

Учимся дешевле водить автомобиль | Apprendre à conduire moins cher

Автор: Татьяна Гирко, [Фрибург](#) , 10.09.2015.



© Christian Bonzon/Le Matin

Почти виртуальная автошкола – эта идея реализована в новом приложении, которое позволяет устанавливать контакты между начинающими водителями и учителями-добровольцами.

Une sorte d'autoécole virtuelle, voilà une idée réalisée dans une nouvelle application mettant en relation élèves conducteurs et accompagnateurs volontaires.

Apprendre à conduire moins cher

Приложение Drive4Less (что в буквальном смысле означает «водите дешевле»)

заработало в Романдской Швейцарии на этих выходных. Новому стартапу сразу же удалось привлечь к себе внимание: сегодня расходы на получение заветной корочки для управления транспортным средством достигают 3500 франков, и молодежи – основным посетителям автошкол – все труднее собрать необходимую сумму. О том, что экзамен можно не сдать с первого раза, лучше и не вспоминать.

«Получение водительских прав стало настоящей роскошью. Мы же хотим предложить альтернативный вариант, который позволит новичкам не разориться, тренируясь», – объяснил один из основателей одноименной ассоциации, 21-летний студент Университета Санкт-Галлена Паоло Пифаретти.

Как же функционирует этот [своеобразный Uber](#) в сфере вождения? При регистрации на сайте каждому участнику придется заплатить обязательный взнос за обслуживание в размере 2,75 франка. Остальные практические детали ученики и «профессора» обсуждают самостоятельно. «Учитывая, что расходы на проведение часового урока могут достигать 36,5 франка, участники могут договориться об обмене услугами, предложив в качестве оплаты, например, работы в саду», – делится идеями Паоло Пифаретти.

По его словам, во время тестирования такой программы выяснилось, что немногие ученики готовы платить своим сопровождающим, однако и те готовы работать не только ради денежного вознаграждения. Добавим, что на прошлой неделе во Франции стартовал аналогичный стартап Ornika, который заявил своей целью «вдвое снизить расходы на обучение при получении водительских прав». Идея его заключается в следующем: желающий берет в аренду учебный автомобиль за 34,9 евро в час у сертифицированного инструктора, который и дает ему урок. По сравнению со стоимостью одного часа в автошколе (в среднем 50 евро), выгода для начинающего водителя очевидна, а инструктор получает возможность дополнительного заработка (его заработок составляет около 25 евро за час аренды автомобиля).

Такое положение дел, как и в случае с Uber, не пришлось по душе официальным автошколам, однако с точки зрения законности этой деятельности ситуация в Швейцарии и Франции может отличаться еще больше. Во всяком случае, представитель Федеральной дорожной службы (OFROU) Гвидо Бильманн уже охарактеризовал деятельность Drive4Less как нелегальную. По его словам, частное лицо может сопровождать только одного ученика в год (для членов семьи может быть сделано исключение).

Следует отметить, что швейцарский стартап не делает ставку на профессионалов: в описании на сайте говорится, что свои услуги может предложить любой желающий в возрасте старше 23 лет, имеющий водительское удостоверение. Причем в данном случае речь идет не о профессиональном инструкторе, а о человеке, который сопровождает начинающего водителя с разрешением категории L (то есть сдавшего экзамен по теории и нуждающегося в практике).

«Создатели этого сайта находятся в «серой зоне» законодательства», – предупредил Гвидо Бильманн, сообщивший, что основатели Drive4Less с ними уже связывались и получили такие же ответы.

По оценке адвоката Жака Руле, специализирующегося на нормах дорожного движения, больше всех в данной ситуации рискуют ученики. «До трех лет тюремного заключения или денежный штраф и утрата временных прав», – такой вердикт он вынес в комментарии для газеты Le Matin. Что касается сопровождающего, то его могут оштрафовать на 10000 франков. Получается, что, по мановению «полосатой палочки» швейцарской дорожной службы, Drive4Less может легко превратиться в Drive4More?

Специалисты из организаций по дорожной безопасности предупреждают о риске ухудшения качества обучения, если им будут заниматься добровольцы. С другой стороны, основатели стартапа вовсе не собираются заменить инструкторов автошкол и подчеркивают, что их задача – дополнить положенный минимум. Новинка не идеальна, признает Паоло Пифаретти, но Drive4Less готов меняться в лучшую сторону.

[водительские права в Швейцарии](#)

Статьи по теме

[17 лет – пора за руль?](#)

[Нововведения для швейцарских автомобилистов - трезвость за рулем и включенные фары](#)

[Uber остается в Женеве](#)

Source URL: <https://dev.nashagazeta.ch/news/ma-suisse/20264>