

Рикардо Мортара: самый красивый ландшафт - на Камчатке |

Автор: Ольга Юркина, [Женева](#) , 24.03.2010.



Миссия - выполняма! [www.360worldrecord.com]

Свежие впечатления швейцарского пилота, облетевшего вокруг света за рекордное время.

Энтузиазм и оживление царили в этот понедельник в одной из комнат отеля Mövenpick близ Женевского аэропорта, где режиссер Светлана Паршина и ее американская команда продолжали съемки документального фильма о полете Рикардо Мортара. Теперь уже не в воздухе, а на твердой поверхности. Ожидали героев: самого капитана Мортара и его вторых пилотов Габриэля Мортара и Флавио Гудерсо. Вместе с главным диспетчером и ответственным за планировку маршрута Томасом Зорманом им предстояло перейти к разбору полета в буквальном смысле слова - за круглым столом и перед кинокамерами.



Sabreliner 65 Рикардо Мортара взмывает над Женевой [www.360worldrecord.com]

Напомним, что в воскресенье, приземлившись в Женеве после 57 часов 54 минут путешествия вокруг Земли, Рикардо Мортара и его команда вписали в историю авиации новый мировой рекорд в категории самолетов весом 9 000 - 12 000

килограммов. То есть почти на 10 часов улучшили результат Стива Фоссета, достигнутый в 2008 году на специально сконструированном самолете.

Перед кинокамерой экипаж Мортара оказался не менее талантливым, чем в воздухе, усыпав рассказ о продвижении миссии остроумными замечаниями и шутками. Так что режиссеру оставалось только восхищаться, как удачно продвигается съемка, и предоставить беседе идти своим чередом. К слову об анекдотах: по какому-то странному недосмотру – видимо, все слишком концентрировались на технической части, – команда оказалась на самолете практически без электричества. К счастью, на оборудовании это никак не отразилось, но экипаж остался без зарядных устройств и... уборной. «Вот именно из-за таких возможных неудобств я и предпочла остаться на земле, в центре управления полетами», – честно призналась режиссер Лана Паршина.



Шампанское на финише: Флавио Гудерсо, Рикардо и Габриэль Мортара [Photos by Bry Thomas Sanders]

Если бы не извержение вулкана в Исландии, заставившее экипаж Мортара свернуть с первоначального маршрута, то их Sabreliner 65 оказался бы еще быстрее, заодно побив и другой рекорд на скорость – американского гольфиста Арнольда Палмера, облетевшего мир за 57 часов 26 минут – правда, на более легком самолете, Learjet 36. Однако улыбчивый Рикардо Мортара казался вполне довольным результатом, тем более что «не в последний раз летим», признался он в эксклюзивном интервью «Нашей Газете.ch».

НГ: Вопрос, который всем не терпится задать: как же чувствует себя человек на следующий день после осуществления своей мечты?

Рикардо Мортара: Он себя спрашивает: а что же я сделаю завтра? Знаете, пилоты Формулы 1 на вопрос, какая гонка в их карьере лучшая, отвечают: та, которая еще предстоит. И это очень правильный подход.

НГ: А как идея совершить кругосветное путешествие, да при этом побить рекорд по скорости, пришла Вам на ум? Вдохновили романы Жюль Верна?

Рикардо Мортара: Нет-нет, совершенно иначе. Игра случая и воображения, почти шуточное пари. Sabreliner 65 80-го года, – самолет, которому я безгранично доверяю, который балую, как дитя. Так что его часто называют моим любимчиком. Один друг даже сказал как-то, что это мой «электрический поезд», сравнив с игрушкой, от которой не оторвать ребенка. Этот самолет – мой верный соратник, вот уже 15 лет. И я хотел показать всему миру, что он – лучший. А разве есть более эффектный способ сделать это, чем побить мировой рекорд, совершив самое быстрое кругосветное путешествие в воздухе?



Любимый Sabreliner 65 [Photos by Bry Thomas Sanders]

НГ: И в какой момент решение было принято?

Рикардо Мортара: В прошлом году, на чемпионате GP2 в Стамбуле. Эти гонки – нечто вроде предварительного этапа перед Формулой 1. Мой сын Эдоардо, профессиональный гонщик, участвовал в чемпионате в цветах команды Red Bull. А

так как я обожаю, сами понимаете, своих детей, и всячески их поддерживаю, то я и отправился в Турцию. И как-то случайно на глаза мне попался журнал Red Bull с их безумными затеями, в том числе Red Bull Air Race для любителей экстремальных полетов. Тут-то и пришла мысль: эх, ребята, я вам покажу, что надо сделать, чтобы действительно поднять шум вокруг самолетов. И вот, пожалуйста.

НГ: Да, история получилась шумная, ничего не скажешь. И вулкан, можно сказать, подыграл.

Рикардо Мортара: Можете себе такое представить? Я столько раз использовал этот аэропорт, и никогда проблем не было, а тут, на полдороги от Канады к Европе, над Атлантикой, приходит сообщение, что все исландские аэропорты закрыты из-за извержения. И я сказал: что ж, прекрасно. Будем искать выход. Альтернативным сценарием был маршрут в Женеву через Шаннон и Марракеш, но до этого пришлось вернуться в Канаду заправиться, иначе мы рисковали бы остаться без топлива над океаном... Одним словом, никто не может предсказать поведение вулканов. Но это добавило интриги на последней части пути.

НГ: А какие трудности Вы предполагали встретить в пути перед полетом?

Рикардо Мортара: На маршруте было три совершенно незнакомых мне места: Осака, Петропавловск-Камчатский и Анкоридж. В остальных семи аэропортах я не раз останавливался, но не в этих точках. Поэтому был готов к неожиданностям. Осака известна своими ветрами, но в итоге они оказались вполне управляемыми. В Петропавловске в 10 километрах от аэропорта есть действующий вулкан...



Перед взлетом, с режиссером Ланой Паршиной и директором по связям с общественностью Адамом Хей-Николсом
[Photos by Bry Thomas Sanders]

НГ: Но он-то, как раз, не подвел...

Рикардо Мортара: Нет, этот остался спокойным. Кроме того, я немного опасался бюрократических неприятностей, но в итоге все прошло гладко. Пришлось подождать, правда, на взлетной полосе, пропустить грузовой самолет, но это заняло не так много времени. Вообще, очень милые, чудесные люди в России, понимающие.

НГ: А Анкоридж чем мог быть опасен?

Рикардо Мортара: Как раз там я больше всего боялся административных проблем. Американская таможня – это не шутки. Но, удивительным образом, все прошло гладко и почти молниеносно. Американцы с пониманием отнеслись к цели нашего путешествия: узнав, что мы пытаемся побить рекорд, они вошли в положение. Да так, что в Лас-Вегасе нам даже разрешили превысить скорость, а там с этим очень строго...

НГ: У пилотов самолета есть время полюбоваться пейзажем за окном? Это, должно быть, невероятно?

Рикардо Мортара: Конечно, как же без этого! Кстати, самый красивый ландшафт за все время нашего полета открылся передо мной как раз в Петропавловске. Это

фантастический мир! Я обожаю дикую природу, и вулканы с высоты птичьего полета просто поразили мое воображение. Совершенно пустынная местность, а на поверхности возвышаются одиночные белоснежные конусы. Невероятно! Я хочу сказать, мы тут гордимся нашим Монбланом, но сравните его с Гималаями или Андами... А Петропавловск – просто жемчужина.

НГ: Предполагаете вернуться?

Рикардо Мортара: Почему бы и нет? Кто знает... Между прочим, я так восхищаюсь не потому, что вы – русскоязычное издание, я действительно был поражен.



Рикардо Мортара [www.360worldrecord.com]

НГ: Охотно верю. А какие другие места на планете с высоты птичьего полета производят неизгладимое впечатление?

Рикардо Мортара: Мне очень нравится Азия. Гонконг, Сингапур – большие метрополии, но в них есть шарм, очарование.

НГ: Что подвигло молодого Рикардо Мортара стать пилотом?

Рикардо Мортара: Мой отец служил летчиком в армии, он был выдающимся пилотом, награжденным за свои заслуги Серебряным крестом. На мой пятый день рождения я получил необыкновенный подарок: меня привязали к заднему сиденью самолета и мы с отцом отправились в воздух выделывать мертвые петли и прочие трюки. Это событие повлияло на всю мою молодость и жизнь. Такое не забывается!

НГ: А что увлекает Вас больше всего в процессе пилотирования? Взлет, посадка, чувство свободного парения?

Рикардо Мортара: Все вместе, и в первую очередь - управление, владение ситуацией, контроль над процессом в целом. Важно вовремя предугадать, продумать детали и неожиданности. Если полет проходит гладко, значит, все было предвидено.

Рикардо Мортара – не только пилот-рекордсмен, но и владелец швейцарского оператора деловой авиации Sonnig SA, предлагающего услуги в сфере чартерных частных рейсов. Самолеты компании базируются всего в трех аэропортах мира: Женеве, Турине и... Москве. По случаю чего сотрудники разговаривают и на русском языке.

www.360worldrecord.com

[Sonnig SA](#)

[Женева](#)

Статьи по теме

[67 часов вокруг света из Женевы](#)

[Рикардо Мортара победил исландский вулкан](#)

Source URL:

<https://dev.nashagazeta.ch/news/les-gens-de-chez-nous/rikardo-mortara-samyy-krasivyy-landshaft-na-kamchatke>