

Велосипедистов ждут штрафы и налоги | Fines and taxes for cyclists

Автор: Азамат Рахимов, [Берн/Цюрих](#) , 25.06.2014.



(© Igor Khromov)

Христианско-демократическая народная партия Швейцарии предлагает строго наказывать велосипедистов за нарушение правил дорожного движения. Также депутаты настаивают на обязательной регистрации транспортного средства.

Christian Democratic People's Party of Switzerland suggests strict punishments for cyclists violating rules of traffic code. Also members of parliament insist on mandatory registration of bicycles.

Fines and taxes for cyclists

Если смотреть на ситуацию с формальной точки зрения, то позиция законодателей вполне понятна: велосипед является таким же транспортным средством, как и автомобиль. Следовательно, на велосипедистов распространяются все те же

правила, что и на других водителей. Однако очень многие легко пренебрегают ими, оставляя своего двухколесного друга где придется. Также велосипедисты часто игнорируют запретительные сигналы светофора, а про езду по тротуарам и говорить не приходится. Христианско-демократическая народная партия Швейцарии (PDC) решила привести дорожное движение в норму и ввести ряд обязательных требований к владельцам велосипедов.

Чтобы приравнять велосипеды к машинам, необходимо в первую очередь ввести индивидуальные регистрационные номера, уверен депутат Маркус Леманн. По его мнению, эта мера упростит работу полицейским, которые смогут выписывать штрафы и забирать неправильно припаркованные велосипеды на специальную стоянку.

Теоретически обязательная постановка на учет должна быть выгодна и самим велосипедистам: при создании единой базы данных станет гораздо легче находить украденные велосипеды. К сожалению, именно этот тип краж до сих пор занимает первые строчки в годовых отчетах полиции, и даже самые дорогие замки не могут защитить вас от потери велосипеда. По статистике, наибольший интерес для воров представляют модели, снабженные электромотором. На такие велосипеды будут помещаться более крупные номерные знаки, чтоб они попадали в поле зрения радаров. Напомним, что электрические велосипеды могут разгоняться до 60 км/ч.

По замыслу депутатов, при постановке велосипеда на учет в полиции каждый владелец должен будет заплатить пошлину. Но на этом расходы не закончатся: если закон будет одобрен, то придется еще выплачивать ежегодный налог в размере 50-100 франков.

«Велосипедисты на равных с автомобилистами пользуются дорогами. Почему же они не платят налог за то, что город или кантон обеспечивают для них парковки и выделенные полосы?» - задавался вопросом Леманн во время выступления в Национальном совете.

Также он напомнил, что далеко не каждый велосипедист оставляет свое транспортное средство в специально отведенных местах. «Сегодня велосипеды наводнили всю Швейцарию. Иногда их так много, что пешеходы не могут ходить по тротуарам», - продолжил депутат.

Единственное, что может исправить ситуацию - ужесточение наказаний и строгий контроль. Действующие сегодня правила предусматривают штрафы для велосипедистов, однако далеко не во всех кантонах их строго выполняют. Если в Женеве или Тичино полицейские снисходительно относятся к велосипедистам, нарушающим правила, то в немецкоязычных кантонах власти не делают поблажек. Например, в Романдской Швейцарии можно безнаказанно ездить по тротуарам или проезжать на красный свет светофора. За аналогичные действия в северных регионах страны, если, конечно, вас поймают, придется заплатить около 100 франков штрафа.

Среди членов Национального совета не так много велосипедистов, потому обсуждение проблемы проходило довольно спокойно. К сожалению, пока по этому поводу ничего не сказал министр обороны Ули Маурер, который, как хорошо известно нашим читателям, добирается на работу на велосипеде. Парламентарии вспомнили об этом, когда на одном из недавних заседаний Маурер появился с несколькими

большими ссадинами на лице. Дело в том, что по пути на работу министр не справился с управлением и упал с велосипеда. Обошлось без серьезных травм. Как сообщила пресс-служба, инцидент произошел по вине самого Маурера.

[велосипед](#)

[налоги в Швейцарии](#)

Статьи по теме

[Берн – швейцарская столица велосипедных краж](#)

[Велосипед и стиль](#)

Source URL: <https://dev.nashagazeta.ch/news/politica/17871>