

Léman Express уже под парами | Léman Express met en marche ses moteurs

Автор: Лейла Бабаева, [Женева](#) , 13.12.2019.



(© rts.ch)

Мы [писали](#) о том, что с 15 декабря этого года начнутся пассажирские перевозки по шести линиям Léman Express. Новая железнодорожная сеть общей протяженностью 230 километров объединяет 45 женеvских, воуазских и французских вокзалов и должна облегчить поездки более миллиона человек, проживающих в этом регионе.

Nous avons consacré un [article](#) aux nouveaux trains Léman Express qui vont assurer le transport des passagers le long des six lignes à partir du 15 décembre. Le nouveau réseau ferroviaire d'une longueur totale de 230 kilomètres réunira 45 gares de Genève, Vaud et France et facilitera les déplacements de plus d'un million de personnes vivant dans cette région.

Léman Express met en marche ses moteurs

К радостному событию для женевцев и гостей города приготовлен сюрприз: билет, купленный для перемещения в тарифной зоне 10, даст право не только на проезд в автобусах, трамваях и женевских пассажирских судах, как это было до настоящего времени, но и в сорока поездах Léman Express, подчеркивается на сайте кантона. Билет по-прежнему будет действителен в течение часа с момента приобретения, цена – 3 франка – останется неизменной. Запуск новых поездов действительно важное событие, так как, кроме местного населения, в Женеве работают многие жители кантона Во и соседних французских регионов. До сих пор им было не очень удобно добираться в офисы, но теперь ситуация изменится.

Шесть линий Léman Express соединяют Коппе (кантон Во) с деревней Ла Плен в женевской коммуне Дарданьи и французскими городами Эвьян-ле-Бен, Анси, Сен-Жерве-ле-Бен, Аннмасс и Бельгард-сюр-Вальсерин. В Женеве сеть Léman Express насчитывает 5 станций – Ланси-Пон-Руж, Ланси-Баше, Женев-Шампель, Женев-О-Вив и Шен-Бур (франц.: Lancy-Pont-Rouge, Lancy-Bachet, Genève-Champel, Genève-Eaux-Vives et Chêne-Bourg). На каждой станции есть парковки, поэтому путешествия на авто легко сочетать с поездками в межрегиональных поездах. Если у вас есть парковочный абонемент P+R или дневной пасс, то с ним вы можете пользоваться общественным транспортом в зоне 10.

В [КОММЮНИКЕ](#), приведенном на сайте Léman Express, отмечается, что в Женеве более 80% населения проживают на расстоянии менее полутора километров от одного из вокзалов новой сети. По разным веткам поезда будут ходить с разной частотой, например, между Коппе и Женевой – каждые 15 минут с понедельника по субботу и каждые полчаса по воскресеньям. С расписанием всех маршрутов можно ознакомиться [здесь](#). В поездах будут работать кондиционеры, для пассажиров установлены индивидуальные розетки, предусмотрены места для велосипедов. Для людей с ограниченными физическими возможностями оборудованы специальные вагоны с пространством для инвалидных кресел, адаптированной аудиовизуальной информационной системой, более широкими дверьми и т.д.

Билеты на Léman Express продаются в автоматах на станциях или в кассах, в мобильных приложениях швейцарской железнодорожной компании CFF и национальной компании французских железных дорог SNCF, благодаря сотрудничеству которых и появилась новая сеть. Информация о тарифах представлена [здесь](#), но тут и начинается самое интересное. Система тарифов у Léman Express – головоломка для человека неподготовленного, да и женевцам покажется непростой. Цена поездки меняется в зависимости от того, где пролегает маршрут: по Франции, по зоне 10 в городе Кальвина, пересекает границу или соединяет Коппе с Женевой.

По информации телерадиокомпании RTS, в сети Léman Express действуют около 200 тыс. разных тарифов. При расчете стоимости билета принимается во внимание расстояние, действующие на момент приобретения скидки, наличие у пассажира абонементов, например, от компании «Общественный транспорт Женевы» (TPG) и т.д. В некоторых случаях для одной поездки понадобится несколько билетов.

По словам Реми Бюрри, члена правления компании Unireso, объединяющей операторов общественного транспорта кантона Женева, все не так страшно, как

может показаться. Бюрри указал на то, что, как только клиент осознает преимущества нового расписания, быстроты и комфорта передвижения, то быстро освоится. К тому же, многим пассажирам не придется перебирать все 200 тыс. цен, так как зачастую они ездят из пункта А в пункт Б, и им не нужно забивать себе голову тарифами на другие маршруты.

Добавим, что водуазцы, которые ежедневно ездят на работу в Женеву, окажутся в невыгодном положении. До настоящего времени для жителей коммун, расположенных между Нионом и Женевой, продавался особый абонемент, но в сети Léman Express для них нет специальных предложений. Тем не менее, есть и хорошая новость: в качестве компенсации в первые три года работы новой железнодорожной сети кантон Во будет выдавать талоны на покупку абонемента Léman Pass.

Марио Веррен, генеральный директор компании Lémanis, которую создали CFF и SNCF для управления сетью Léman Express, отметил, что большое количество разных тарифов является плюсом, так как предоставляет клиентам больше возможностей «настроить» цену под свою поездку. По оценкам экспертов, самая крупная трансграничная железнодорожная сеть в Европе позволит на 12-14% сократить движение на дорогах в кантоне Женева, который является рекордсменом по пробкам в Конфедерации.

Кстати, 14 и 15 декабря по случаю открытия сети Léman Express на вокзале Корнавен предусмотрена праздничная программа, включающая танцевальные и вокальные номера, викторину, 3D-фильмы, развлечения в виртуальной реальности и т.д. Кроме того, по 31 января 2020 года проходит соревнование Léman Express Challenge, в рамках которого на вокзалах новой сети организуются мини-игры. Первый приз – один общий абонемент второго класса от компании CFF, также можно выиграть обеды в швейцарских ресторанах, абонементы в театр, подарочные сертификаты Migros и т.д.

[Женева](#)

Статьи по теме

[Кто готов купить билеты на Léman Express?](#)

Source URL: <https://dev.nashagazeta.ch/news/economie/leman-express-uzhe-pod-parami>