

## Через женеvский аэропорт прошло четверть миллиарда пассажиров |

Автор: Архивы, [Архивы](#) , 10.12.2007.

Куантрен почти вдвое меньше, чем «уникальный» аэропорт Цюриха, но больше, чем Пулково или Внуково. Дата 7 декабря вошла в его историю: в этот день он принял 10-миллионного пассажира.

|

Опыт показывает, что декабрь является месяцем очень напряженного «лыжного» и «празднично-каникулярного» трафика, поэтому не исключено, что к концу года число пассажиров достигнет 11 миллионов.

Если учесть, что половина из них, т.е. вылетающие пассажиры платят 19 франков аэропортовых сборов, то понятно, что есть чему радоваться.

Это событие дало повод подсчитать, что с 1922 года аэропорт обслужил более 251 миллиона человек.

Конечно, аэропорту Женевы далеко до Атланты или Лондона, через которые в прошлом году прошли соответственно 84,8 и 67,5 миллионов пассажиров.

Но и 11 миллионов - это великолепный показатель для аэропорта, который не является (и не стремится) стать хабом, в котором не базируется национальный перевозчик и который расположен в городе с населением меньше 200 тысяч жителей.

По состоянию на декабрь 2007 года, женеvский аэропорт находящийся всего в 5 км от центра города, - это 2 взлетно-посадочные полосы (3900 и 700 метров), 93 прямых маршрута, 49 регулярных авиакомпаний, 60 магазинов (работающих без выходных, в том числе и в воскресенье!!!) и, главное, более 6500 сотрудников.

Вероятно, именно они больше всех рады отличным результатам, которые демонстрирует аэропорт. При условии, что это приведет к созданию дополнительных рабочих мест, а не только лишь к повышению нагрузки на персонал.

Как мы уже писали, в ближайшем будущем аэропорт ждут большие перемены, причем буквально [под музыку](#).

Окрыленный своим успехом, женеvский аэропорт готовится, например, к вступлению Швейцарии в Шенген, что потребует проведения некоторых работ, чтобы разделить потоки «шенгенских» и всех прочих пассажиров. Правда, сами швейцарцы почти никаких перемен не заметят, а вот для наших соотечественников это станет очень важным событием.

Куатрен также готовится к маловероятному, но теоретически возможному «визиту» в Женеву гигантского аэробуса A-380. Уже сейчас он мог бы приземлиться, но не смог бы взлететь с нормальной коммерческой загрузкой и полными топливными баками из-за того, что взлетная полоса проходит над тоннелем, ведущим во Францию, который сейчас спешно укрепляется.

Еще одним приятным сюрпризом может стать появление магазинов Duty Free на прилете, но для этого требуется решение Федерального Совета, который пока лишь согласился «начать изучение этого вопроса по существу».

[Женева](#)

---

**Source URL:**

*<https://dev.nashagazeta.ch/news/economie/cherez-zhenevskiy-aeroport-proshlo-chetvert-milliarda-passazhirov>*