

Расходы и привычки швейцарских путешественников | Les dépenses et les habitudes des voyageurs suisses

Автор: Лейла Бабаева, [Берн-Лозанна](#) , 29.10.2019.



(© tdg.ch)

Жители Конфедерации тратят в среднем 143 франка в день в отпуске, при этом некоторые выбирают экологичные транспортные средства на фоне дискуссий об изменении климата.

Les habitants de la Confédération dépensent 143 francs par jour en moyenne en vacances, certains choisissent des transports écologiques suite à des discussions sur les changements climatiques.

Les dépenses et les habitudes des voyageurs suisses

По данным Федеральной службы статистики (OFS), в прошлом году 63% швейцарцев отправились в туристические поездки, что на 10% больше, чем в 2017-м, многие ездили за новыми впечатлениями не один, а несколько раз. 33% граждан развлекались в пределах своей страны, 60% отдыхающих предпочли Европу, в первую очередь – Францию, Германию и Италию, 7% выбрали более отдаленные государства.

У себя на родине жители Конфедерации в 63% случаев перемещаются на машинах, мотоциклах или в домах на колесах. Отправляясь в другие страны, швейцарцы чаще всего предпочитают самолеты (44%) или, опять же, личные авто (41%), гораздо реже – поезда (около 10%). По прибытии на место они останавливаются в отелях (почти 50%), гораздо меньше путешественников выбирают Airbnb и подобные платформы (21%), остальные живут у друзей или родственников. Как сказано выше, в среднем затраты во время поездок составляют 143 франка в день, эта сумма включает расходы на проезд и питание, однако издержки возрастают (219 франков), если швейцарцы решили жить в отеле.

В интервью газете Tribune de Genève глава лозаннского турагентства Neos Voyages Фредерик Наеф отметил, что швейцарцы становятся все более требовательными к программе своих поездок, при этом одинаковой популярностью пользуются как путешествия с целью заняться спортом, так и открыть для себя культуру других стран. Жители Конфедерации занимаются кайтсерфингом на Мадагаскаре, останавливаются в сельских домах в Коста-Рике и Колумбии, катаются на лошадях в Монголии и т.д.

Интересно, что около 33% клиентов до начала путешествия осведомляются, действуют ли в отелях, которые их заинтересовали, этические правила в сфере социальной ответственности и защиты окружающей среды. Таких швейцарцев интересует, хорошо ли там обращаются с сотрудниками и не тратят ли зря воду. Впрочем, это не означает, что они обязательно бронируют номера в этих гостиницах, порой они вынуждены выбирать более дешевые варианты.

Добавим, что часть швейцарцев стали путешествовать по-другому: например, прибыв в Камбоджу или Индонезию на самолете, они перемещаются на месте на велосипедах. Все больший интерес вызывают поезда, этому способствуют заманчивые туристические предложения в разных государствах. Например, многие не устоят перед возможностью прокатиться на панорамном поезде «Tren a las Nubes» в Аргентине с северо-запада страны до чилийской границы в Андах, на Rocky Mountaineer в Канаде, на Ghan в Австралии или на Eastern & Oriental Express из Таиланда в Сингапур.

Фредерик Наеф подчеркнул, что авиаперелеты все еще остаются нормой для путешественников, но выразил надежду, что забота о климате возьмет верх над заботой о личном комфорте. В этом могут помочь ночные поезда: сегодня их гораздо меньше, чем раньше, но многие с теплом вспоминают времена, когда часто на них ездили. Говоря о путешествиях по железной дороге, стоит упомянуть предложение, с которым член Национального совета от Социалистической партии Самира Марти намерена выступить в декабре. Депутат хочет добиться от Федерального совета увеличения отпуска для работников, желающих отправиться в путешествие на поезде, а не на самолете. Например, тот, кто предпочтет добираться до Лондона поездом, будет иметь право на два дополнительных дня: свою модель Самира Марти

предлагает опробовать в первую очередь на госслужащих. Президент профсоюза Travail Suisse Адриан Вутрих считает такое предложение «конструктивным» и заслуживающим внимания. Со своей стороны, многие работодатели полагают, что не должны вмешиваться в частную жизнь сотрудников, не связанную с работой.

[Швейцария](#)

Статьи по теме

[Безопасно ли путешествовать в швейцарских поездах?](#)

[Как путешествовать экологично?](#)

[Автобусы – конкуренты поездов?](#)

[Solar Impulse: швейцарский самолет будущего?](#)

Source URL:

<https://dev.nashgazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/rashody-i-privychki-shveycarskih-puteshestvennikov>