



Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (<https://nashagazeta.ch>)

Отменят ли курсы усовершенствования для начинающих водителей? | Les cours de perfectionnement pour des élèves conducteurs - bientôt abolis?

Автор: Татьяна Гирко, [Берн](#) , 14.01.2014.



©Keystone

Обучение в два этапа и так называемые водительские права на испытательный срок были введены в Швейцарии 1 декабря 2005 года. В течение трех лет после сдачи экзамена по практике вождения новички обязаны пройти дополнительные двухдневные курсы. Иначе их удостоверение станет недействительным.

La formation en deux phases et le permis de conduire à l'essai ont été introduits en Suisse le 1er décembre 2005. Les nouveaux conducteurs sont obligés de suivre des cours complémentaires de deux jours dans un délai de trois ans suivis de leur examen pratique. Sans cela, pas de permis définitif.

Les cours de perfectionnement pour des élèves conducteurs - bientôt abolis?

Вчерашние ученики автошколы получают бессрочные водительские права только после прохождения дополнительного обучения – об этом говорится в статье 15b Федерального закона «О дорожном движении». Предполагается, что испытательный срок вместе с курсами усовершенствования помогут повысить эффективность подготовки новых участников дорожного движения. В течение трех лет начинающие водители должны проявлять повышенную бдительность на дороге – нарушение правил грозит им лишением прав и увеличением испытательного срока.

Однако многие автолюбители недовольны действующей системой. Курсы стоимостью около 700 франков, на которых водители со стажем менее трех лет смогут отполировать свое мастерство и изучить основы «экологически чистого» стиля вождения, не оказывают большого влияния на безопасность движения, а стоят слишком дорого, считают они. Неудивительно, ведь большинство владельцев прав с испытательным сроком – студенты, для которых подобная сумма может пробить серьезную брешь в бюджете.

Возможно, финансовые сложности как раз и становятся основной причиной того, что начинающие водители не доводят свое обучение до конца и теряют права. Так, по состоянию на 17 июня 2013 года 7991 водительское удостоверение, выданное на испытательный срок, утратило силу. Об этом сообщила недавно швейцарская газета *SonntagsZeitung*, основываясь на данных кантональных властей. Сведения подтвердил пресс-секретарь Федеральной дорожной службы (OFROU) Гвидо Билльманн. Эта цифра означает, что почти 8 тысяч человек могут продлить срок действия своих «ученических» прав еще на три месяца. Однако если за это время они не пройдут дополнительное обучение, то их водительское удостоверение утратит силу окончательно, и им придется начинать обучение на курсах вождения сначала. Ездить же с просроченными правами – все равно, что ездить без прав, предупреждают страховые компании, которые отказываются покрывать расходы в случае аварии.

Однако недовольство юных водителей вызывает не только стоимость курсов, но и их содержание. Повторение давно пройденного в автошколе материала, длинные очереди или изучение того, как сэкономить 1,5 франка на 100 км пробега, – все это не стоит потраченного времени и денег, считают автолюбители. Инструкторы признают: им часто приходится слышать подобные жалобы, однако так уж построена система курсов: согласно правилам, юный водитель обязан наблюдать за тем, как одиннадцать его одногруппников по очереди выполняют торможение.

В 2012 году авторы исследования, проведенного Службой по предотвращению несчастных случаев, пришли к выводу, что введение испытательного срока для начинающих водителей привело к снижению числа аварий на дорогах Швейцарии. Однако в отчете службы также отмечалось, что эффективность курсов усовершенствования не соответствует возложенным на них ожиданиям, и необходима оптимизация процесса.

31 мая того же года депутат бернской Либерально-радикальной партии Кристиан Вассерфаллен представил свое предложение, согласно которому дополнительные курсы должны проходить только молодые водители, совершившие серьезное нарушение ПДД. По его оценкам, юным автомобилистам приходится платить ежегодно из своего кармана около 54 млн франков для того, чтобы еще раз подтвердить полученные навыки. Курсы усовершенствования – не что иное, как

наказание всех начинающих водителей за то, что некоторые их «одногоруппники» плохо усвоили правила поведения на дороге, считает политик.

Правда, [Федеральный совет](#) не согласен с доводами бернского депутата. По мнению правительства, основное предназначение дополнительных курсов – предотвращение несчастных случаев. По данным статистики, самый низкий уровень риска попадания в аварию на дороге имеют водители со стажем около 7 лет. Уменьшить этот срок – задача курсов усовершенствования.

В свою очередь, Национальный совет на заседании 26 сентября 2013 поддержал идею Кристиана Вассерфаллена, и теперь его предложение попадет на рабочие столы представителей Совета кантонов.

За сохранение курсов усовершенствования выступает Швейцарская ассоциация поддержки автомобилистов Touring Club Suisse (TCS). По словам руководителя подразделения безопасности Жан-Марка Тевена, в Швейцарии приблизительно половина юных автомобилистов в возрасте от 18 до 24 лет попадают в аварию. Уменьшить эти цифры – задача действующей двухэтапной системы подготовки водителей.

Как бы то ни было, и сторонники, и противники дополнительных курсов согласны с тем, что их эффективность ниже, чем ожидалось. А значит, в ближайшее время можно рассчитывать на отмену курсов усовершенствования или, по меньшей мере, на изменение подхода к системе обучения начинающих водителей.



©2phasen.ch

[водительские права в Швейцарии](#)

Статьи по теме

[Нет прав – нет машины?](#)

[Нововведения для швейцарских автомобилистов - трезвость за рулем и включенные фары](#)

Source URL: <https://dev.nashagazeta.ch/news/swiss/16985>