

Женевский автосалон 2010: выставка высокой автомобильной моды |

Автор: Людмила Клот, [Женева](#) , 01.03.2010.



Maserati Quattroporte Sport GT S «Awards Edition»

Юбилейный, 80-й выпуск International Motor Show Geneva-2010 пройдет с 4 по 14 марта 2010 года в выставочном центре Palexpo.

Экспозиция Международного автомобильного салона в Женеве, размещенная в залах выставочного центра Palexpo неподалеку от аэропорта, разделена на следующие секции: трех- и четырехколесные средства передвижения; электромобили и автомобили, работающие на альтернативном топливе; тюнинг, аэрография. Кроме новинок автомобильной промышленности автосалон даст возможность ознакомиться с аксессуарами и запасными частями для автомашин, велосипедами и мотоциклами, сервисными центрами.

Женевский автосалон – мероприятие не городского масштаба, а одно из важнейших событий года в сфере всей автомобильной промышленности. Он знакомит посетителей с последними тенденциями и изменениями на автомобильном рынке. Правда, Россия ни на Международном автосалоне 2009 года, ни на том, что откроется на этой неделе, не представляет свои модели. Автовазовской и совместной продукции вы тут не увидите...

Ожидается, что женевский автосалон 2010 года соберет рекордное количество

посетителей за всю историю выставки. Что предстоит им увидеть? Коротко о самых интересных моделях.

Porsche Cayenne

Мировая премьера нового Porsche Cayenne официально состоится 4 марта в Женеве. Новый Porsche Cayenne легче модели предыдущего поколения и обладает вариантом с гибридным приводом. При этом автомобиль стал длиннее на 4,8 см, а его колесная база увеличилась на 40 мм. Оптимизировать массу удалось за счет упрощения трансмиссии и более широкого применения алюминия.

Самый простой Porsche Cayenne будет иметь 3,6-литровый V6 (300 л.с.). Расход топлива составит всего 9,9 л на 100 км. Дизельный Porsche Cayenne - объем мотора 3 литра, мощность - 240 л.с., а расход солярки - 7,4 л на 100 км. Гибридная версия (Porsche Cayenne S Hybrid) получит 333-сильный трехлитровый бензиновый V6 и электромотор мощностью 47 лошадиных сил. Электрическая силовая установка при движении на скорости до 60 км/ч позволяет преодолевать короткие участки без помощи двигателя внутреннего сгорания. Несмотря на то, что все модели прибавили в мощности, мотор на 23% экономичнее предыдущего.

Самые дорогие модели носят индексы «S» и «Турбо». Под их капотами стоит 4,8-литровый мотор V8. На «S» он имеет мощность 400 л.с., а на «Турбо» - 500.

Hyundai

Южнокорейский производитель Hyundai представит новый футуристический автомобиль «i-flow». Технические характеристики модели не раскрываются. Однако известно, что конструкция прототипа создавалась в сотрудничестве с компанией BASF, которая разрабатывала для концепта экологически чистые детали кузова, призванные снизить вес авто, а также солнечные батареи. Помимо «i-flow», на стенде Hyundai будут представлены другие новинки компании, среди которых обновленный i30, а также i30U.

Honda

Премьера трехколесной концептуальной разработки модели Honda 3R-C покажет, каким должен быть городской транспорт будущего. Трехколесный электромобиль на аккумуляторах - это личное одноместное транспортное средство с нулевым уровнем вредных выбросов, предназначенное для путешествий на близкие расстояния. Энергоблок установлен непосредственно на трехколесном шасси, в результате этого понижен центр тяжести, что улучшает устойчивость всей конструкции.

Водительское сидение модели Honda 3R-C во время парковки прикрывает защитный тент. При движении этот же козырек поднимается во второе положение, выполняя функцию лобового и боковых стекол, и обеспечивает защиту водителя. Высокие боковины создают условия повышенной безопасности в случае боковых ударов и защищают от непогоды. Впереди водителя находится закрывающееся отделение для хранения и перевозки багажа. Конструкторы также предусмотрели для 3R-C мягкий тент, который покрывает верх электромобиля, исключая воздействие неблагоприятных погодных условий и повышая уровень комфорта салона.

Кроме того, Honda демонстрирует электрокар EV-N - миниатюрный электрический концепт-кар в стиле ретро, сделанный по мотивам городской малолитражки Honda N360 1967 года. В крыше его установлены солнечные батареи для зарядки во время парковки. А в салоне - быстросъемная обивка, которая позволяет сменить цветовую гамму всего интерьера за несколько минут.

Предлагает Honda и модель электромобиля с нулевым уровнем вредных выбросов – FCX Clarity. Она уже прошла лизинговые потребительские испытания в Японии и США и сейчас тестируется в Европе.

Quant

Еще один представитель нового поколения электромобилей, работающих на солнечных батареях, называется Quant. Новинка разработана голландской компанией NLV Solar. В салоне нового Quant – четыре места, двери электромобиля открываются вверх. Кузов покрыт светочувствительными ячейками, преобразующими свет в электроэнергию, которая подзаряжает батарею основного электромотора машины. С полностью заряженными батареями солцемобиль сможет проехать около 500 километров.

Tesla Motors

В создании одной из моделей на этом стенде участвовал студент из России. Североамериканская компания Tesla Motors, занимающаяся производством электрических автомобилей, пригласила для сотрудничества нескольких студентов Европейского Института Дизайна, поставив перед ними задачу создать новый концептуальный автомобиль. По заданию компании начинающие дизайнеры должны были нарисовать спортивный четырехместный автомобиль с посадочной формулой 2+2 для повседневной езды, который был бы ориентирован на молодое поколение. В результате молодые люди, чью работу оценивали шеф-дизайнер ателье Pininfarina и глава дизайнерского отдела Tesla Motors, создали модель EYE, которая будет продемонстрирована в виде полноразмерного концепта в Женеве.

Кроме нее на всеобщее обозрение выставят еще два концепт-кара, выполненных в масштабе 1:4. Одним из таких шоу-каров и является компактный кроссовер Jeep Rughu (карликовый джип), который разработал молодой россиянин Василий Курков. Еще одним концептом станет модель Libido. Данный проект создали Джозеф Барбера, Андреа Гуэрра и Фредерик Веккиятини. По словам студентов, они попытались показать, как будет выглядеть автомобиль марки Aston Martin в 2025 году.

Maserati

И, наконец, Maserati покажет в Женеве лимитированную новинку Quattroporte. Полностью она носит гордое имя «Maserati Quattroporte Sport GT S «Awards Edition» (на главном фото статьи). Автомобиль унаследовал стиль и объединил все функции флагманского седана Quattroporte. При этом специальная версия имеет свои особенности. Кузов получил новый цвет FUSO Quarzo – перламутровый серый металлик с золотистым оттенком, созданный специально для этой модели.

В тормозной системе применена двухсоставная конструкция тормозных дисков, дополненная отполированными вручную передними и задними суппортами. Именно

на модели Quattroporte Sport GT S данная технология была впервые представлена как результат сотрудничества специалистов компаний Maserati и Brembo. Эта технология придает суппортам особый зеркальный вид. Сиденья отделаны кожей Poltrona Frau и алькантарой с новой строчкой волнистой формы. Алькантара также использована в обивке потолка. Дополняют общий вид специальные накладки на пороги из полированного алюминия и деревянная отделка Piano Black. Багажник автомобиля выполнен полностью в черном цвете и украшен хромированными элементами с кожаным боковым карманом. Коврики салона выполнены из более дорого и мягкого материала.

Одним словом, выбор есть на все вкусы, так что приходите.

Время работы выставки:

Понедельник-пятница: с 10 до 20 часов,

Суббота-воскресенье: с 9 до 19 часов.

Стоимость входного билета: для взрослых 14 франков, для детей с 6 до 16 лет и пенсионеров 8 франков, групповой билет (от 20 человек) – 9 франков.

[выставки в швейцарии](#)

Статьи по теме

[Гость Женевского автосалона-2010: ангел «Фрэнки-затормози»](#)

Source URL:

<https://dev.nashagazeta.ch/news/economie/zhenevskiy-avtosalon-2010-vystavka-vysokoy-a-vtomobilnoy-mody>