



Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (<https://nashagazeta.ch>)

Реальные убытки группы Swiss Rail в 2014 году составили 1,9 млрд франков | Les pertes réelles de Swiss rail ont monté en 2014 à 1.9 bln francs

Автор: Надежда Сикорская, [Берн](#) , 14.04.2015.



Наш - швейцарский - паровоз, вперед лети...

Если изучить финансовый отчет Швейцарских федеральных железных дорог, то получается, что каждый гражданин Конфедерации, платящий налоги, спонсировал их на сумму 276 франков.

|

Le rapport financier montre que chaque contribuable suisse a « sponsorisé » l'activité de la société au niveau de 276 francs.

Les pertes réelles de Swiss rail ont monté en 2014 à 1.9 bln francs

Железные дороги, бесспорно, - самый популярный вид общественного транспорта в Швейцарии. Тысячи граждан пользуются им ежедневно, добираясь от дома до места работы и обратно, с той же легкостью, с какой россияне пользуются автобусом или метро. Известно, что именно появление железной дороги, прокладка которой началась в 1850-е годы, способствовало развитию туризма на швейцарской Ривьере - к 1914 году в регионе уже существовали 32 железнодорожных компании, которые создали очень плотную сеть дорог общей протяженностью 480 километров.

Главный поставщик услуг в этой области - Швейцарские федеральные железные дороги (SBB-CFF-FFS) — государственная железнодорожная компания (акционерное общество) Швейцарской Конфедерации с головным офисом Берне. Именно в ее ведении находятся 3024 из всех 5124 км национального железнодорожного полотна, по которым компания перевозит ежегодно около 400 миллионов пассажиров.

Несмотря на такую популярность и постоянно [растущие тарифы](#), Swiss Rail терпит убытки - из представленного ею финансового отчета за 2014 год видно, что без государственных субсидий она реально потеряла бы 1,9 млрд франков.

Действительно, если взглянуть на цифры, то получается, что несмотря на рост выручки на 223 миллиона (в целом 8,5 млрд, из которых 2,24 млрд госсубсидий), операционная прибыль в прошлом году составила 314 миллионов. Если вычесть из этой суммы поддержку правительства, то и получился 1,9 млрд реальных потерь.

Никакой сенсации в этом нет - в прошлом году ситуация была сходная: 8,3 млрд выручки, 2,17 млрд субсидий и 309 млн операционной прибыли. Наверное, ни одна компания общественного транспорта не может существовать без государственных субсидий, но интересно посмотреть, на что эти субсидии идут.

Из выделенных двух с хвостиком миллиардов 1,637 млрд пошли на расходы по поддержанию и развитию инфраструктуры, 587 миллионов - на покрытие издержек по транспортировке пассажиров, а оставшиеся 25 миллионов - на поддержку грузовых перевозок. (Кстати, в отчете говорится, что несмотря на то, что большинство транзакций производится в швейцарских франках, отмена Национальным банком нижней планки валютного курса по отношению к евро стала для компании дополнительным серьезным вызовом, особенно в области грузовых перевозок.)

Откуда берутся государственные субсидии? Понятно, из выплачиваемых гражданами налогов. В таком случае выходит, что в прошлом году каждый гражданин страны «спонсировал» железные дороги на сумму 276 франков. Кажется, многовато. С другой стороны, если вы - один из 1.8 ежедневно передвигающихся таким образом пассажиров, то, возможно, не будете против накинуть лишний франк за каждую поездку, особенно если учесть, что в 2014 году поезда Swiss Rail оказались самыми пунктуальными в Европе - показатель 87.7% точного прибытия стал улучшением на 0.2% по сравнению с 2013 годом. Но если все же есть сомнения, примите во внимание, что поезда в Швейцарии - еще и один из самых экологически чистых видов транспорта: согласно отчету, выбросы углекислого газа сократились в 2014 году на 37% по сравнению, правда, еще с 1990-м.

Правда и то, что хотим мы этого или нет, пользуемся поездом регулярно или раз в

год, будучи гражданами Швейцарии, отчисления в общий котел делаем все равно. Так может, стоит прокатиться и, любуюсь пролетающими за окном красотами, утешить себя мыслями о том, что помогаем спасти планету, в место назначения прибудем вовремя (с 87.7% гарантии), а пробки на автострадах – вообще не наша проблема?

[швейцарские железные дороги](#)

Статьи по теме

[SwissPass – единая карта для всех видов транспорта](#)

[Проездной абонемент для поездок после 19:00](#)

[В Швейцарии создадут единую базу безбилетных пассажиров](#)

Source URL: <https://dev.nashagazeta.ch/news/ma-suisse/19407>