Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Городские заботы | Des soucis urbains

Автор: Надежда Сикорская, Женева , 27.02.2018.

(© Nashagazeta.ch)

В прошлом году в Женеве автоматические дорожные тумбы нанесли ущерб 30 автомобилям. Пострадавшие в растерянности.

|

A Genève, des bornes rétractables ont causé 30 accidents en 2017. Les victimes sont perplexes.

Des soucis urbains

Жизнь автомобилистов в Швейцарии становится все сложнее: новые ограничения скорости, увеличение штрафов, катастрофическая нехватка парковок, уменьшение полос в пользу трамвайных путей или велосипедных дорожек… И что бы ни случилось, виноват водитель.

На прошлой неделе, будучи как раз за рулем, мы слушали радиопередачу, после чего решили поделиться с вами одним из поднятых в ней вопросов. Позвонивший в студию слушатель пожаловался на автоматические тумбы, которые контролируют въезд и выезд из Старого города Женевы – одна из них поднялась под его автомобилем не в тот момент и нанесла значительные повреждения.

Журналисты RTS обратились в муниципальный Департамент строительства и благоустройства, еще в 2016 году установивший тумбы. Там объяснили, что «тумба поднимается после каждого проезда автомобиля. Принцип ее работы такой же, как у шлагбаума в паркинге. Как только автомобиль проезжает, загорается красный цвет, и тумба начинает подниматься». Выражаясь более научным языком, работой тумбы руководит система магнитной дефектоскопии, согласно которой она не приходит в действие, когда на ней находится автомобиль, а только до или после его проезда.

Согласно городским специалистам, эта система – самая что ни на есть надежная, так как улавливает любой металл. Мэрия поделилась с журналистами имеющимися данными за 2017 год – оказывается, и подобные вещи учитываются: на 296 422 проезда автомобилей проблемы возникли только в 30 случаях, что составляет 0,01%. При этом, заверили в департаменте, в большинстве случаев аварии были вызваны несоблюдением автомобилистами сигналов и указания о проезде по очереди, по одному. Приблизительно в двух третях случаев водители признали свою вину, и никаких мер мэрия принимать не намерена: «Если инструкции соблюдаются, то никакой опасности нет».

(© Nashagazeta.ch)

Со статистикой, конечно, не поспоришь, и 0,01% - показатель мизерный, но все же,

как насчет еще трети случаев? Ведь если дело касается нам с вами, то крошечный процент «в принципе» немедленно превращается в 100% личного опыта. В рассматриваемом случае радиослушатель настаивает, что всем указаниям следовал, и тем не менее… Выходит, его слово против слова мэрии. Причем презумпция невиновности тут не действует – попавший в неприятную ситуацию водитель должен сам доказать неисправность тумбы, что, согласитесь, не так просто, если она просто периодически заедает.

Женевский адвокат Фанни Руле, специалист в области безопасности движения, полагает, что тумбы недостаточно ясно предупреждают об опасности, и что в течение дня их вообще не нужно включать, ведь в любом случае они опускаются не только перед жителями защищенного квартала, но перед всеми проезжающими, правда, пропуская их по чайной ложке. Мы полностью с ней согласны! Нам могут возразить, что наличие тумб вынуждает автомобилистов снижать скорость до минимума. Да, но и без этого – кто будет разгоняться в Старом городе?!

Если среди наших есть те, кто столкнулся с подобными или аналогичными трудностями на швейцарских дорогах, поделитесь – вместе легче реагировать.
Женева
Статьи по теме
Женева беспощадна к автонарушителям
Швейцарским автомобилистам не дали свернуть с «Via sicura»
Худшие водители Швейцарии и Европы
Нет прав – нет машины?
Нужен ли в автомобиле «черный ящик»?

Source URL: *https://dev.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/gorodskie-zaboty*