

Проездной абонемент для поездок после 19:00 | A new travelcard valid after 19:00

Автор: Азамат Рахимов, [Берн](#) , 23.12.2014.



(© bahnbilder.ch)

В феврале 2015 года Швейцарские железные дороги запустят пилотный проект, который позволит путешествовать без ограничений вечером и ночью.

|
In February 2015 the Swiss Federal Railways will start a pilot project that will give passengers a possibility to travel freely in the evening and at night.

A new travelcard valid after 19:00

Подобная мера должна частично решить проблему заполняемости поездов, которые обычно по вечерам ходят полупустые, что, конечно, сказывается на общих объемах прибыли. Чтобы немного компенсировать убытки и подтолкнуть швейцарцев к

большей мобильности, дирекция Швейцарских железных дорог (SBB/CFF) собирается ввести новый проездной абонемент. Предложение будет доступно в кассах и на сайте компании с 1 февраля 2015 года. Купить абонемент можно будет только до 30 апреля.

Автором идеи выступил представитель отдела контроля цен при Министерстве экономики, образования и исследований (DEFR) Штефан Майерханс, которого чаще называют просто [«Господин Цена»](#) (Monsieur Prix), поскольку именно он следит за тем, чтобы рост тарифов был полностью оправдан и не нарушал прав клиентов.

Предлагаемый проездной даст право неограниченного проезда почти во всех видах общественного транспорта по всей территории Швейцарии после 19:00. Стоимость годового абонемента составит всего 490 франков для вагонов второго класса. Любителям кататься с большим комфортом придется выложить 800 франков за проезд в первом классе.

Идея протестировать подобный абонемент возникла вполне естественно: похожее предложение уже давно существует для молодых людей. Каждый человек, которому еще не исполнилось 25 лет, может приобрести проездной абонемент всего за 129 франков в дополнение к карточке Démi-tarif/Halbtax, дающей право на 50%-ю скидку при покупке любых билетов на поезда. Разница лишь в том, что молодежный абонемент не дает права проезда в автобусах и трамваях, а только в поездах.

Аналогичный абонемент для взрослых было решено вводить не сразу, так как дирекция SBB/CFF опасается, что расчет может быть неверным, и люди старшего поколения не воспользуются предложением. Дело в том, что проездной дает право бесплатного проезда с 7 вечера и приблизительно до 2 часов ночи. В этот временной промежуток молодые люди могут спокойно путешествовать, не опасаясь особых перегрузок для организма, однако пассажиры постарше в силу естественных причин тяжелее переносят ночные переезды. Более того, по вечерам число прямых поездов между городами сокращается, а это значит, что придется делать больше пересадок, то есть переносить дополнительные неудобства.

Ассоциация защиты прав пассажиров поездов «Pro Bahn» с радостью восприняла новое предложение: «Мы считаем, что такой абонемент соответствует интересам клиентов», - говорится в официальном коммюнике. Однако в ассоциации подчеркивают, что огорчены тем, что проездной не распространяется на автобусы и региональные поезда (RER), курсирующие с 2 часов ночи и до раннего утра. По этой причине, скорее всего, абонемент не вызовет большого интереса со стороны молодых клиентов, часто возвращающихся домой поздно ночью с различных вечеринок в крупных городах. Например, по выходным только в Лозанну, известную своими ночными клубами, приезжают до 10 тыс человек.

Если вы решите попробовать новую услугу, и она вам понравится, обязательно сообщите об этом в SBB/CFF. В октябре 2015 года компания решит, стоит ли оставлять абонемент в линейке предложений. Как вы понимаете, много зависит от отзывов клиентов.

Предлагаемый абонемент является частью более крупной программы изменений, вступивших в силу 14 декабря 2014 года. Главные нововведения касаются расписания поездов, повышения тарифов и новых маршрутов. Напомним: единый

годовой проездной и билет, дающий право путешествовать в течение дня по всей стране, подорожают на 2,3%. Также теперь появился прямой поезд, соединяющий Женеву и французский Лилль. Подробнее обо всех последних изменениях читайте в нашей [статье](#).



(© bahnbilder.ch)

[железные дороги Швейцарии](#)

Статьи по теме

[Дорогие швейцарские железные дороги](#)

[Берну нужны деньги на дороги](#)

[Проездной за 10000 франков](#)

Source URL: <https://dev.nashagazeta.ch/news/swiss/18760>