

Швейцарский трамвай зарулил в Книгу рекордов Гиннесса | Un tramway suisse est parti pour le record Guinness

Автор: Людмила Клот, [Цюрих](#) , 26.05.2011.



Трамвай-рекордсмен в монтажном холле (© Stadler Pankow GmbH)
Крупнейший в Швейцарии производитель транспорта компания Stadler успешно провела в Берлине испытания модели беспроводного трамвая на литиевых аккумуляторах, который смог проехать 16 километров без подзарядки.

Le groupe suisse Stadler, spécialiste en transports, a essayé avec succès à Berlin sa nouvelle création: un tram à accumulateur qui peut faire 16 km sans recharge.
Un tramway suisse est parti pour le record Guinness

Чтобы попасть в Книгу рекордов Гиннесса, трамвай должен был проехать минимум один километр. Но – ура! – во время тестовых испытаний, которые проводились на отрезке пути в Rankov в Берлине, ему с легкостью удалось преодолеть целых 16 километров, многократно проезжая туда и обратно и сменяя направление за пять секунд. На испытаниях присутствовало 40 человек, результат фиксировал независимый наблюдатель, а также две камеры, в переднем и заднем отсеках трамвая.

Техническое решение проблемы аккумуляторов специалисты компании Stadler искали с 2005 года. Первые попытки были сделаны со стандартными батареями, в 2008 году здесь перешли на литиево-ионные аккумуляторы, те самые, которые установлены в мобильных телефонах, ноутбуках и бытовой технике. В трамваях Stadler используется литиево-железо-фосфатный аккумулятор, среди достоинств которого выносливость, термоустойчивость и низкая токсичность.

Трамвай типа Variobahn снабжен батареей весом 320 килограммов. «Литиево-ионные аккумуляторы термически стабильны, - пояснил руководитель проекта Ульф Браке, - они выдержали тесты во время летней жары и зимой, когда температура опускалась до минус 20 градусов».

В Мюнхене швейцарский трамвай должен будет проезжать один километр через Английский Сад – защитники природы запретили прокладывать здесь провода, поэтому альтернативный транспорт как нельзя лучше подошел для этого места.

Трамвай, на включение которого в Книгу рекордов Гиннесса компания подала заявку, станет первым из четырнадцати запланированных к доставке в Мюнхен до конца года. За это Stadler заработает 29 млн. евро, но в эту сумму входят и расходы на разработку аккумуляторов. В самой Швейцарии пока не предполагается ставить альтернативные трамваи на рельсы.

Трамвай на литиево-ионных батареях – не оригинальная идея, разработкой таких машин занимаются в разных странах мира, в частности, в Токио в 2010 году проводили испытания такого трамвая, удобного для инвалидов (с низкой посадкой), который способен проезжать 15 километров со скоростью 40 км в час, а затем подзаряжаться за 1 минуту. В Екатеринбурге в мае должны были начаться испытания экспериментального скоростного беспроводного трамвая, работающего от аккумуляторов. Его обкатку планировали делать по ночам, когда другого транспорта на улицах уральской столицы нет. И в Новосибирске тоже обещали вскоре запустить гибридный троллейбус на автономном ходу с резервом 33 км, а затем добавить к нему аналогичный трамвай, способный ходить по рельсам подъездных железнодорожных путей там, где не проложена трамвайная контактная сеть.

[Швейцария](#)

Source URL: <https://dev.nashagazeta.ch/news/11817>