

Романдская Швейцария развивает «зеленые» виды транспорта | La Suisse Romande étoffe son offre des transports écolos

Автор: Лейла Бабаева, [Женева/Ве́ве](#) , 24.06.2016.



Такая компания одним такси не обойдется... (taxibikegeneve.ch)

В Женеве Uber Такси предлагает услуги UberBIKE (совместно с жене́вской компанией TaxiBike): транспортный парк состоит из трехколесных велосипедов-такси. А в Ве́ве предлагают взять напрокат грузовой велосипед с большим отделением для сумок, чтобы удобнее ездить за покупками или возить детей.

|

A Genève, Uber Taxi propose les services d'UberBIKE (en partenariat avec la compagnie genevoise TaxiBike), dont le parc comprend des tricycles électriques, tandis qu'à Vevey les citoyens peuvent louer des vélos-cargos électriques eux-aussi à des prix relativement modestes. Ces derniers permettent de transporter ses courses, de même que ses enfants. La Suisse Romande étoffe son offre des transports écolos

Предложение американской компании можно назвать весьма уместным, так как в Швейцарии живет немало любителей велосипедов (начиная с министра финансов Конфедерации [Ули Маурера](#)), которые ездят на них на работу или учебу, или просто катаются в свободное время для поддержания формы. Конкретно в Женеве велосипеды популярны настолько, что порой проносящиеся на них граждане [доставляют серьезные неудобства пешеходам или подвергают опасности их здоровье](#).

Зная об увлечениях жителей города Кальвина, компания Uber отметила на своем сайте, что начатое сотрудничество прекрасно сочетается с ее желанием поддерживать новых игроков на рынке перевозок в Женеве и способствовать популяризации экологических альтернатив «классическим» видам транспорта.

Основная зона работы велотакси включает центральные кварталы города Кальвина – О-Вив, Паки, Жонксьон, Пленпале, - а если клиент желает ехать дальше, то счет по прибытии на место будет увеличен в 1,5 раза. Расходы включают 4 франка за подачу такси, 4 франка за километр пути, 1 франк за каждую минуту ожидания и 4 франка в случае отмены заказа. Если, открыв приложение Uber на телефоне, вы увидите внизу справа надпись UberBIKE, значит, ваше местонахождение входит в зону обслуживания велотакси.

Жители и гости Женевы могли и раньше видеть на улицах электрические трициклы с кабиной, где помещается водитель (на переднем сидении) и два пассажира позади него. Ширина таких транспортных средств не превышает одного метра, а движутся они с максимальной скоростью 17 километров в час, отмечается на сайте TaxiBike. Обзаведясь парком велотакси несколько лет назад, Женева последовала примеру других городов, включая Лондон, Нью-Йорк, Париж и Берлин. Одновременно город Кальвина старается применять на практике экологические принципы, так как описанные такси немецкого производства не загрязняют атмосферу выхлопными газами.

Заметим, что не все довольны нововведением: водители «классических» такси жалуются на то, что конкурент из Калифорнии отобрал у них клиентов, пишет газета Le Temps. Жалуются они и на то, что, несмотря на [судебные решения](#) касательно Uber, в Женеве на протяжении почти двух лет царит неразбериха, которая мешает им работать.

По словам директора Uber в Романдской Швейцарии Стива Салома, с «прибытия» компании в Женеву в сентябре 2014 года 100 000 разных пользователей открывали разработанное в США мобильное приложение больше миллиона раз. Что будет дальше с услугами Uber в городе Кальвина, покажет будущее, но в масштабах всей Швейцарии сфера действия компании увеличивается вдвое каждые полгода, подчеркнул Стив Салом.

Тем временем в Веве (кантон Во) можно сравнительно недорого взять напрокат

электрические грузовые велосипеды. Последние оборудованы спереди особым отделением, благодаря чему велосипедист все время видит свои покупки, личные вещи или снаряжение для рыбалки и сохраняет уверенность, что его поклажа случайно не вывалится за борт.



Все свое вожу с собой (24heures.ch)

Перевозить вещи таким образом действительно удобно, так как можно не бояться, что висящая на руле сумка или другой предмет попадет между спицами или будет болтаться и бить по колену. Веве стал третьим городом в Швейцарии (после Берна и Базеля), который участвует в программе аренды грузовых велосипедов.

«В прошлом году мы в течение одного дня тестировали такие велосипеды, – рассказала сотрудница программы ООН «Повестка дня на XXI век» Джессика Руэден, – и людям эта инициатива понравилась». «Веве в восторге, и мы ведем переговоры с другими городами Романдии», – добавила Джулия Зоссо, представитель филиала Ассоциации поддержки автомобилистов Touring Club Suisse (TCS) «Академия передвижения», который управляет проектом проката грузовых велосипедов.

Чтобы арендовать железного коня, нужно зарегистрироваться на сайте [carvelo2go](https://carvelo2go.ch) и выбрать один из четырех адресов, по которым можно его забрать. За первый час использования придется заплатить 5 франков, со второго по девятый – 2 франка, затем каждый час будет обходиться в 1 франк.

Благодаря электромотору крутить педали нетрудно даже при подъеме на холм, а по ровной местности можно разогнаться до 25 километров в час. Багажное отделение выдержит до 100 килограмм груза, и единственное, к чему придется привыкнуть – более широкий вираж при повороте. В отделение перед собой можно посадить и детей, для которых предусмотрены ремни безопасности. «Некоторым нравится, когда их малыши находятся у них перед глазами, а не сзади», – добавила Джессика Руэден.

По словам Джулии Зоссо, пользователи в Берне и Базеле (каждый город имеет в своем велопарке по 20 «грузовиков») очень довольны, а велопарк Веве также может расшириться, если горожане проявят достаточно энтузиазма.

[велосипед](#)
[такси uber](#)

[спорт физическая активность в Швейцарии](#)
[транспорт](#)

Статьи по теме

[Европейская Комиссия поддержала Airbnb и Uber](#)
[Uber остается в Женеве](#)

[Красть велосипеды станет труднее](#)

[Велосипед – в конституцию!](#)

Source URL:

<https://dev.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/romandskaya-shveycariya-razvivaet-zelenye-vidy-transporta>