

Если не Gripen, то что вместо них? | Pas de Gripen, y aura-t-il quelque chose d'autre?

Автор: Лейла Бабаева, [Берн](#) , 03.06.2014.



Вся Швейцария могла бы кататься на лыжах круглый год (tdg.ch)

В то время как на политической арене решается судьба денег, которые не потрачены на покупку самолетов, кто-то находит в этом повод посмеяться.

|
Le destin de l'argent n'étant pas encore décidé, il y a des personnes qui plaisantent.
Pas de Gripen, y aura-t-il quelque chose d'autre?

На приобретение [шведских истребителей](#) первоначально предполагалось выделять

около 300 миллионов ежегодно с 2014 по 2016 годы, пишет газета Tribune de Genève. В сумме это составило бы 800 миллионов, и газета Blick задалась вопросом, что можно было бы купить на эти деньги.

Например, их хватило бы для оплаты годового лыжного абонемена для всего населения страны. Или, если бы швейцарцам не захотелось так массово кататься на лыжах, деньги можно было бы потратить на приобретение 29 поездов ETR 610 французской компании Alstom. Такие поезда уже есть в Конфедерации, а новые только подняли бы настроение руководству Швейцарских железных дорог (CFF).

Другой вариант – два двухпалубных самолета Airbus A380. Пришлось бы добавить «немного» денег, так как один экземпляр стоит 412 миллионов франков. В противовес летающим машинам, способным перевозить сотни пассажиров, существует возможность закупить 200 суперкаров Veneno Roadster от компании Lamborghini, каждый из которых обошелся бы в 4 миллиона франков, что делает эту модель самой дорогой в мире.

Если опять сократить количество покупаемых средств передвижения, то можно сократить его максимально, купив лишь один океанский лайнер Queen Mary 2 –

флагман британской судоходной компании Cunard Line. Во всяком случае, такой была его цена (800 миллионов франков) в момент его ввода в эксплуатацию в январе 2004 года.

Если говорить о недвижимости, то на сумму, предназначавшуюся для покупки истребителей, можно позволить себе два таких небоскреба, как Prime Tower в Цюрихе, который, имея 36 этажей и 126 метров высоты, является самым высоким в Швейцарии.

А если переключиться на вспомогательные механизмы, то за столь внушительную сумму можно было бы приобрести 1333 портовых крана. Вот только зачем, и где их потом ставить?

Впрочем, и так понятно, что никто не намерен покупать в диких количествах краны или спортивные машины. Правительство решило направить эти деньги на другие цели, о которых еще предстоит высказаться парламенту. Каков же будет бюджет армии в среднесрочной перспективе, пока неизвестно.

Со своей стороны, министр обороны Швейцарии Ули Маурер заявил, что не видит никаких возможностей потратить указанную сумму на другие приобретения.

Швейцарское общество офицеров (Société suisse des officiers – SSO) тоже не хотело бы, чтобы такая сумма «ушла» от армии. Президент SSO [Дени Фруадево](#) напомнил о требовании Швейцарского общества офицеров соблюдать решение парламента, устанавливающее бюджет армии на уровне 5 миллиардов в год начиная с 2016 года, а также о том, чтобы неиспользованные средства были оставлены в бюджете армии, пишет экономический журнал Le Bilan.

Народная партия Швейцарии (UDC) не скрывает своих опасений по поводу того, что употребление 800 миллионов на «необоронные» цели может ослабить армию, в то время как для Либерально-радикальной партии (PLR) такое решение Федерального совета выглядит вполне логично. При этом вице-президент PLR Изабель Море не исключает вероятности, что в результате политических дебатов часть денег может

все же вернуться в бюджет армии.

Словом, пока разные политические силы стараются повлиять на судьбу денег, для сторонних наблюдателей разыгрывается интересная пьеса, а печатные издания позволяют себе даже занимательные шутки. А завесу над дальнейшей судьбой денег приоткроеет будущее.

[швейцарская армия](#)

[gripen](#)

Статьи по теме

[Швейцарский референдум отправил «Грифонов» в ангар. Что дальше?](#)

Source URL: <https://dev.nashagazeta.ch/news/politica/17761>