

Swissair прилетит снова? | Bientôt le retour de Swissair ?

Автор: Людмила Клот, [Женева](#) , 23.09.2009.



Ностальгия: так леталось авиакомпанией Swissair (©www.swissair.aero)

Должна ли авиакомпания Swiss менять свое имя? Почему бы и нет...

|
Le nom de l'ancienne compagnie a été racheté par Swiss, qui pourrait se voir renommé sous peu.

Bientôt le retour de Swissair ?

Базельский филиал группы Lufthansa, владеющей компанией Swiss, выкупил права на бывшее имя знаменитого швейцарского авиаперевозчика, что встало примерно в 10 миллионов франков. Это не прошло незамеченным в поднебесном мире крылатых машин.

«Без всякого сомнения! Swiss должна летать под прежним именем Swissair, и как можно скорее. Это реально осуществить уже с переходом на летнее расписание, то есть, с марта 2010 года», - предлагает американское ревью Aviation Week.

Swissair не существует с марта 2002 года. До настоящего момента права на это имя принадлежали ассоциации SAirGroup, администратор которой Карл Вютрих уступил его в обмен на снятие долговых обязательств - как подтвердил ответственный за связь с прессой компании Swiss Жан-Клод Донзель, неполученная сумма примерно и равнялась 10 миллионам франков.

Стоит ли вновь поднимать Swissair в небо и сколько это будет стоить? На первый вопрос руководство компании, кажется, намерено ответить положительно, а вот на второй... Хотя официальной информации о коммерческом использовании знаменитого имени пока не было, цюрихское бюро Swiss Brands Experts уже изучает, какие ассоциации связаны с именем Swissair. В Швейцарии они, во многом, негативные - жители не могут забыть болезненной процедуры банкротства авиационного гиганта, обоедшейся Конфедерации в целом в 3 миллиарда франков. Хотя для многих имя Swissair является ностальгическим. А в Цюрихе существует [фан-клуб](#) компании.

В других же странах осталась память о качественном и надежном швейцарском перевозчике. «С помощью относительно короткой рекламной кампании, не более 6 месяцев, это имя может быть легко реинтегрировано в обиход профессионалов отрасли и путешественников. До сих пор во многих аэропортах мира по привычке говорится Swissair вместо Swiss».

Из недавней истории:

Swiss Air Transport Company Limited (сокращенно - Swissair) была национальной швейцарской авиакомпанией. Основанная в 1931 году, она завершила свое существование 70 лет спустя, в 2002 году. Символом ее являлся швейцарский белый крест на красном фоне.

Swissair была одним из предметов национальной гордости швейцарцев, она связывала между собой 70 стран, а по количеству активов, которыми она обладала, компания называлась «летающим банком». В конечном итоге, стратегия руководства Swissair, направленная на закупку акций мелких и убыточных авиаперевозчиков, загнала компанию в очень тяжелую экономическую ситуацию. На это наложились последствия терактов 11 сентября, когда разразился мировой кризис в индустрии авиаперевозок.

2 октября 2001 года стал роковым днем для Swissair. В этот день ни один самолет не поднялся с земли, а на счету Swissair не осталось средств для оплаты текущих расходов. Сотни сотрудников Swissair потеряли работу. 19 бывших руководителей национальной авиакомпании предстали перед судом за плохой менеджмент, фальсификацию документов и введение в заблуждение кредиторов и акционеров.

Банкротство Swissair повергло в шок всю Швейцарию. На этот сюжет швейцарскими кинематографистами был снят фильм «Grounding», который повествует о последних днях Swissair. В фильме основная вина возлагается на Марселя Оспела, председателя совета директоров банка UBS.

[Swiss](#)

Source URL: <https://dev.nashagazeta.ch/news/economie/swissair-priletit-snova>