

Автостоп по смс в Швейцарии | L'Auto-stop par SMS en Suisse

Автор: Лейла Бабаева, [Люцерн](#) , 29.05.2015.



Мартин Беутлер и табличка для автостопщиков (bernerzeitung.ch)

В Люцерне, Женеве и Невшателе протестируют новую систему, которая позволяет поймать попутку: в отдаленных районах, где редко курсирует общественный транспорт, это можно будет сделать, отправив текстовое сообщение.

|
Dès juin, un nouveau système permettant de trouver une voiture qui va dans «votre» direction sera testé à Lucerne. Cet automne, les Genevois et les Neuchâtelois pourront eux aussi tester le projet.

L'Auto-stop par SMS en Suisse

Жители Люцерна смогут опробовать новинку уже в июне, женеvцы и невшателъцы – осенью. Представитель общественного транспорта Люцерна (VVL) Кристоф Цурфлю отметил в интервью газете Tribune de Genève, что тестирование начнется в коммунах Лютерн, Цельль и округе Виллизау, так как эти части кантона не очень хорошо обеспечены общественным транспортом, который является экономически невыгодным из-за слабого пассажиропотока. Таким образом, частный транспорт превосходит возможности общественного в сельской местности, и авторы проекта решили упорядочить пользование автостопом, сделав его более удобным. Испытание новой системы (которая задумана не как конкурент общественному транспорту, а как дополнение к нему) продлится до конца мая 2016 года, после чего на основе собранных данных будет принято решение о ее дальнейшей судьбе.

В пользу Taxito на сайте VVL приводятся доводы о том, что реализация проекта повысит «заполняемость» автомобилей, что благотворно скажется на окружающей среде (так как меньшее число машин будет перевозить большее число людей), и поможет решить проблему перемещения не только местным жителям, но и туристам.

Придуманная предпринимателем Мартином Беутлером система проста: желающий поймать попутку должен будет прийти в одно из мест с установленной табличкой Taxito. Таблички выкрашены в белый и желтый цвета, имеют названия ближайших населенных пунктов и будут размещены в наиболее подходящих для автостопа местах. После отправки смс на веб-сайт Taxito на табличке рядом с названием нужного городка загорится лампочка, сообщая проезжающим мимо водителям, куда хочет доехать отправитель смс.

Когда один из водителей берет попутчика, тот отправляет сообщение (или фото) с номером его машины, сообщая, что нашел авто. За проезд попутчик платит 2 франка: 1 остается у водителя, а 1 франк поступает на счет фирмы Taxito, которая управляет системой. Средства зачисляются на специальный счет, который водитель после регистрации на сайте может просматривать и распоряжаться заработанными деньгами: пожертвовать их, обналичить или потратить в интернет-магазинах.

Заметим, что подобная система под названием Carlos уже проходила тестирование с 2002 по 2005 год в коммуне Бургдорф (кантон Берн), но потом была оставлена из-за недостаточного количества перевозимых пассажиров, а также от того, что мало кто хотел ждать попутку дольше шести минут. Спустя десять лет создатели Taxito проанализировали минусы системы, не пользовавшейся успехом, и пришли к выводу, что затраты на реализацию их идеи в несколько раз ниже, чем на реализацию Carlos. Кроме того, задачу сегодняшним предпринимателям облегчает повсеместное распространение мобильных телефонов, с которых пользователи будут отправлять смс.

Для категорий граждан, которые нуждаются в дополнительной безопасности (подростки, женщины, пенсионеры), будет доступно приложение для смартфонов, позволяющее отслеживать перемещение пользователя, пока он едет в попутной машине.

[Берн/Женева/Солля/Вербье](#)
[автомобильный и общественный транспорт швейцария](#)