



Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (<https://nashagazeta.ch>)

Долетит ли EasyJet до Сиона? | EasyJet, arrivera-t-il jusqu'à Sion ?

Автор: Надежда Сикорская, [Сион](#) , 24.10.2023.



Сионский замок, вид с воздуха (DR)

Несмотря на то, что в воздухе пахнет скорее весной, чем зимой, профессионалы готовятся к лыжному сезону.

|

Malgré que le temps continue à être plutôt estival qu'hivernal, les professionnels se préparent à la saison des skis.

EasyJet, arrivera-t-il jusqu'à Sion ?

В последнее время активизировались переговоры между властями кантона Вале, одного из самых популярных зимних туристических направлений в Швейцарии, и несколькими авиакомпаниями на предмет прокладки рейсов напрямую в столицу, город Сион. В первую очередь речь идет об EasyJet и SWISS и временные рамки уже определены – 2027 год, когда в Кран-Монтане должен будет пройти чемпионат мира

по лыжам.

Твердо веря, что у аэропорта Сиона большое будущее, местные власти готовы раскошелиться для повышения его эффективности. «Мы хотим, чтобы аэропорт стал важной дверью в валежанские Альпы, - цитирует газета *Le Temps* слова вице-президента Сиона Кристиана Бицшнау. - Идея в том, чтобы максимально воспользоваться притоком туристов, как это делает Инсбрук в Австрии, Шамбери во Франции и Бользано в Италии».

Стоит напомнить, что до пандемии коронавируса авиакомпания SWISS уже предлагала такие рейсы из Лондона (Heathrow и City), а также в направлении Порту в выходные и праздничные дни. Тогда использовались, по техническим причинам, самолеты типа Embraer субподрядчика SWISS, компании Helvetic Airways. EasyJet этими маленькими самолетами не пользуется из-за географического расположения Сиона - в прекрасном, но сложном для авиации окружении гор: если обычно заход на посадку совершается при приблизительно 3 градусах уклона, то здесь речь идет о шести. Плюс, из-за горного рельефа заход на посадку в Сионе чрезвычайно долг, он растягивается на 180 км. Одним словом, на сегодняшний день традиционные рейсовые самолеты EasyJet не могут совершать там посадку, для этого понадобится новая воздушная трасса.

Но существуют проблемы и не только технического плана. Несмотря на то, что с 2018 года аэропорт Сиона вновь считается гражданским после ухода оттуда армии, он остается объектом, который может быть в любой момент использован швейцарскими воздушными силами - в частности, во время проведения Давосского экономического форума или просто если плохие погодные условия не позволяют оперативно добраться до Пайерна, Мейрингена или Эммена, пояснил Кристиан Бицшнау. Значит, надо будет найти компромисс для справедливого «дележа» воздушного пространства между всеми заинтересованными сторонами, и власти города и кантона не сомневаются, что он будет найден. Целесообразность проекта подтверждается увеличившимся числом частных самолетов, приземляющихся в Сионе; осталось сделать так, чтобы такой возможностью обладали и простые смертные. Что касается экологической стороны вопроса, всегда важной в Швейцарии, то она относится к аэропорту Сиона в той же мере, что и ко всем другим, и никаких особых проблем тут нет.

Пока что все переговоры ведутся в теории, никаких коммерческих решений не предложено и не принято: представители авиакомпаний хотят все же сначала убедиться в технической возможности реализации проекта, затем изучить рынок и понять, будет ли на новом направлении достаточно трафика. Разумеется, они не могут не учитывать тот факт, что речь идет о маленькой долине в маленьком регионе, а два аэропорта - в Женеве и в Милане - находятся всего в нескольких часах пути на поезде, с отличной логистикой, позволяющей легко добраться до любой горнолыжной станции. Так стоит ли изобретать новое колесо? По мнению руководства EasyJet Switzerland, в интересах развития кантона Вале может рассматриваться, например, вариант сезонных авиарейсов.

Для самого кантона ситуация ясна: аэропорт Сиона не используется на полную мощность - только 4% туристов, приезжающих в Вале, пользуются для этого самолетом, а расходы на его содержание делят поровну кантон и город. В прошлом году обе структуры поделили между собой и долг - миллион франков. Так что компетентные органы - основной поставщик воздушных авиационных услуг страны

Skyguide и Федеральная служба гражданской авиации – должны способствовать продвижению проекта.

Мы будем держать вас в курсе событий.

[швейцарские Альпы](#)

[Сион](#)



[Надежда Сикорская](#)

Nadia Sikorsky

Rédactrice, NashaGazeta.ch

Source URL: <https://dev.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/doletit-li-easyjet-do-siona>