

Последний парад автоиндустрии? |

Автор: Всеволод Бернштейн, [Женева](#) , 06.03.2009.



© auto-salon.ch

На Женевском автосалоне устраивают пышные премьеры, выбирают Мисс Автосалон, чествуют Арнольда Шварценеггера. Все как всегда. Ничто не напоминает о том, что мировая автопромышленность переживает один из самых глубоких спадов в своей истории. Или почти ничто.

|

Организаторы с гордостью сообщают, что за некоторыми редкими исключениями, никто из автогигантов от участия в Салоне не отказался. В отличие от недавнего Дейтройского Моторшоу, где не было Ferrari, Land Rover, Porsche, Nissan и многих других. Получается, что Швейцария - самая главная площадка для демонстрации достижений автопрома во времена, когда главным достижением является возможность сказать: посмотрите, мы еще живы!

Впрочем, есть тут и более практичные соображения. Швейцария одно из очень немногих мест на земле, где автопродажи за прошлый год не упали, а выросли. А в начале этого года хоть и падают, но не так стремительно. Сравните: в Европе – 32%, в Америке – 41%, в Японии – 32%, а в Швейцарии только – 18%. Перспективный рынок!

На самом Автосалоне кризис чувствуется в деталях. General Motors уменьшила

площадь своего павильона в два раза. Rolls Royce презентует первую в своей истории «компактную» модель – хороший вариант для поездок руководителей компании за бэйлаутами в правительство: «Мы ужались в расходах!». Разговоры ведутся не столько о лошадиных силах и километрах в час, сколько о миллиардах поддержки, которую срочно должны выделить правительства, чтобы вся эта красота не исчезла. Шеф Renault Карлос Госн прямо заявил, что всю европейскую автоиндустрию ждет коллапс, если она не получит государственную помощь.

А вице-президент Toyota Motors Europe Грэхем Смит настроен более философски: «Это самый большой спад в истории автоиндустрии, но не первый и не последний. Мы должны реагировать глобально, проявлять гибкость и тогда снова будет подъем».

Конечно, даже в кризис люди не откажутся от автомобилей. И будут еще выставки достижений автопромышленности. Только, возможно, это будет уже совсем другая автопромышленность.

Подробная информация о Женевском Автосалоне на сайте: www.salon-auto.ch

Статьи по теме:

[Женевский автосалон открывает «Зеленый павильон»](#)

[Женева](#)

Source URL:

<https://dev.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/posledniy-parad-avtoindustrii>