Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Велосипед – в конституцию! | Inscrire le vélo dans la Constitution

Автор: Лейла Бабаева, Берн/Женева , 10.03.2015.

Любители прогулок на двух колесах хотят укрепить свои права (initiative-velo.ch)

В то время как в Женеве проходит международный автосалон, швейцарские парламентарии выступили с инициативой о популяризации велоспорта: «В поддержку велодорог и пешеходных путей».

|

A Berne, les amateurs de vélo ont lancé une initiative populaire fédérale «Pour la promotion des voies cyclables et des chemins et sentiers pédestres», le jour même de l'ouverture du Salon de l’auto de Genève.

Inscrire le vélo dans la Constitution

На площади Waisenhaus в Берне (в 350 метрах от Федерального дворца) сторонники инициативы расстелили красный ковер, по которому колесили около пятидесяти велосипедистов, призывавших к культурной революции. Точнее, призывали они к «велолюции» (что было написано на их агитационном плакате). Курьезность события в том, что велосипедисты выступили за свои права 5 марта – в день начала 85-го Международного автосалона в Женеве (который продлится до 15 марта).

Глава инициативной группы, депутат Национального совета от социалистической партии Жан-Франсуа Штейер подчеркнул в интервью газете Tribune de Genève, что сторонники инициативы хотят расширить инфраструктуру для велосипедистов, повысить их престиж в глазах населения. По мнению политика, к тому есть все предпосылки: велосипед – транспорт XXI столетия, он безвреден для окружающей среды, полезен для здоровья, позволяет разгрузить общественный транспорт и занимает немного места на дороге.

Текст инициативы содержит проект изменения статьи №88 Конституции «О пешеходных дорогах». Как видно из названия, в настоящее время эта статья «заботится» лишь о нуждах пешеходов, но велолюбители хотят включить туда и свои интересы, вписав слова о том, что «Конфедерация поощряет и координирует (…) принимаемые кантонами и третьими лицами меры, направленные на обустройство и поддержание надежных и привлекательных сетей велодорог и пешеходных путей».

Дефиле (initiative-velo.ch)

На сегодня в стране доступны 9 национальных и 54 региональных веломаршрута. В главных городах длина велодорог на 2013 год составляла: в Цюрихе – 205 километров, Берне – 125, Базеле – 120, Женеве – 113, Лозанне – 43,8. Несмотря на то, что Базель сильно уступает по километражу Цюриху, именно в Базеле велосипедисты ежедневно преодолевают наибольшее расстояние.

Тем, кому трудно справляться с подъемами, будет полезно вспомнить о

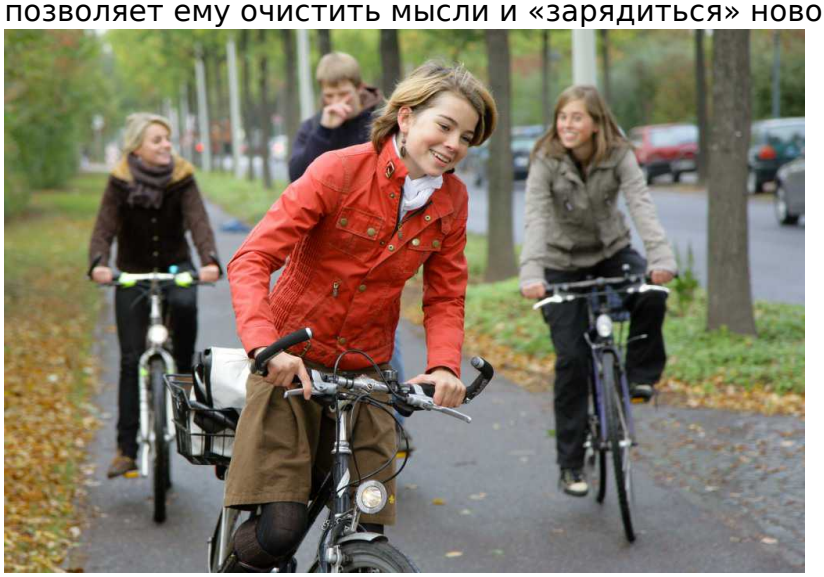
популярности электрических велосипедов, которые продаются в количестве 50 000 штук ежегодно (всего по дорогам страны разъезжают около 250 000 таких моделей). Типичный хозяин электрического велосипеда – активный мужчина 53-55 лет, который следит за своим здоровьем и живет в деревне или небольшом городе.

Любители велосипеда – люди бесстрашные, принимая во внимание опасность для жизни, которую представляет езда на нем. По подсчетам Швейцарских железных дорог (CFF), при одинаковой протяженности маршрута на один шанс умереть в поезде приходится пятнадцать в машине и сто сорок на велосипеде. Вероятно, поэтому поклонники «двухколесных прогулок» так ратуют за повышение безопасности велодорог.

Похоже, депутат Национального совета от партии зеленых Анн Марер знакома с подсчетами CFF, так как ездит на велосипеде только в сельской местности и честно признается, что использовать стального друга в городе ей страшно – там недостаточно велосипедных дорожек, четко отделенных от проезжей части.

Сторонникам инициативы необходимо собрать до 3 сентября 2016 года 100 000 подписей в поддержку своего проекта. Член партии зеленых, доктор Ивонн Жилли подчеркнула, что эта инициатива – самая серьезная кампания в области профилактики заболеваний, так как малоподвижность граждан ежегодно обходится в 1,4 миллиарда франков дополнительных медицинских затрат.

Единственной партией, ни один член которой не вошел в инициативную группу, является народная партия Швейцарии (НПШ). Представитель НПШ Ив Нидеггер согласен с тем, что прогулки на велосипеде полезны для здоровья, однако не считает, что это средство передвижения следует признавать на государственном и, тем более, международном уровнях. Даже федеральный советник Ули Маурер (любовь которого к «здоровому транспортному средству» хорошо известна) считает инициативу бесполезной, так как швейцарские велодороги и так находятся «в удовлетворительном состоянии». О себе политик рассказал, что в свободное время любит покататься на природе – на горном или военном велосипеде, выбирая маршруты продолжительностью не меньше часа. После долгого рабочего дня это позволяет ему очистить мысли и «зарядиться» новой энергией.



Весело и спортивно (initiative-velo.ch)

Какие результаты принесет новая инициатива, сегодня судить сложно, так как в

Женеве подобный проект (на кантональном уровне) был одобрен населением в мае 2011 года, однако не принес желаемого эффекта в полной мере. Инициатива под названием «Pour la mobilité douce» (франц.: «за экологичный транспорт») требовала повышения безопасности пешеходных путей и прокладки велодорог по всему кантону, из чего на сегодня выполнено далеко не все (или не выполнено вообще ничего, если верить утверждениям на сайте проекта, где есть также сообщение об акции протеста, запланированной на 15 мая этого года). По этому поводу Анн Марер отметила, что «даже после одобрения инициативы на ее реализацию не дают средств».

Член Национального совета Швейцарии Оливье Франсе рассказал, что летом прошлого года «пересек Швейцарию на велосипедах со своей женой», а годом ранее проехал таким образом половину Канады. «Я поддерживаю инициативу, так как необходимо повысить безопасность велодорог, а также учитывать их при подготовке проектов благоустройства города».
велоспорт в Швейцарии
велосипед
народная инициатива
Статьи по теме
В Женеве процветает велотерроризм
Швейцарские велосипедисты покоряют Интернет

Source URL: *https://dev.nashagazeta.ch/news/politique/19206*