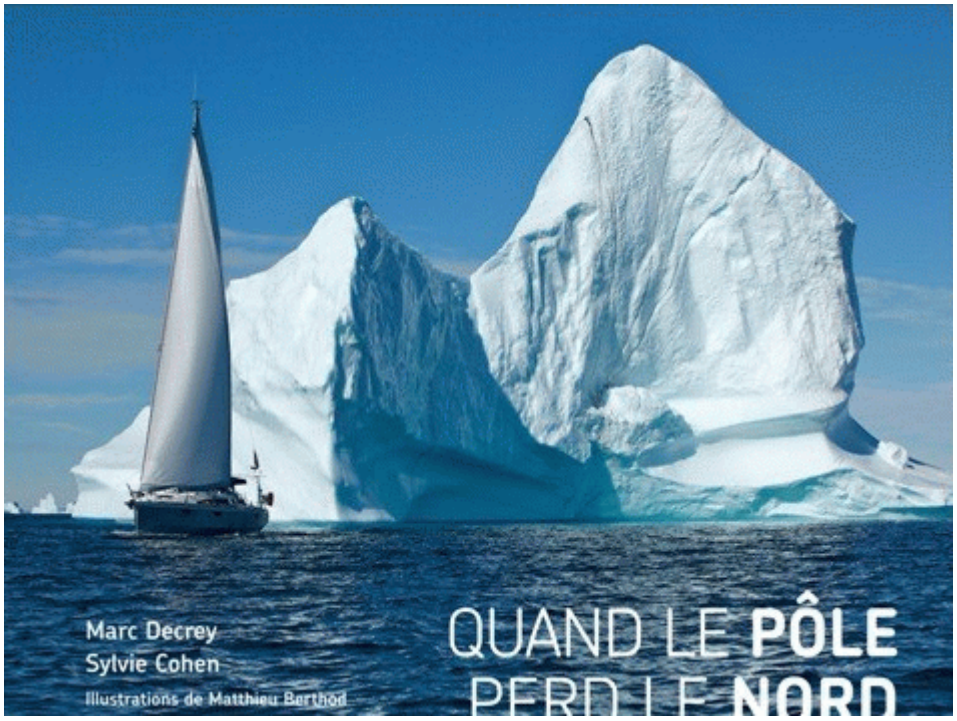
Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Швейцарские мореплаватели в объятиях севера | Naviguateurs suisses en pleine mer du nord

Автор: Лейла Бабаева, Женева , 17.04.2012.



Книга швейцарских журналистов «Когда полюс теряет север – переход через северо-запад на паруснике» недавно вышла в издательстве Слаткин (rfj.ch)

В издательстве Слаткин вышла книга швейцарских журналистов и исследователей крайнего севера Сильви Коэн и Марка Декрэ «Когда полюс теряет север – переход через северо-запад на паруснике». В прошлом году они проделали путь на паруснике «Шамад» из Атлантического и Тихий океан. В книге они рассказали о своих увлекательных приключениях на крайнем севере.

|

Editions Slatkine ont publié un livre des journalistes suisses Sylvie Cohen et Marc Decrey «Quand le pôle perd le Nord – Le passage du Nord-Ouest à la voile», contant leurs aventures à bord du voilier Chamade. L’année passée l’équipage suisse a relié l’Atlantique au Pacifique par le nord.

Naviguateurs suisses en pleine mer du nord

Швейцарцы трудностей не боятся. Трудности их вдохновляют. Вот и два отважных журналиста проделали путь из атлантического региона в тихоокеанский, воспользовавшись, как лазейками, серией непростых проходов для навигации с северной стороны американского континента. Совершив такой вояж в ушедшем году, гельветы еще раз поддержали высокий статус путешественников, рожденных в маленьком государстве, потому что не так давно путь был заблокирован льдами. Но глобальное потепление делает свое дело и проплыть в указанном месте стало возможным, хотя и подарило множество приключений.

В иннуитском поселке Гойя Хавен детей носят по-прежнему старинным способом. Великий Амундсен вынужден был провести здесь на краю света две зимы (letemps.ch)

Заметим, что именно этот путь давно был предметом вожделения европейских путешественников, поскольку он ведет в Азию неизмеримо быстрее, чем если огибать всю Южную Америку с ее мысом Горн. Немало смельчаков рисковали жизнью, чтобы отыскать северный проход, но безрезультатно, а один из видных мореплавателей, англичанин Уильям Баффин (в сердцах, наверное) назвал его «химерой». Человечеству пришлось ждать начала XX столетия, чтобы гигант исследований Руаль Амундсен (которому еще предстояло покорить Южный полюс) первым проплыл в коварном месте. За ним последовали другие корабли, все больше, по мере отступления пакового льда, и «Шамад» с двумя швейцарцами стал 147 судном (но первым швейцарским!), которое проделало путь мимо северных берегов Америки.

К чести отважных журналистов следует добавить, что такое путешествие и в наше время таит в себе опасности. Во-первых, совершить его можно только в короткий промежуток времени, между началом августа и серединой сентября. Во-вторых, имеется в виду нешуточная дистанция: около 6000 километров, «очень густо» заселенных: поселки, насчитывающие от 250 до 1500 человек. Такие деревушки можно пересчитать на пальцах обеих рук. В-третьих, несмотря на глобальное потепление, в таком путешествии рисковых парней ждут труднейшие климатические условия: то стихает ветер, то налетает злейшая буря. Марк Декрэ откровенно признался журналистам Le Temps: «Нам пришлось проявить упорство. Мы с Сильви не в первый раз путешествуем в Арктике, но еще никогда не преодолевали таких расстояний и такого одиночества. Когда плывешь вокруг Шпицбергена, то до ближайшего человеческого жилья не бывает ближе 150 километров, а в этом плавании вас могут отделять от людей гораздо большие расстояния». Дневник

приключений швейцарцы вели на своем блоге.

Каждый понимает, что для такого предприятия нужен соответствующий корабль, а не утлая скорлупка. Шамад прекрасно подошел для поставленной задачи. Марк Декрэ в восторге от парусника, который «оснащен двигателем, и, хотя не особо быстрый, но способный противостоять суровым испытаниям, что имеет первостатейное значение в морях, где дрейфуют льды, а в портах нет понтонов и бакенов. Его алюминиевый корпус позволяет ему выдержать различные столкновения, отделавшись простой вмятиной».

Опытность и предусмотрительность путешественника - залог успеха. Прежде, чем отчалить из Рейкьявика (Исландия), наши доблестные покорители стихии запаслись солидным провиантом - они ведь не знали в точности, с чем им придется столкнуться в пути.

Экипажу, в состав которого входил также климатолог из Канады Стефан Гуайет, предстояло не раз изумиться. Все, конечно, знали, что лед отступает, но чтобы оказаться в свободных водах, миновав ледники Гренландии и айсберги моря Баффина - это было неожиданностью. «Мы приготовились бороться со льдом, - вспоминает Сильви Коэн. – Но ничуть не бывало. В разгаре лета потепление заменило белизну тех краев, превратив ее в большую серую пустыню».

Другой сюрприз, безусловно, приятный: маленькие поселки

Вблизи Шпицбергена (letemps.ch)

инуитов на пути следования имеют все, как один, супермаркеты. Зайдешь внутрь, и видишь превосходный ассортимент: клубника, авокадо, бананы… Канада готова потратиться, чтобы удержать население в этих пустынных районах.

Печально, но факт: потепление и американизация оказывают такой совместный эффект, от которого постепенно уходит в небытие местная культура. Например, в поселке Туктояктук наши герои видели традиционный праздник, который вел «белый человек». И зачастую, чтобы узнать собственную историю, традиции и даже свой язык, молодые инуиты вынуждены внимать преподавателям, специально приехавшим из Торонто или Британской Колумбии.

Женщина из иннуитского поселка Резолют Бэй сушит рыбу около своего дома (letemps.ch)

Нельзя не восхититься, не позавидовать белой завистью таким путешественникам, которые столько дней видели суровые северные моря - из-за своей пустынности и холода они кажутся еще более настоящими. Подумать только, неутомимые гельветы видели айсберги, белых медведей, ощущали титаническое спокойствие дикого мира, природы. Спокойствие обманчивое, так как бури, как мы говорили, рады напасть на корабль, но от этого только слаще дышится...

Неутомимые путешественники, поборники здорового образа жизни и сохранения нашей планеты, Сильви Коэн и Марк Декрэ доплыли в 2009 году на паруснике «Шамад» до российских берегов, побывали в водах Балтики, в Петербурге, Мурманске, Архангельске, Петрозаводске, на Соловках и в Кижах. Цель тогдашней экспедиции – поддержать людей, перенесших операции по трансплантации сердца, почек, легких. Ведь само название парусника так и переводится с французского «сильно бьющееся сердце». Проект был осуществлен при участии Университетского госпитального центра кантона Во (CHUV) и Swisstransplant (организации, занимающейся вопросами донорства органов). Обо всем этом можно прочитать в блоге отважных журналистов.

Мишки попадались на севере редко (letemps.ch)

[швейцарские путешественники]

Статьи по теме

[Женева почтила память Фритьофа Нансена (1861-1930)]

[Швейцарский ученый во льдах Антарктики]

Source URL: *https://dev.nashagazeta.ch/news/13301*