

На каждой десятой автозаправке Европы - некачественное дизельное топливо | Qualité du diesel en Europe: une station sur dix hors-norme

Автор: Людмила Клот, [Женева](#) , 21.04.2011.



На дорожной автозаправке в Беллинцоне все - высокого качества, и топливо, и пейзаж (© www.tcs.ch)

К таким выводам пришли эксперты швейцарского объединения автомобилистов Touring Club Suisse, проинспектировавшие заправки, расположенные на автотрассах популярных туристических направлений в семи европейских странах.

|
En vue de l'exode pascal, le Touring Club Suisse (TCS) a prélevé 202 échantillons de carburant diesel dans des stations d'autoroute de sept pays européens.
Qualité du diesel en Europe: une station sur dix hors-norme

Перед пасхальными каникулами – в Швейцарии они составляют четыре дня, с 22 по 25 апреля – швейцарское объединение автомобилистов Touring Club Suisse (TCS) провело эксперимент в интересах водителей. Ведь множество европейцев на Пасху отправятся в доступное по дальности автомобильное путешествие на своем четырехколесном друге.

Эксперты TCS собрали 202 образца дизельного топлива, которым можно заправиться на станциях, расположенных на автотрассах популярных туристических направлений в семи европейских странах: Испании, Франции, Италии, Швейцарии, Германии, Австрии и Венгрии. В глобальном смысле результаты теста можно назвать хорошими. Например, содержание воды в дизельном топливе везде было ниже установленных предельных норм. Но вот температура вспышки на некоторых итальянских и французских автозаправках оказалась слишком низкой. Результаты тестов, проведенных в Швейцарии, хорошие.

19 из 202 образцов топлива отклонялись, иногда – значительно, от стандарта EN-590 (он применяется для определения качества дизельного топлива в странах Европейского Союза, Исландии, Норвегии и Швейцарии). 15 автозаправочных станций продавали дизельное топливо с температурой вспышки несколько ниже нормы (в Европе она не должна превышать 55° C): это означает, что в нем присутствовал бензин. Еще на четырех станциях выше нормы была пропорция биодизеля. В Европе биодизель – биотопливо на основе растительных или животных жиров (масел), а также продуктов их этерификации – добавляется в дизельное топливо в различных количествах, но не должен превышать 7%. Швейцария – единственная страна в Европе, где биодизель не используют.

Двое сотрудников TCS проехали 10500 километров. На это им понадобилось две недели – с 29 января по 12 февраля. Тесты осуществлялись на наиболее дешевом дизельном топливе, сорт premium не был взят в подборку. С каждой станции эксперты забрали 1 литр дизельного топлива, поместили в чистую емкость и передали на анализ в швейцарскую лабораторию Intertek SA.

В Швейцарии исключительно низкое по сравнению с остальными странами содержание воды в дизельном топливе. Единственная претензия: дизель с заправки в местечке Bavois вспыхивает при температуре не 55° C, а – ай-яй-яй – 54° C. Аналогичный случай – в испанском Montsey Nord.

В Германии в Brockenlande (марка Tamoil) содержание биодизеля на 0,2% превысило 7-процентную норму, а в Soester Börde Nord (марка Shell) температура вспышки составляет 48,9° C, и в Hunsrück Ost (марка Shell) она тоже оказалась ниже принятой на полтора градуса.

Десяток автозаправочных станций Франции, на которые эксперты обращают внимание, это: Dagneux, St. Rambert, Allan, Arles, Lancon, Aire Breguières Sud, на них продается дизельное топливо марок Shell, Tamoil и Total, характеристики его несколько отклоняются от стандарта EN-590. А вот на автозаправке в Les Adrets de

l'Est, где продается дизельное топливо марки Leclerc, оказалось, что у него температура вспышки составляет 29° C!

В Италии дизелем лучше не заправляться в Conioli, Borsana, Russo Renzo – Genova, Maccarese и Andria. В Австрии – в Matrei. Из семи пунктов, где останавливались автомобильные эксперты в Венгрии, претензий нет ни к одному.

Эксперты TCS пришли к выводу, что ехать на каникулы можно: ничего особенно тревожного в результатах тестов нет, хотя лучше все-таки избежать указанные станции во Франции и Италии. Заправив однажды автомобиль дизельным топливом с относительно низкой температурой вспышки, водитель не рискует повреждениями мотора. Кроме того, объединение водителей пришло к выводу, что качество дизельного топлива в самой Швейцарии значительно улучшилось с 2009 года, когда был проведен первый подобный тест.

TCS рекомендует водителям всегда, в том числе и за границей, заправлять полный бак топливом одной и той же марки, по возможности, не смешивая остатки прежнего топлива с новым. И сохранять кассовые чеки: в случае чего, они помогут определить причину поломки мотора и найти, кто за нее отвечает.

[автомобиль](#)

[Автомобильный клуб Швейцарии](#)

[touring club suisse](#)

[Европа](#)

Source URL: <https://dev.nashagazeta.ch/news/11657>