

Швейцарская армия пересядет на новые велосипеды | L'armée suisse va acheter un nouveau vélo

Автор: Людмила Клот, [Берн](#), 15.05.2012.



Архивный снимок: в 1994 году швейцарские рекруты тренировались обращению с велосипедом Condor, на вооружении в армии с 1905 года (© Keystone)

Швейцарская армия возьмет на вооружение 2800 новеньких велосипедов. Первую двухколесную машину опробовал лично министра обороны Ули Маурер, доехав от дома до работы, Федерального Дворца.

|
L'armée suisse va acheter un nouveau vélo, baptisé «Vélo 12» pour ses troupes. Le deux-roues est appelé à remplacer les modèles actuels qui ont plus de 20 ans. Le chef du Département militaire, Ueli Maurer, lui-même cycliste, a testé la machine et l'aurait trouvée

bonne.

L'armée suisse va acheter un nouveau vélo

Пока что швейцарской армии не удалось вооружиться новым поколением истребителей – условия закупки моделей Grippen в Швеции еще окончательно не обговорены – зато солдаты получают суперсовременные горные велосипеды.



Самая первая модель армейского велосипеда, Condor, 1905 год, модель весила 25 килограммов и способна была выдержать вес 100-килограммовой пушки

Модель «Velo 12» оборудована 8-ю скоростями, рамой из алюминия и дисковым тормозом, весит 15 килограммов. Всего департамент минобороны, отвечающий за вооружения, Armasuisse, заказал 2800 велосипедов по цене 2500 франков за штуку фабрике Simpel под Цюрихом.

Это – лишь третья модель велосипеда, которая поступит на вооружение швейцарской армии за всю ее мирную историю. Первая, самая знаменитая, весила 25 килограммов, у этого рудиментарного чуда техники была одна-единственная скорость, а вначале не было и тормозов. Зато велосипед был способен перевозить пушку весом 100 килограммов. Его производила марка Condor с 1905 по 1984 годы. Сегодня этот легендарный двухколесный монстр можно купить из частных рук, причем цена за него достигает 1500 франков, чем старше – тем дороже.



В 1993 году появился велосипед Condor с 7-ю скоростями. А 20 лет спустя велосипеды в армии отменили

В 1993 году армия перешла на следующую модель Condor, оборудованную 7-ю скоростями. А десять лет спустя, в 2003 году, была полностью упразднена велосипедная кавалерия, бывшая частью «легких механизированных войск». В ней служило до 3000 солдат, и сегодня в распоряжении швейцарской армии осталось еще 7000 велосипедов. Зачем покупать новые? Для тренировок солдат, перевозок грузов и перемещений на места учений и между казармами. Армейский велосипед останется всего лишь двухколесным компаньоном войска, правда, привычным и удобным. Не вошел пункт о возрождении велосипедных батальонов и в [Ежегодный доклад о состоянии безопасности Швейцарии](#), представленный Службой разведки в апреле.

Велосипеды – это страсть министра обороны Ули Маурера. Мы уже рассказывали о том, что министр нередко [ездит на работу на велосипеде](#), дорога занимает у него полчаса - неплохая замена зарядке. Сам Маурер во время службы в армии числился «солдатом-велосипедистом», а в 2009 году заявил в телевизионном интервью: «Моя секретная мечта – быть федеральным советником, который вернет велосипед в армию». Это его предшественник, министр обороны Самюэль Шмид, нанес велосипеду смертельный удар.



2800 моделей с рамой из алюминия, весом 15 кг, были заказаны у цюрихского производителя Simpel

Три года назад никто не обратил внимания на «секретную мечту» Ули Маурера, но сегодня, во время покупки Simpel, она исполняется. Он лично провел «стресс-тест», доехав на новом велосипеде от своего дома в Мюнсингене до работы, Федерального Дворца в Берне. Единственное нарекание вызвало у Маурера седло: под дождем оно впитывает воду. Солдатам остается надеяться, что в проливной ливень их командиры выберут более удобный вид транспорта.

Первая партия из 1300 велосипедов будет поставлена уже в этом году. В дальнейшем армии может потребоваться еще 180 дополнительных велосипедов, к 2800 заказанным. Глава Simpel Филипп Дуглас подтвердил получение заказа на 6,8 млн. франков, что, без сомнения, станет поворотным моментом во всей 12-летней истории его предприятия. Такое отклонение от привычного курса и смена поставщика можно объяснить тем, что Condor с 1995 года больше не производит велосипеды.

Как пояснил газете Le Matin член Парламентской комиссии по безопасности Кристиан ванн Зинген, он не был в курсе сделки. «Я поговорю об этом на заседании Комиссии... но в армии есть более серьезные проблемы с расходами, чем эта. В целом, я готов констатировать, что армия продолжает тратить деньги, часто не зная, зачем. Это касается как истребителей, так и велосипедов».

[Швейцария](#)

[швейцарская армия](#)

Статьи по теме

[Двухколесный путь министра без диплома](#)

[Двухколесные велосипеды превращаются в Женеве в бесколесные](#)

Source URL: <https://dev.nashagazeta.ch/news/13540>