Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Все автомобили в гости к Женеве | All cars in Geneva

Автор: Юрий Бугаев, Женева , 06.03.2013.

Женевский автосалон-2013 проходит с 7 по 17 марта
С 7 по 17 марта в 83-й раз пройдет знаменитый Женевский автосалон, наиболее интересные экспонаты мы вам с удовольствием представляем.
|
The 83rd International Motor Show and Accessories starts today in Geneva. We present you the most interesting cars.
All cars in Geneva

Начнем с наиболее компактной техники: концерн Volkswagen расширяет предложение своей модели Up! Теперь эту пятидверку можно будет купить в псевдо-внедорожном исполнении. Пластиковая отделка арок и нижней части дверей, вставки «под металл» в бампере и корпусах зеркал, вполне взрослые 16-дюймовые колеса – и вот перед нами очень по-боевому настроенный малыш Cross Up! Не стоит только забывать, что 75-сильный трехцилиндровый мотор и 5-ступенчатая механическая трансмиссия здесь от стандартного Up!

Вообще, субкомпактные кроссоверы (их длина порядка 4 м 15см) – один из трендов Женевы-2013, что закономерно: по прогнозам маркетологов, через 5 лет этот сектор рынка увеличится до полумиллиона автомобилей – по сути, вдвое. Так что нет ничего удивительного в том, что свои новинки в этом классе представят сразу несколько производителей: Ford привез EcoSport, Peugeot – модель 2008, Renault подготовила к дебюту Captur. Все эти модели – конкуренты Opel Mokka. Благодаря сочетанию внешности-интерьера-техники-оснащенности, наиболее сильным конкурентом уже продающегося немца из упомянутой тройки видится Peugeot 2008.
В классе хэтчей B-класса наиболее яркий дебютант – концептуальный

Роллс Ройс Wraith
Kia Provo, разработанный во франкфуртской дизайн-студии Kia: агрессивная внешность, великолепный интерьер, гибридная тяга (за переднюю ось «отвечает» 1.6-литровый 204-сильный мотор, за заднюю – электромотор мощностью эквивалентной 45 л.с.)… Так что же, в секторе мощных хэтчбеков через пару лет станет еще горячее? Конкретных планов по запуску Provo в производство у Kia пока нет, но желание компании начать играть в классе мощных, стильных и практичных – налицо.

В секторе хэтчбеков класса C, даже несмотря на дебют очередного поколения Golf GTi, главным ньюсмейкером стало подразделение Mercedes-AMG. Ведь еще совсем недавно словосочетание «горячий хэтч от Mercedes» могло привести традиционных поклонников марки к депрессии! Однако дебютирующий в Женеве A45 AMG точно не заставит краснеть адептов штуттгартской марки: первый в истории AMG автомобиль с 4-цилиндровым двигателем стал заодно и самой мощной в мире моделью, у которой с 2 литрового турбомотора снято – внимание! – 360 л.с.! В Аффальтербахе, не стесняясь, говорят о том, что такого соотношения объема двигателя и мощности нет больше ни у одного серийного автомобиля. A45 AMG имеет и другую особенность: посредством 7-ступенчатой автоматической КПП крутящий момент в 450 Нм передается на все четыре колеса. Динамика разгона этой полноприводной 4-цилиндровой «пушки» – 4.6 с, то есть новинка лишь на 1 десятую доли секунды медленнее, чем 8-цилиндровый Mercedes C63 AMG!
Что касается среднего класса, то тут стоит отметить два совершенно разноплановых дебюта.

Итак, первый: BMW представит в Женеве свою 3 series в кузове, который по аналогии со старшей 5 series получил название Gran Turismo. Баварцы утверждают, что заднеприводная машина, которая по сравнению с

Kia Provo

«тройкой»-Touring стала длиннее (+200 мм), чуть шире, выше (+81 мм) и обзавелась более внушительной колесной базой (+110 мм), сочетает в себе привычную для 3 series динамику, практичность, присущую 5-дверному кузову, и при всем – это выглядит как купе. Соглашаться с парнями из Мюнхена или нет – каждый решает сам. Интересно только, скольких покупателей привлечет активный задний спойлер и даже большее, чем у 3 series Touring (+25 литров полезного объема), багажное отделение?

Второй дебют, который тоже не останется без внимания – это представление в Европе первого серийного автомобиля марки Qoros из Китая. Бренд создан в результате сотрудничества китайской Chery Automobile и израильской Israel Corporation, которые на сегодня владеют Qoros Auto в равных долях – и у партнеров достаточно амбициозные планы. Директором по дизайну они предложили стать Герту Хильдебрандту, который еще недавно отвечал в концерне BMW за дизайн автомобилей MINI. Так что если Вам показажется, что гость из Китая имеет явно выраженную немецкую внешность, это не будет ошибкой. Что касается моторов, то они разработаны австрийской компанией AVL. В Qoros Auto рассчитывают, что немецкий стиль в дизайне и максимальное внимание к мелочам помогут завоевать симпатии европейских покупателей. Первенцем компании стал 4.6-метровый Qoros 3 Sedan, вслед за ним наладят производство версии «универсал» и гибридной модели. Интересно, как примут новую марку, которая делает акцент на том, что среди ее поставщиков – такие производители, как Magna Steyr, TRW, Continental, Bosch?

В бизнес-классе – обновление лидера, поэтому наиболее заметным дебютантом мы назовем Mercedes E-Class 2013 модельного года. В последний раз головную оптику в виде блок-фар мы видели у этой модели почти 20 лет назад, на самом первом E-Class поколения «124»! Доработкам подвергся и интерьер, что же до техники, то у посвежевшей машины появится гибридная модификация. В Женеву привезут всю линейку – седан, универсал, купе и кабриолет. Само собой, покажут и топовые версии от AMG. Интересно, что здесь же дебютирует и прямой конкурент

550-сильного универсала E63 AMG – 555-сильная Audi RS6. Впрочем, «трехлучевая звезда» представляет свой «63-й» в двух вариантах (кроме исходного есть и 577-сильная версия S-Model), так что перевес тут, пожалуй, за штутгартцами.

В классе кроссоверов наиболее заметными можно назвать европейский старт нового Toyota RAV4 – и Audi RS Q3, который, по большому счету, после установки 306-сильного мотора перешел из разряда кроссоверов в класс спорткаров (0-100 км/ч – за 5.5с).

Спорткары будут представлены на нынешнем швейцарском автосалоне сразу несколькими интересными моделями – среднемоторная Alfa Romeo 4C, концептуальная Honda NSX, умопомрачительный Lamborghini Veneno, наследник легендарного McLaren F1 – гибридный P1, новое поколение Porsche GT3… И все же главной премьерой в этом классе мы назовем преемника Ferrari Enzo: о том, как назовут первый в истории гибридный суперкар из Маранелло, стало известно в день его дебюта. LaFerrari – так просто и без особых изысков назвали новую эпохальную модель. Не иначе, имя машина получила в честь 115-летия со дня рождения Энцо Феррари (дату отмечали
18 февраля).

В секторе топ-люксовых моделей состоится несколько дебютов, но главным из них, на наш взгляд, является представление публике самого мощного в истории Rolls-Royce – полноразмерное купе получило название Wraith. Максимальная мощность 6.6-литрового твинтурбового 12-цилиндрового двигателя – 625 л.с., а крутящий момент в 800 Нм доступен уже с 1500 об/мин!

Среди эко-разработок выделяется россыпь новинок от концерна Volkswagen, главной

из которых является XL-1: идею «литрового» автомобиля – т.е. модели с расходом 1 литр на 100 км – довели до серийного воплощения. Рецепт сказочной экономичности выглядит так: 0.8-литровый 2-цилиндровый дизель мощностью 47 л.с., работающий в паре с электромотором, который выдает дополнительные 27 л.с. Минимальная масса (795 кг) и отточенная аэродинамика – вот, пожалуй и все, что нужно 2-местной машине для того, чтобы расходовать в

Qoros Sedan 3

сего 0.9 литра топлива на сотню километров пробега. Совершенно точно не останутся без внимания Peugeot 2008 Hybrid Air Concept, силовая установка которого может работать на сжатом воздухе, и первый массовый электромобиль Nissan LEAF, который приехал в Женеву в обновленном виде.

Продолжая тему инноваций, нельзя не отметить очередной эксперимент от Rinspeed: концепт microMAX уже своим названием дает понять, что совмещает в себе несовместимое. Смесь облачных технологий, личного и общественного транспорта – так можно кратко охарактеризовать последнюю разработку от Франка Риндеркнехта и его компании. Зачем машине занимать время на парковке, пока она вам не нужна? Почему ее в это время не могут использовать, допустим, родные или коллеги по работе? Кстати, при этом вовсе не обязательно отказываться от любимого кофе и возможности ознакомиться с новостями – и кофеварка, и wi-fi-доступ к Сети для microMAX – обычное дело! Кстати, в Rinspeed подсчитали, что покупка такого транспорта будет обходить в 5-10 тысяч евро – в зависимости от оснащения и материалов отделки.

Французская дизайн-школа Sbarro, ведущая свою родословную из Швейцарии, готова представить свой концепт React' E.V. Вопреки привычной расшифровке, E.V. означает «ecologic vehicle»: кроме 210-сильного 6-цилиндрового мотора купе оснащено двумя электромоторами эквивалентной мощностью 134 л.с. каждый – они отвечают за переднюю ось. Запустят ли автомобиль в мелкосерийное производство, пока неизвестно, но в Sbarro планируют выставить React' E.V. на эко-ралли в Монте-Карло.

В качестве итога отметим, что самым красивым концептом автошоу достоен называться Pininfarina Sergio: память великого дизайнера, ушедшего от нас в прошлом году, почтили весьма достойно.

От редакции: Еще несколькими симпатичными моделями можно полюбоваться в нашей фотогалерее.

Pininfarina Sergio Concept
Женевский автосалон
Женева

Source URL: *https://dev.nashagazeta.ch/news/15071*