



Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (<https://nashagazeta.ch>)

Женева беспощадна к автонарушителям | Genève a arrêté le plus de chauffards en 2013

Автор: Лейла Бабаева, [Женева/Лозанна](#) , 29.04.2014.



В кантоне Женева с «гонщиками» не шутят (tdg.ch)

Кроме Женевы, отличился также кантон Во – на территории этих кантонов в 2013 году было наказано больше всего любителей быстрой езды в Швейцарии.

Les chauffeurs en Suisse encourent les risques de lourdes peines s'ils roulent à une vitesse interdite.

Genève a arrêté le plus de chauffards en 2013

Случилось это в прошлом году не случайно, так как именно тогда отношение к нарушителям было ужесточено после принятия федеральной программы [Via Sicura](#), направленной на обеспечение безопасности на дорогах.

Систематическое превышение скорости в Швейцарии (особенно в указанных кантонах) действительно выходит боком. В центре внимания полиции находятся в

первую очередь не законопослушные граждане, которые иногда немного превышают скорость по невнимательности, но такие лихачи, которые давят на газ, заставляя машину ехать со скоростью более 70 километров в час в зонах, где максимальный предел составляет 30 километров в час, «делают» более 100 километров в час в населенном пункте, более 140 вне населенных пунктов и за 200 – на автострате. Если полиция зафиксирует такое нарушение, то человек за рулем не увидит своих водительских прав минимум два года, а если позднее снова будет превышать, то распрощится с правами на всю жизнь. И это будет для него не



Мишель Люд и эвакуатор времен его молодости (24heures.ch)
единственным огорчением: суд может дать и тюремный срок.

Сколько же лихачей, не придерживающихся правил дорожного движения, угодили в руки блюстителей порядка в прошлом году? В кантоне Женева – 82 человека, что составило рекорд в стране. В кантоне Во произведено 52 ареста. Третье место занял кантон Цюрих с 50 арестами. Причину лидерства Жeneвы пояснил в интервью газете Tribune de Genève представитель кантональной полиции Сильвэн Гийом-Жанти: «Конечно, наша цель – сделать дороги более безопасными. Вероятно, свою роль сыграл и тот факт, что в Женеве очень оживленное трансграничное движение на дорогах».

Не исключено, что работу полицейским упрощает и скромность территории кантона по сравнению с остальными двумя «призерами» по задержанию недисциплинированных водителей: площадь кантона Женева – 282,48 квадратных километров, кантонов Во и Цюрих – 3212,03 и 1729 квадратных километров соответственно. При этом закон предоставляет полиции право конфисковать авто в зависимости от нарушения.

Говоря о конфискации, нужно отметить, что в этой сфере отличились немецкоязычные кантоны. Больше всего – 20 машин – конфисковали в кантоне Санкт-Галлен, в Цюрихе – 12 и в кантоне Во – всего 3.

Статистика нарушений – вещь порой интересная, но давайте теперь отрешимся от



В автопарк предпринимателя входили также машины скорой помощи (24heures.ch) лихачества на современных дорогах и перенесемся на полвека назад – в 1964 год, когда была открыта автодорога A1 между Женевой и Лозанной. Еще до того, как по новенькому асфальту зашуршали первые шины, водуазская жандармерия обратилась к молодому предпринимателю Мишелю Люд с просьбой заняться предоставлением технической помощи на новой автостраде. Власти хотели обеспечить мобильную службу, которая была бы круглосуточно доступна водителям. Будучи в то время владельцем двух машин технической помощи, Мишель охотно согласился. За годы работы он собрал много газетных вырезок о памятных происшествиях, а также фото с места событий, которые он делал сам или получал от полиции. «В то время нам частенько приходилось выручать водителей, у которых закончился бензин», - рассказал он. Впрочем, пустой бензобак – невинное происшествие по сравнению с авариями в эпоху, когда продуманные до мелочей системы безопасности для машин «маячили» в будущем. Предпринимателю приходилось видеть и раненых, и мертвых. «Мы не предоставляли пострадавшим медицинских услуг на месте», - добавил предприниматель, машины которого доставляли их больницу. Мишель Люд вышел на пенсию несколько лет назад, передав дела сыну Патрису.

Приятно, что, по крайней мере, в плане безопасности на дорогах мы движемся в правильном направлении.

[правила дорожного движения в швейцарии](#)

[ДТП](#)

[Женева](#)

[Женева](#)

Статьи по теме

[Нововведения для швейцарских автомобилистов - трезвость за рулем и включенные фары](#)

[Нет прав - нет машины?](#)

[Швейцарские автомобилисты поедут по Via sicura](#)

[Швейцария защитится от лихачей](#)

Source URL: <https://dev.nashagazeta.ch/news/swiss/17555>