



Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (<https://nashagazeta.ch>)

Как везти на каникулы домашнее животное? | Transport d'animaux de compagnie

Автор: Ольга Юркина, [Берн](#) , 22.07.2011.



Искусство транспортировки собаки в машине - не из легких (©TCS)

В разгар отпусков Швейцарский дорожный клуб TCS провел испытания агрегатов для транспортировки в машине четвероногих друзей человека. Как в полной сохранности довести домашнего любимца до места отпуска?

| Il existe plusieurs systèmes de retenue et de transport pour la sécurité des quadrupèdes en voiture. Le TCS a soumis quelques dispositifs à un test comparatif. Conclusion: dans la discipline de la sécurité, les cages métalliques obtiennent les meilleurs résultats alors que les filets de séparation et couvertures de protection s'avèrent moins indiqués.

Transport d'animaux de compagnie

Существует несколько систем для перевозки домашних животных в автомобиле, однако какая из них является наиболее безопасной? С помощью краш-тестов Швейцарский дорожный клуб TCS решил проверить на вшивость различные приспособления для транспортировки четвероногих любимцев. Результат: металлические клетки взяли верх над решетками для багажного отсека и защитными покрывалами-гамаками.

При перевозке в машине кошек и собак нужно думать о безопасности не только животного, но и других пассажиров. В случае аварийного торможения или столкновения не подстрахованное специальным механизмом животное может пролететь по кабине с силой, в несколько раз превышающей его собственный вес. Отсюда – повышенный риск ранения как самого четвероногого, так и его попутчиков. Краш-тесты TCS с манекенами кошек и собак подтвердили вероятность такого драматического развития событий.



Покрывало защитит сиденья, но не собаку (DR)

Швейцарский дорожный клуб сравнил эффективность, комфортабельность и безопасность наиболее популярных систем для транспортировки домашнего животного в автомобиле: защитного покрывала-гамака, специального ремня безопасности, решетки для багажного отсека, пластикового короба для перевозки в салоне и металлической клетки в багажнике.

Покрывало, защищающее заднее сиденье, конечно, обойдется дешевле всего, но оно не поможет в случае аварии. К тому же, гамак, в котором лежит животное, не мешает ему резвиться в кабине и перебираться на передние сиденья. То же самое можно сказать о недорогой модели специального ремня безопасности для собаки. Пластмассовые застежки последнего не устоят при ударе. Солидный ремень безопасности по более высокой цене, напротив, обеспечит защиту животного и его спутников в случае столкновения. Правда, манипулировать им сложнее, зато худшего исхода аварии можно избежать, как показали эксперименты TCS.

Решетка, отграничивающая багажный отсек автомобиля, где находится животное, обеспечит безопасность остальных пассажиров в случае столкновения. Главное, чтобы конструкция была прочная и оптимально фиксирована.



Металлическая клетка в багажнике - оптимальное решение (©TCS)

Пластмассовые коробки обеспечат еще большую безопасность, с условием, что они крепко и правильно установлены в машине (например, в багажном отсеке, прямо за спинкой заднего сиденья). Маленькие коробки для котят или небольших собак лучше фиксировать на полу непосредственно за сиденьем впереди стоящего кресла. Краш-тест с манекеном кошки весом 4 килограмма при столкновении на скорости 50 км/ч показал, что недостаточно просто зафиксировать короб на заднем сиденье с помощью ремня безопасности. Фиксации ремня не выдержали столкновения, дверца клетки и крышка разлетелись. Кроме того, корпус короба сильно ударился в передние сиденья.

Рекордсменом по безопасности перевозки животных стала металлическая клетка, устанавливаемая в багажном отсеке. Она обеспечивает максимум защиты и самому четвероногому, и окружающим. Единственный недостаток: высокие цены на агрегат, между 200 и 2000 франками в зависимости от модели и размера. Учтите также, что в багажник при таком раскладе ничего лишнего не положишь.

Федеральное постановление о защите животных с 1 сентября 2008 года требует уважения достоинства четвероногих. В конкретном случае перевозки это означает, что животным должно быть предоставлено необходимое для их размеров свободное место в транспортном средстве, то есть нельзя закрывать их в слишком низкой или тесной клетке. Согласно правилам дорожного движения Конфедерации, которые прагматично приравнивают транспортировку собаки к перевозке любых бытовых грузов, братья наши меньшие должны перевозиться таким образом, чтобы не ставить под угрозу безопасность других пассажиров, не падать и не стеснять водителя. Как говорится, ищите золотую середину между первым и вторым законодательством.



Поводок-ремень безопасности: чем дороже, тем безопаснее (©TCS)

Для путешествия с животным по Европе необходимо иметь при себе специальный признанный Евросоюзом паспорт для домашнего любимца. Кроме того, со 2 июля 2011 года собаки и кошки обязаны иметь электронный чип. Заранее позаботьтесь о прививках от бешенства: без соответствующей справки ваше животное через границу не пропустят. В некоторых странах действует законодательство, требующее дополнительных медицинских справок – например, о прохождении лечения против глистов и клещей. Наведите справки заранее. Наконец, если вы отправляетесь со своим любимцем на каникулы, лучше сразу узнать, не запрещен ли ввоз в страну назначения расы вашей собаки.

Подробную информацию о формальностях транспортировки животных можно найти на сайте Федерального ветеринарного министерства: www.bvet.admin.ch

Статьи по теме

[На каждой десятой автозаправке Европы - некачественное дизельное топливо](#)

[Не тормозите беспомощно!](#)

[Пешеходный переход в Лугано - самый опасный в Европе](#)

[Электронная виньетка - будущее швейцарских дорог?](#)

[Швейцарские автолюбители испытали семейные автомобили](#)

Source URL: <https://dev.nashagazeta.ch/news/12062>