



Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (<https://nashagazeta.ch>)

Транзитным швейцарским пассажирам разрешат оставить в ручной клади жидкости из duty-free | Les passagers en transit en Suisse pourront garder leurs liquides détaxés

Автор: Татьяна Гирко, [Цюрих](#) , 27.01.2014.



Магазины беспошлинной торговли в швейцарских аэропортах соблазняют клиентов и в зоне вылета, и в зоне прилета ©Keystone

Начиная с конца января, авиапассажиры, путешествующие с пересадкой в Швейцарии, смогут взять на борт жидкости, купленные в магазинах беспошлинной торговли аэропортов стран, находящихся за пределами Европы.

| Dès fin janvier, les aéroports suisses permettront aux passagers en transit de conserver les liquides achetés dans une zone détaxée d'un aéroport d'un pays extra-européen.
Les passagers en transit en Suisse pourront garder leurs liquides détaxés

Скоротать время, оставшееся до посадки в самолет, помогает прогулка по магазинам беспошлинной торговли в «чистой зоне» аэропорта. Контроль безопасности позади, а услужливые продавцы аккуратно печатают покупки, чтобы при посадке в самолет не возникало сомнений – товар проверен, можно смело брать в ручную кладь. Однако до сих пор пассажиров, летящих транзитом через Швейцарию, мог поджидать неприятный сюрприз. Жидкости, купленные в зоне беспошлинной

торговли страны, не входящей в ЕС, подлежали конфискации. Исключение было сделано для воздушных гаваней США, Канады, Малайзии и Сингапура.

С конца января швейцарские аэропорты начинают следовать новому европейскому регламенту, который отменяет действующие ограничения. В остальных случаях правила остаются прежними: на борт самолета можно брать жидкости и гели в емкостях, объем каждой из которых не превышает 100 мл. При этом жидкими продуктами, на которые распространяется ограничение, считаются не только вода и прочие напитки, но и кремы, гели, масла, пена для бритья, зубная паста, а также мягкие сыры, тушь для ресниц и другие товары, сходные по консистенции. Они должны быть запечатаны в прозрачный повторно закрывающийся пластиковый пакет объемом не более 1 литра.

Это правило появилось в европейских аэропортах в 2006 году, после того, как в



Стандартные требования к провозу жидкости в ручной клади ©GVA
августе британская полиция раскрыла план серии террористических атак. Преступники намеревались пронести на борт трансатлантических лайнеров жидкую взрывчатку в пластиковых бутылках и привести ее в действие при помощи мобильных телефонов. Меры безопасности для рейсов, направляющихся в Великобританию и США, были усилены сразу же. Ничего не подозревающим пассажирам приходилось выбрасывать дезодоранты и бутылки с водой. Через несколько месяцев Евросоюз принял новый регламент, сфера действия которого распространялась также на аэропорты Норвегии, Исландии и Швейцарии. Усилила контроль и Международная организация гражданской авиации (ИКАО), штаб-квартира которой расположена в Монреале. Кстати, неделю назад ИКАО назвала 2013 год самым безопасным в истории регулярных международных перевозок по числу погибших в авиационных катастрофах. Несомненно, свою лепту в это внесли и меры, обеспечивающие безопасность полетов.

Однако вернемся к ограничениям, касающимся ручной клади. До сих пор жидкость и гели (в том числе, в объеме, превышающем 100мл), которые были куплены в европейских магазинах duty-free, транзитные пассажиры могли проносить на борт самолета. А вот на другие страны это правило не распространялось. Почему? Видимо,

эксперты ЕС, разрабатывая регламент, не слишком доверяли службам безопасности аэропортов, расположенных, в основном, вне зоны его действия.

Следует отметить, что новые правила, отменяющие ограничения для транзитных пассажиров, должны были вступить в силу еще в прошлом году. Однако ряд европейских стран, в том числе Швейцария, не были готовы им следовать. Поэтому ЕС пришлось перенести срок вступления в силу изменений. В качестве одного из аргументов противники отмены ограничений называли недостаточный уровень развития технологий, позволяющих обнаружить взрывчатку, сообщило швейцарское информагентство ATS со ссылкой на пресс-секретаря Федерального управления гражданской авиации (OFAC). Кроме проблем безопасности, несовершенное оборудование могло привести к появлению очередей на контроле.

Ограничения по провозу жидкостей в ручной клади, как и прежде, не распространяются на детское питание и лекарства, которые, тем не менее, должны быть просканированы на новом оборудовании, позволяющем обнаружить взрывчатку.

Напомним, что совсем недавно правила провоза жидкости в ручной клади были ужесточены для пассажиров, вылетающих из российских аэропортов. Теперь, в соответствии с рекомендацией Росавиации, любые жидкости и средства личной гигиены путешественникам следует сдавать в багаж. Эти меры последовали за серией терактов, произошедших в конце прошлого года. Однако чиновники утверждают, что для правильно упакованных товаров ничего не изменилось.

Между тем, заместитель руководителя Ространснадзора Владимир Черток рассказал «Российской газете» во время «Горячей линии», что в ближайшее время все ограничения на провоз жидкости в ручной клади будут сняты. Правда, для этого нужно дождаться внедрения специального оборудования, которое позволит контролировать провоз жидкостей и аэрозолей. Конкретные сроки названы не были. Статьи по теме

[2014-й может стать годом, когда с алкоголем на борту будет покончено?](#)

[Как получить 400 млн евро компенсаций за опоздания и отмены рейсов?](#)

[Из Женевы можно будет летать в Санкт-Петербург](#)

[Цюрихский аэропорт тестирует новое оборудование](#)

[Где мой чемодан?](#)

[Бесплатный интернет – не сыр в мышеловке](#)

Source URL: <https://dev.nashagazeta.ch/news/swiss/17043>