

На борту новых самолетов SWISS появится интернет | L'accès à Internet au bord de nouveaux avions SWISS

Автор: Татьяна Гирко, [Женева](#) , 13.07.2015.



"Внутренности" нового Boeing © swiss

Новая эра дальнемагистральных рейсов стартует 1 января 2016 года благодаря новым самолетам Boeing 777-300ER.

|

Une nouvelle ère des vols long-courriers démarrera à partir du 1 janvier 2016 grâce aux nouveaux Boeing 777-300ER.

L'accès à Internet au bord de nouveaux avions SWISS

Начиная с 2016 года авиационный парк национального перевозчика Конфедерации увеличится на 9 новых машин, сообщила на прошлой неделе компания SWISS. Boeing

777 – самый крупный в мире двухмоторный реактивный пассажирский самолёт, который способен обслуживать беспосадочные коммерческие рейсы продолжительностью до 18 часов. Его модификация 777-300ER (где ER означает extended range, повышенная дальность) эксплуатируется уже более 10 лет и стала самой продаваемой моделью Boeing, составив серьезную конкуренцию Airbus A340.

На сегодняшний день компания-производитель поставила своим клиентам 577 машин этого типа. Среди заказчиков Boeing 777-300ER – авиакомпании Emirates, Air China, Air Canada, Air France, Qatar Airways, Saudi Arabian Airlines, Singapore Airlines, Turkish Airlines, а также «Аэрофлот» и многие другие. Компания SWISS сделала заявку на приобретение 9 самолетов этой модели в 2013 году.

Конфигурация, которой отдал предпочтение швейцарский перевозчик, рассчитана на 340 пассажиров. На борту имеются 8 мест первого класса, 62 места бизнес-класса и 270 мест эконом-класса. Авиакомпания обещает обеспечить максимум комфорта для всех своих клиентов. Так, места первого класса легко трансформируются в индивидуальную кабину, оснащенную 32-дюймовым экраном. «Пассажиры оценят электромеханическое затемнение иллюминаторов и личный гардероб», – обещает SWISS.



Первый класс © swiss

Клиенты бизнес-класса смогут регулировать в соответствии со своими пожеланиями жесткость кресел, а в случае необходимости трансформировать их в удобные кровати более 2 метров в длину (что особенно актуально для дальних перелетов).

Индивидуальный сенсорный экран, новая технология кресел, а также большой выбор

напитков и снеков на стойке самообслуживания (помимо стандартного набора питания) скрасят время в пути пассажирам эконом-класса. Кроме того, во всех самолетах 777-300ER появится возможность подключаться к высокоскоростному беспроводному интернету. Следует отметить, что доступ к этой опции, помогающей скоротать время в полете, уже давно имеют клиенты некоторых перевозчиков.

«Boeing 777-300ER авиакомпании SWISS открывает перед пассажирами новые перспективы с точки зрения путешествий и комфорта. Кроме того, ультрасовременные двигатели, установленные на этой машине, позволят значительно сократить расход топлива и объем выбросов углекислого газа», – заявил генеральный директор SWISS Гарри Хохмайстер. По данным авиакомпании, эксплуатация Boeing 777-300ER позволит уменьшить уровень CO2 на 23% на пассажира (по сравнению с используемым сейчас Airbus A340-300).



Эконом-класс © swiss

Интернет на борту самолета окажется, пожалуй, одной из самых востребованных функций, учитывая тот факт, что новые машины будут обслуживать дальние перелеты в Азию, Южную Америку и США. Так, летом следующего года 777-300ER соединят аэропорты Швейцарии с воздушными гаванями Гонконга, Бангкока и Лос-Анжелеса. Кроме того, новые самолеты будут выполнять рейсы в Сан-Франциско, Сан-Пауло и Тель-Авив несколько раз в неделю. Остается надеяться, что в ближайшем будущем комфортабельные и отвечающие самым современным требованиям модели появятся и на средних расстояниях, связав Швейцарию со странами постсоветского пространства.

Добавим, что первые 6 машин Airbus A340, которые в результате покинут парк SWISS, будут возвращены лизинговой компании. Еще три самолета французского

производителя, на замену которым придет Boeing 777-300ER в 2017-2018 годах, поступят в распоряжение «дочки» SWISS, бюджетной авиакомпании Edelweiss.

[Алексей Кошкар](#)

[елена скрынник](#)

[арест счетов скрынник в швейцарии](#)

Статьи по теме

[К лету 2015 года SWISS откроет восемь новых направлений из Женевы](#)

[Авиакомпания Swiss будет передавать Москве паспортные данные пассажиров](#)

[Ароматы Тичино в самолетах SWISS](#)

[SWISS – Между небом и землей, или «Кот в сапогах» на борту самолета](#)

[Клотен – в десятке лучших «спальных» аэропортов мира](#)

Source URL: <https://dev.nashagazeta.ch/news/ma-suisse/19980>