки, укороченные брюки и сумки через плечо. Такие сумки остаются в тренде уже не первый сезон, потому что с ними так удобно ездить на велосипеде.

Для городских стилист велосипед - это из области моды и стиля, а не фитнеса. Но увлечение «велошиком» поощряют не все. Мадам Ивонн считает, что дочь могла бы одеваться более целесообразно: каблуки рискуют застрять в педалях. Селин, в свою очередь, уверяет, что мама может спать спокойно. Она ездит уверенно и предсказуемо - это главное для велосипедиста. А опасность - не каблуки, а неровности на дороге, непредсказуемые пешеходы, дождь, сумерки, алкоголь и велосипедные воришки.

В ближайшем будущем, рассуждает Селин, жить в городе и не ездить на велосипеде будет странным. Велосипед станет привычным инструментом повседневной жизни, как компьютер или мобильный телефон. В езде на велосипеде есть только один минус, признается Селин, когда снимаешь шлем - «на голове веник».

[Женева](#)

Source URL: <https://dev.nashagazeta.ch/news/11563>