



Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (<https://nashagazeta.ch>)

Убийство сотрудника аэропорта Базеля - 130 подозреваемых | Le chef de la tour de contrôle de l'aéroport de Bâle-Mulhouse tué à l'arme blanche

Автор: Иван Холмский, [Базель](#) , 29.04.2011.



Убитый был найден на 10 этаже административного здания, доступ куда запрещен посторонним (© AFP)

34-летний главный диспетчер воздушного движения скончался от ножевых ранений. Мотив убийства неизвестен, орудие преступления не найдено, произошло оно в контрольной башне аэропорта, доступ куда открыт лишь ограниченной группе людей.

|
La victime, qui allait prendre son tour de chef du contrôle aérien, a été retrouvée peu avant 8 heures, gisant dans son sang sur le dernier palier d'ascenseur précédant l'escalier menant à la salle de contrôle, a expliqué le procureur de la République de Mulhouse, Hervé Robin.

Le chef de la tour de contrôle de l'aéroport de Bâle-Mulhouse tué à l'arme blanche

Аэропорт, который в Швейцарии называют Базельским, принадлежит сразу трем странам, Франции, Швейцарии и Германии. Он находится на французской территории и полностью называется Евро Аэропорт Базель-Милуз-Фрайбург. На

работе аэропорта по приему и перевозке пассажиров внезапная смерть сотрудника никак не сказалась.

«Тело было найдено незадолго до 8 утра в луже крови в отсеке между входом в лифт на 10 этаже и лестницей, ведущей в зал контроля», - пояснил прокурор Милуза Эрве Робен. В этот день убитый должен был заступить на дежурство в качестве главы диспетчерской службы воздушного движения. Тело обнаружил другой сотрудник аэропорта.

Мужчине была нанесена серия ударов ножом в область груди и шеи, повреждения были настолько тяжелы, что он скончался в считанные минуты. Прокурор квалифицировал убийство как преднамеренное и совершенное с особой жестокостью. Убийца ясно отдавал себе отчет в том, что делает, возможно, спланировал все заранее: об этом свидетельствует тот факт, что тело было найдено в месте, где нет камер наблюдения.

Погибший был по национальности французом, он жил с женой и сыном в Ридрихсхайме, во Франции, в 20 километрах от места работы. Трудиться в аэропорту Базель-Милуз-Фрайбург он начал сразу по окончании учебы в 1998 году, - сообщили в Главном управлении гражданской авиации Франции (DGAC).

Эксперты-криминалисты тщательно исследовали место преступления. Все сотрудники, которые находились в контрольной башне в промежутке между 7:30 и 7:55 утра, были опрошены с целью установить их место пребывания и род занятий каждого по минутам на момент совершения преступления.

В первую очередь следователи исключили версию террористической акции: доступом в контрольную башню обладают лишь порядка 130 сотрудников аэропорта, они входят сюда с помощью специального электронного пропуска, время перемещений фиксируется.

Следствие ведет французская сторона, она исходит из того, что автор преступления - один из сотрудников службы гражданской авиации, который находился в тот момент на работе. Следствие также обратилось с запросом и в швейцарскую пограничную службу в аэропорту - это говорит о том, что уже есть подозреваемые. «В настоящее время мы склоняемся, скорее, к версии убийства по личным мотивам. Не выяснено никакой связи между смертью и профессией жертвы, а также родом работы, которую выполнял погибший», - заявил глава следственной группы Кристиан Рееб на пресс-конференции. При этом он не хотел бы спекулировать предположениями, что погибший главный диспетчер воздушного движения стал жертвой спора с подчиненными либо мести после конфликта на работе.

Швейцарские СМИ также предпочитают касаться темы убийства сотрудника аэропорта крайне осторожно. Тема эта здесь болезненная: в феврале 2004 года в Цюрихе был также убит множественными ударами ножа диспетчер компании Skyguide Петер Нильсен. Он осуществлял контроль за движением самолетов в ночь на 2 июля 2002 года, когда в зоне его ответственности самолет Ту-154 авиакомпании "Башкирские авиалинии" столкнулся в воздухе с американским грузовым "Боингом", погиб 71 человек, большинство из них - школьники. Убийца Нильсена, житель Владикавказа [Виталий Калоев](#), таким образом отомстил за гибель в катастрофе над Боденским озером своей жены и двоих детей. Калоев был приговорен швейцарским

судом к 5,5 годам тюрьмы, отсидев две трети срока, он вышел на свободу, сегодня работает в правительстве Северной Осетии.

[Базель](#)

Source URL: <https://dev.nashagazeta.ch/news/11686>