



Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (<https://nashagazeta.ch>)

Велосипедная революция | La révolution cycliste

Автор: Ольга Юркина, [Женева](#) , 25.05.2009.



eROCKIT собственной персоной (© www.erockit.net)

Велосипеды нового поколения – электропеды eROCKIT - вскоре появятся на улицах Швейцарии.

|
Les nouvelles motos électriques à pédales, eROCKIT, seront bientôt disponibles en Suisse.
La révolution cycliste



Совершенно новый взгляд на традиционное двухколесное транспортное средство, известное под названием велосипед, предлагает немецкая компания ErockIT, основанная в Берлине в 2005 году. Вот уже несколько лет Стефан Гулас и его команда работают над усовершенствованием революционного концепта: электропеда eROCKIT, своеобразного гибрида между велосипедом и мотоциклом.

Казалось бы: электрическим велосипедом сегодня уже никого не удивишь. Однако у Стефана Гуласа свои представления об экономном использовании энергии и соответствующие требования к транспортным средствам. В отличие от обычных

электрических велосипедов, мотор которых приводится в движение заряжаемыми аккумуляторами, eROCKIT экономит электроэнергию и работает по совершенно новой технологии. Специальное устройство – магнетический генератор – позволяет фиксировать количество энергии, затраченной велосипедистом при нажатии на педали, и, многократно увеличив сигнал, передает его на электрический привод заднего колеса. Таким образом, мощность мотора, приводимого в движение, напрямую зависит от скорости вращения педалей и затраченной мышечной силы. Производимая велосипедистом энергия одновременно используется для подзарядки генератора и ускорения велосипеда. Максимальный коэффициент ускорения – 50, а максимальная скорость, достигаемая на eROCKIT – 80 км/ч!



Эксклюзивная модель – высокие цены. Пока экономный и экологически чистый велосипед, готовый совершить революцию среди городских транспортных средств и заменить мотоциклы и скутера на улицах, – редкостная диковинка стоимостью 25 000 евро. В этом году компания Стефана Гуласа планирует пилотный выпуск: 10-20 экземпляров. К 2010 году на рынок выпустят серию из 80 электропедов. В том, что у eROCKIT-а светлое и большое будущее, сомнений не остается. Он уже осваивает дороги Евросоюза, а вскоре, с разрешения Министерства дорог, появится и в Швейцарии.

Дополнительная информация:

<http://www.erockit.net/>

[экономика](#)

Source URL: <https://dev.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/velosipednaya-revolyuciya>