

Карманники в швейцарских поездах наращивают темп | Les pickpockets dans les trains suisses montrent leurs vraies capacités

Автор: Лейла Бабаева, [Женева](#) , 11.12.2012.



Руки карманников - гибче, чем змеи (lematin.ch)

За последние полгода количество краж в поездах Романдии увеличилось более чем в два раза. Такие компании, как Нестле, выпускают инструкции для своих сотрудников о том, как избежать неприятностей в вагонах поездов.

| En six mois, le nombre des vols à l'astuce a grandement augmenté. Les multinationales édictent des conseils pour leurs employés comment éviter les problèmes, la police double

ses efforts.

Les pickpockets dans les trains suisses montrent leurs vraies capacités

Компания «Швейцарские железные дороги» (CFF), учитывая масштабы нашествия карманников, выпустила памятку о том, как обезопасить себя от тайной экспроприации вашего имущества.

Самое важное - это, разумеется, кредитные карты, чеки, удостоверяющие личность документы. Чтобы чужие ловкие руки не сделали их своей собственностью, лучше держать их в разных карманах, обязательно застегивающихся, и поближе к телу (то есть, при выборе «внешний карман на молнии – внутренний на молнии» отдайте предпочтение второму).

Дамам, чтобы быть спокойнее за свои сумочки, следует носить их на руке, с застегнутой молнией. Если у вас – рюкзак, одевайте его в поезде спереди. В случае с ценностями помните: открытые карманы - не для таких вещей!

Кстати о бумажнике: еще лучше использовать поясной кошелек, куда можно складывать наличные деньги. Тогда вы можете чувствовать себя в большей безопасности.

Личные вещи все время должны быть у вас на виду. Их не годится оставлять на сиденье или в проходе, а уж если вы на время выходите из вагона, то попросите попутчика за ними присмотреть.

На разгул воровства отреагировали мультинациональные компании. Среди них и такое имя, как Нестле. Директор швейцарского отделения производителя сладостей Эугенио Симиони отметил в интервью газете Le Matin: «Швейцарское отделение Нестле опубликовало инструкции по безопасности, предназначенные для наших служащих или клиентов, которые им необходимо соблюдать во время путешествий в поездах, в том числе и на маршруте Женева-Веве, поскольку это одна из линий, наиболее благоприятных для краж. Важно, чтобы наши служащие усвоили нужные правила для защиты от карманников».

Другие компании, такие как Tetra Pak, Philip Morris или Novartis предостерегают своих служащих, которые совершают деловые поездки, напоминая им о беспокойной обстановке в поездах, самолетах и на вокзалах. Мультинациональные компании опасаются за данные на компьютерных флешках, мобильных или рабочих телефонах. А вот воры, наверняка, совсем не опасаются, а, наоборот, рады заполучить важную конфиденциальную информацию.

Карманники – одни из самых искусных людей на планете. Стоит им применить свою ловкость на пользу родине, заняться честной деятельностью, и в мире быстро уменьшилось бы число развивающихся стран. Не в том смысле, что они бы исчезли - наоборот, дополнили бы категорию развитых.

Но воз и ныне там, а карманники – и ныне в поездах и на вокзалах.

Так что, пока ситуация не изменится, рассеянность непозволительна. Кошелек, модный смартфон или iPod растворяются в воздухе, словно по мановению жезла волшебника. Давно известно, что карманники часто работают с помощницей. Так что,

если прелестная незнакомка попытается вас отвлечь при входе в поезд, не поддавайтесь ее чарам, а свирепо охраняйте свои карманы.

Масштабы неслыханны: лишь за первые шесть месяцев этого года количество краж выросло на шестьдесят процентов в поездах Романдии. То ли обучение новых карманников поставлено в преступной среде на промышленную основу, то ли «старые» достигли совершенно нового уровня мастерства. Интересно, пишут ли карманники мемуары? Самые искусные могли бы опубликовать свои воспоминания анонимно, через интернет, и мир узнал бы новый вид литературы. Одно смущает: наверняка такие записки кого-то вдохновят, и кражи как минимум удешевятся.

Возвращаясь к упомянутым 60-ти процентам, отметим, что представитель CFF Патриция Клева на сегодня отказалась подтвердить эту цифру.

По информации газеты Le Matin, в Романдской Швейцарии наибольший риск для имущества пассажиров представляет линия Женева-Бриг. В кантоне Во число карманных краж подскочило на сто пятьдесят процентов по сравнению с 2011 годом. Начальник транспортной полиции Романдской Швейцарии Мишель Вилли отметил в интервью газете Le Matin: «Зачастую карманникам стоит лишь протянуть руку, чтобы украсть. Некоторые пассажиры оставляют на своем месте ноутбук, уходя в уборную».

Противостоят злоумышленникам сотрудники железнодорожной и кантональной полиции из кантонов Во и Женева, которые координируют свои действия; в их распоряжении - камеры наблюдения и предостерегающие объявления на вокзалах и в вагонах поездов. Все это вместе понемногу приостанавливает проблему уведения личных вещей буквально из-под носа.

Часть карманников составляют выходцы из Алжира, Туниса и Марокко, их наплыв спровоцировала арабская весна. Заместитель начальника транспортной полиции CFF Романдской Швейцарии Фредерик Шиферштайн, подчиненные которого могут задержать вора лишь во время совершения кражи, поделился интересной информацией: «Нельзя делать однозначные выводы. Наши патрули в штатском наблюдают за поведением воров. Последних отличает гипервнимательность. Нередко они одеты в костюм с галстуком, чтобы лучше обмануть пассажира. Классический случай – это кража бумажника из куртки, подвешенной на крючке. Одна из категорий их жертв - пожилые люди. Карманники очень организованы и часто составляют группу из двух-трех человек. Одной рукой они помогают женщине преклонного возраста подняться в вагон, при этом другая рука совершает визит в сумку пассажира».

Также достаточно легкими жертвами становятся иностранные туристы, граждане, которым приходится ездить на работу в другой город, а также «те, кто едет в отпуск. Отрешившись от забот по работе, они уже расслаблены и не следят за своими личными вещами».

Мишель Вилли подчеркнул и сезонные перемещения большого количества людей. Сейчас, например, в Мontre открыт рождественский рынок, куда едут многие желающие приобрести подарки и подобные им товары. Каждая кража - это маленькая или большая трагедия, но «при миллионе пассажиров, девяти тысячах поездов в день и трех тысячах километров железных дорог невозможно поставить полицейского в каждый поезд».

К вышесказанному можно добавить заявление представителя пресс-службы полиции кантона Во Жана-Кристофа Сотреля: «Пассажиры должны вести себя так же внимательно, как и в любом другом общественном месте или на крупном уличном мероприятии». Представитель CFF Патриция Клева подчеркнула, что «небезопасность - это больше забота общества, нежели явление, касающееся исключительно железных дорог».

Статьи по теме

[Безопасно ли путешествовать в швейцарских поездах?](#)

Source URL: <https://dev.nashagazeta.ch/news/14587>