

Бензин в Швейцарии подорожает? | Le prix des carburants en Suisse va augmenter?

Автор: Татьяна Гирко, [Берн](#), 22.05.2013.



Дорис Лойтхард, министр энергетики, транспорта и окружающей среды Швейцарии
©Keystone

Современные машины используют меньше автомобильного топлива – значит, дополнительный сбор на минеральные масла должен вырасти, считает министр энергетики, транспорта и окружающей среды Конфедерации.

|
Comme les automobiles sont devenues moins gourmandes en carburant, la ministre de l'énergie, des transports et l'environnement songe à augmenter la surtaxe sur les huiles minérales.

Le prix des carburants en Suisse va augmenter?

Дорис Лойтхард отмечает, что поступления в бюджет от налога на минеральные масла, который оставался неизменным с 1974 года, снижаются. Между тем, только стоимость содержания сети национальных дорог составляет от 1 до 1,3 млрд франков в год. В январе Федеральный совет дал поручение министерству транспорта разработать проект, который позволил бы обеспечить финансирование строительства и содержания дорог национального значения на постоянной основе. Подобная система используется для обеспечения расходов по развитию железнодорожного транспорта.

Эксплуатация, поддержание дорог в надлежащем состоянии, расширение автодорожной сети и меры, направленные на борьбу с пробками, – все это должно финансироваться из общего бюджета, объяснила Дорис Лойтхард в воскресном выпуске швейцарской газеты *Le Matin Dimanche*. Федеральный совет сможет разработать программу развития на несколько лет, а парламент будет решать, что именно нужно реализовать и финансировать в первую очередь.

Дополнительный сбор на минеральные масла в стоимости автомобильного топлива

Налог на минеральные масла имеет две составляющие: непосредственно налог, которым облагаются нефть и другие нефтяные масла, нефтяной газ и их производные, и дополнительный сбор на минеральные масла, которым облагается автомобильное топливо. Ставка налога на минеральные масла различается в зависимости от вида топлива. Например, стоимость одного литра бензина включает в себя 0,73 франка налога, для дизельного топлива этот показатель равен 0,76 франка. Дополнительный сбор составляет 0,30 франков за литр. По информации Федеральной таможенной администрации (AFD), в 2012 году дополнительный сбор на минеральные масла принес в бюджет Конфедерации около 2 млрд франков, что составляет 8% всех доходов бюджета.

Современные автомобили используют все меньше топлива, соответственно, поступления от налога на минеральные масла снижаются. В то же время расходы на содержание автодорог выросли вдвое за последние 20 лет, сообщила министр энергетики, транспорта и окружающей среды. Отметим, что идея повышения налога на минеральные масла – не единственное предложение, направленное то, чтобы найти дополнительный источник финансирования расходов на строительство и содержание автомобильных дорог.

Налог на пользование автострадами

Как мы [уже писали](#), в марте парламент решил увеличить стоимость автомобильной виньетки с 40 до 100 франков. Это позволит перевести 400 км дорог кантонального подчинения в ведение Конфедерации и финансировать сооружение объездных дорог вокруг Моржа, Ла-Шо-де-Фон и Ле Локля. Впрочем, представители Швейцарской народной партии (UDC) и Ассоциации транспорта и окружающей среды (ATE) уже объявили о начале сбора подписей для вынесения вопроса о повышении стоимости виньетки на референдум. На прошлой неделе стало известно, что Ассоциация поддержки автомобилистов (TCS) примкнула к стану противников повышения цен на виньетку.

Что ждет владельцев автомобилей

Сколько же будет стоить автомобильное топливо? Дорис Лойтхард не называет цифр, отмечая, что размер дополнительного сбора на минеральные масла предстоит установить правительству. Отметим лишь, что в прошлом году швейцарская пресса уже писала о серьезном подорожании автомобильного топлива в случае введения экологического сбора, предусмотренного новой энергетической программой правительства по выходу из атомной энергетики. По оценкам экспертов, к 2050 году стоимость автомобильного топлива может подскочить до 5 франков за литр. При этом только экологический сбор в цене литра бензина или дизельного топлива составит 2,70 франка. Президент Федерации швейцарских предпринимателей Economiesuisse приветствует такое решение, отмечая, что участники дорожного движения должны обеспечивать финансирование строительства и содержания автодорог своими силами. Впрочем, Тони Гунцингер, профессор Федеральной политехнической школы Цюриха, считает, что в таком случае топливо может подорожать до 10 франков за литр.

[цены на бензин](#)

[Швейцария](#)

Статьи по теме

[Цены на нефть и нефтепродукты: мир, Европа, Швейцария. Часть 3](#)

Source URL: <https://dev.nashagazeta.ch/news/15497>