



Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (<https://nashagazeta.ch>)

Пешеходом в Женеве быть опасно |

Автор: Людмила Клот, [Женева](#) , 18.12.2009.



28 ноября пешеход был сбит автобусом, швейцарская полиция осматривает место происшествия (© edipresse.ch)

Плохая видимость ночью, не работающие звуковые сигналы на переходах для людей с проблемами зрения, ресторанные столики, выставленные на улицы практически вплотную к проезжей части дороги – эти и другие ловушки подстерегают пешеходов на улицах Женевы.

|
Международные эксперты TCS (Touring Club Suisse) и 17 партнерских европейских организаций провели исследование уровня безопасности для пешеходов в различных городах Европы. Женева находится в самом конце списка, на 27 месте, а всего тестам на безопасность подвергся 31 европейский город.

Женева была единственным местом в Швейцарии, выбранным для проведения этого теста в силу ее международного и туристического значения. Всего эксперты прошли по 301 улице, перекрестку и дорожному переходу города Кальвина.

Подобный тест проводился во второй раз, и в целом результаты его оценены как «беспокоящие», причем и не только для одной Швейцарии, но практически для всех стран Европы. Каждый шестой пешеходный переход был назван «опасным». Каждый четвертый – всего лишь «удовлетворительным». И только 60% всех исследованных пунктов полностью отвечали критериям безопасности для пешеходов.

Интересно знать, что возглавляет список безопасных городов Роттердам. А в хвосте стоят несколько городов Италии. Самый образцово-показательный переход на всю Европу находится в Братиславе. А наиболее опасным был признан один из переходов в Милане, который по всем 24 критериям оценки получил «неудовлетворительно».

По статистике Touring Club Suisse, в 2008 году 59 пешеходов были сбито на улицах Швейцарии и скончались от полученных травм, при этом 25 из них в момент происшествия находились в безопасных зонах.

[Женева](#)

Source URL:

<https://dev.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/peshehodom-v-zheneve-byt-opasno>