

«Арктика тает - Россия радуется» | La Russie profite de changement climatique dans l'Arctique

Автор: Людмила Клот, [Цюрих](#), 25.07.2012.



В 2010 году площадь арктических льдов сократилась до 4,33 млн км (<http://avtonom.org>)

Изменения климата оказывают влияние не только на природу, но и на геополитику. Москва увеличивает свое присутствие на Крайнем Севере, - предупреждает швейцарская пресса. И объясняет, почему: благодаря глобальному потеплению.

La fonte de la croûte de glace arctique ouvre de nouvelles possibilités: elle facilite l'extraction des matières premières et rend en même temps les routes maritimes praticables. Il y a surtout potentiel de conflit là où le droit international ne précise pas de manière conclusive les droits de souveraineté et de jouissance, conclue l'étude récemment parue dans le Center for Security Studies (CSS) à l'ETH Zurich.

La Russie profite de changement climatique dans l'Arctique

«Еще несколько лет назад Арктика не привлекала особого международного внимания. Но этот громадный регион площадью 21 миллион квадратных километров между Северным полюсом и Полярным кругом играл важную роль во время Холодной войны для двух сверхдержав, США и СССР, позволяя им прятать под толстой коркой льда подводные лодки. Самые короткие межконтинентальные воздушные пути между Северной Америкой и центральной Россией проходят над Арктикой. При этом Арктика всегда оставалась маргинальным регионом, как для международной политики, так и с экономической точки зрения, тем более что с ее примерно 4 миллионами жителей она малонаселенна из-за негостеприимной природы», - говорится в анализе, проведенном центром «Center for Security Studies» (CSS) при Федеральной политехнической школе Цюриха.

Но ситуация сегодня выглядит по-другому. Климатические изменения сделали Арктику доступной для поиска природных ископаемых. Кроме того, открывается прежде заблокированный льдом водный путь для кораблей. Максимальный выигрыш из этой ситуации извлечет Россия, считают аналитики из Цюриха. Об их работе стало известно благодаря публикациям в немецкоязычных газетах страны, Tages-Anzeiger и Berner Zeitung. «Арктика тает - Россия радуется», - пишут швейцарские СМИ.

Таяние арктических льдов научно подтверждено: в 2011 году ледяная поверхность находилась на самом низком уровне с 1979 года. «То, что станет проклятием для низко расположенных (на глобусе) стран, для России - благословение. Россия принадлежит к числу государств, которые выиграют от новой ситуации в Арктике», - пояснил Йонас Грец, научный сотрудник центра CSS, выступивший в качестве эксперта при подготовке анализа.

По данным геологической службы США, 13% условно доступных запасов нефти и 30% природного газа в мире находится в Арктике. И 70% арктических ресурсов газа, как полагают ученые, скрыто на территории России! Поэтому Россия заинтересована в активном освоении Арктики, отмечает Грец, и в ближайшие годы в развитие этих проектов будут инвестированы миллиарды.

Для справок:

В августе 2011 года российская государственная нефтяная компания «Роснефть» подписала с компанией ExxonMobil долгосрочное Соглашение о стратегическом сотрудничестве, предполагающего совместное осуществление проектов в области геологоразведки и освоения месторождений нефти и газа в России (на Карском и Черном морях и в Арктике), а также обмен технологиями и опытом. «Созданный Арктический научно-проектный центр шельфовых разработок будет выполнять полный цикл научно-проектных работ по освоению шельфовых месторождений. В числе основных задач центра - системное сопровождение всех стадий освоения нефтегазовых месторождений шельфа Арктики, а также содействие обеспечению экологической безопасности проектов, в том числе путем оказания технической поддержки экологического мониторинга», - говорится в этом документе.

Тронувшийся лед открывает перед Россией и новые торговые пути, - констатируют в Цюрихе. Например, в 2011 году впервые нефтеналивной танкер «Perseverance» прошел в Таиланд через Берингов пролив, а не через Суэцкий канал. Таково было завершение самой продолжительной навигации за всю историю Северного морского пути: навигационный сезон у арктического побережья Сибири продлился на целый

месяц дольше, чем в 2010 году.

Правда, страховка фрахта через Север пока слишком дорога, а инфраструктуры для промежуточных остановок нет, как и складов, - считает Грец. Но в долгосрочной перспективе традиционные морские пути, такие, как Малаккский пролив или Суэцкий канал, будут терять свое значение для международной торговли. (Например, расстояние, проходимое судами из порта Мурманск в японский порт Иокогама через Суэцкий канал, составляет 12840 морских миль, а Северным морским путем - лишь 5770 морских миль, - НГ).

Одновременно с этим Россия усиливает свое военное присутствие в регионе. «Массивное присутствие российской армии в Арктике и на северо-западной границе Норвегии не остается незамеченным с точки зрения безопасности этой страны. Нельзя игнорировать то, что треть территории Норвегии находится за Полярным кругом, где живет не менее 10% норвежского населения», - говорится в анализе центра «Center for Security Studies». «Две трети российского военно-морского флота уже собрались в Арктике, - рассказывается в его финальной части. - ...Россия, в числе прочего, возобновила воздушное патрулирование над Арктикой и морские патрули времен Холодной войны, хотя и с меньшей частотой, что показывает, что традиционное российское восприятие угрозы до сих пор присутствует».

«Москва рассматривает Арктику не только с позиции энергетических интересов, но и с геополитической точки зрения», - уверен Грец. К большому неудовольствию Китая, США и Евросоюза, которые требуют свободного доступа к Северному морскому пути. Но Россия расценивает эту территорию как свои внутренние воды.

Норвегия, второй крупнейший экспортер природного газа в мире, тоже нацелена на добычу и экспорт новых газа и нефти. Речь здесь, главным образом, идет о норвежском архипелаге Шпицберген. Несколько десятков государств, к числу которых принадлежит и Швейцария, по договору от 1920 года обладают правом вести здесь исследования и добывать полезные ископаемые. Правда, пока неясно, распространяется ли оно на подводную часть океана. Норвежцы считают, что договор «внизу» не действителен, но эта точка зрения не находит понимания у их партнеров.

Даже государства, расположенные далеко от Арктики, но подписавшие договор о Шпицбергене, среди которых Китай, Индия и Северная Корея, уже начали исследовательские работы на месте, чтобы таким образом продемонстрировать свое право голоса, когда речь пойдет о заполярных льдах. «Это выглядит так, словно каждая страна воткнула здесь свои флажки, в особенности, пока территориальные претензии еще окончательно не прояснены», - считает Грец.

Швейцария не меньше других заинтересована в освоении Арктики, что и стало причиной появления этого исследования. С ее торговым флотом, состоящим из 41 корабля, Швейцария выступает за свободную навигацию по Северному морскому пути, когда это станет возможным, а также за соблюдение экологических принципов при освоении Арктики. Кроме того, швейцарская промышленность производит высокоточные инструменты, которые могут быть использованы в будущих разработках месторождений на океанском дне. Оценка геополитической ситуации в Арктике представляет интерес для политики безопасности Конфедерации.

Для справок:

Договор о Шпицбергене, или Шпицбергенский трактат, был подписан в 1920 году в Париже. Он определяет международно-правовой статус архипелага Шпицберген. Раньше он считался ничейной землей. По договору, на нем был установлен суверенитет Норвежского королевства, а государства-участники получили равные права на эксплуатацию природных ресурсов Шпицбергена и его территориальных вод. Норвегия же обязалась не сооружать на архипелаге собственных морских баз и не допускать появления чужих, а также следить, чтобы здесь не разворачивалось военных конфликтов. Сегодня к Шпицбергенскому трактату присоединились более 50 государств, среди которых Россия, страны ЕС и скандинавские государства, Швейцария, Китай, Индия и Южная Корея и другие. Российская Федерация, как прежде – СССР, признана государством, имеющим, наряду с Норвегией, особые экономические интересы на Шпицбергене.

[швейцарские ученые](#)

[арктика](#)

[Россия](#)

[российско-швейцарские отношения](#)

Статьи по теме

[Фредерик Паулсен: «Я люблю преодолевать препятствия»](#)

[«Зима становится мягче»](#)

[Женева почтила память Фритьофа Нансена \(1861-1930\)](#)

[Швейцарские мореплаватели в объятиях севера](#)

[Ольга Летыкай Чонка: «Мы не жалуемся на историю, но учимся у нее»](#)

Source URL: <https://dev.nashagazeta.ch/news/13920>