

На крыше дома Ferrari | Sur le toit de la maison Ferrari à Genève

Автор: Надежда Сикорская, [Женева](#) , 12.12.2011.



Вот такая солнечная станция украшает теперь крышу женеvского здания Ferrari. Производитель люксовых автомобилей внес свой вклад в продвижение альтернативных источников энергии и установил на крыше салона в Женеве солнечные батареи.

Le salon genevois du prestigieux constructeur automobile Ferrari se met au vert en recouvrant la totalité de son toit de panneaux solaires.

Sur le toit de la maison Ferrari à Genève

На прошлой неделе журналисты и представители светского сообщества Женевы были приглашены на презентацию в роскошный салон Ferrari, расположившийся в квартале Plan-les-Outes, переименованный местными жителями в Plan-les-Watches из-

за многочисленных часовых мануфактур.

Как ни странно, поводом для приема, ставшего незабываемым благодаря изыскам итальянской кухни, щедро предоставленным рестораном Il Mirtillo, стала не презентация нового авто, но водворение на крыше концессии солнечных батарей. Впрочем, презентация потрясающего Ferrari Spider 458 имела, конечно, место быть, и в момент запуска его мотора мощностью 570 лошадиных сил, получившего в этом месяце международную премию, воцарилась, как и полагается, религиозная тишина. Народу на презентацию собралось много, и некоторые серьезно приценивались и обсуждали технические подробности машины, хоть и непонятно, где в Швейцарии они собираются разогнаться до скорости 325 км/ч.

Но вернемся к проблеме окружающей среды, все активнее заботящей в последнее производителя люксовых автомобилей. Еще в начале года на Женевском мотор-шоу итальянская компания представила свои новые разработки, первой из них стала новая технология энергосбережения HELE, этой технологией итальянские специалисты оснастили автомобиль Ferrari 458 Italia. Аббревиатура HELE расшифровывается следующим образом «High Emotion Low Emission», что в переводе значит «Много удовольствия, мало выбросов». Согласно данным, предоставляемым производителем, благодаря системе энергосбережения HELE количество выброса в воздух вредных веществ машины Ferrari 458 Italia уменьшилось на 11 процентов и теперь составляет до 275 г/км.

Теперь глава женевской концессии Джино Форжионе решил сделать еще один шаг в сторону облегчения совести имеющих и потенциальных клиентов, стремящихся совместить вождение сверхмощного автомобиля с политико-экологической корректностью. Водрузив на крышу своего гаража Modena Cars солнечную панель площадью 746 кв.м хвастается теперь тем, что сможет практически возместить 60 тонн углекислого газа, выпускаемые пятьюдесятью продаваемыми им ежегодно автомобилями. Интересно, рискнут ли представители партии Зеленых поймать его на честном слове и устроить проверку?

Надо сказать, что операция по экологическому очищению здания Ferrari была проведена быстро, всего за два месяца. Партнерами Джино Форжионе в этом оригинальном проекте стали швейцарская группа производителей солнечных панелей Sun Power и люксембургский инвесторский фонд с загадочным названием L14 FCP SIF, деятельность которого посвящена альтернативным источникам энергии и для которого этот проект стал швейцарской премьерой.

[Женева](#)

Source URL: <https://dev.nashgazeta.ch/news/12665>