

Смородиновый ликер и водные мотоциклы |

Автор: Архивы, [Архивы](#) , 04.02.2008.

Принцип «Cassis de Dijon» обяжет Швейцарию разрешить использование на своих водах гидроциклов.

|

В настоящее время на швейцарских озерах пользоваться гидроциклами запрещено, так как их технические характеристики не отвечают нормам безопасности, действующим на воде.

Недавно правительство Швейцарии дало указание Федеральному управлению по транспорту пересмотреть существующее законодательство в сфере транспорта на внутренних водах.

В частности, планируется, что гидроциклы будут переведены из разряда прогулочных судов в категорию спортивных. Это означает, что снимаются ограничения на максимально допустимую мощность мотора, установленные для судов в зависимости от их размеров или массы.

Левые политики уже заявили, что они выступают категорически против этого неэкологичного вида водных развлечений, который загрязняет окружающую среду, размывает берега и беспокоит всевозможную озерную живность.

Если будет принято решение о «легализации» водных мотоциклов, то кантоны сами составят списки «разрешенных» для гидроциклов рек и озер. Таким образом, при желании любое озеро, в том числе и Леман, может стать запретной зоной для гидроциклов, даже если они будут разрешены на федеральном уровне.

Напомним, что во имя свободной торговли, Швейцария обязана применять на внутреннем рынке так называемый «принцип Дижонского черносмородинового ликера».

В соответствие с этим принципом, если тот или иной продукт производится и продается на законных основаниях в какой-либо стране Европейского Союза, он может также свободно продаваться в любой другой стране ЕС и в Швейцарии, которая подписала с ЕС ряд двусторонних соглашений.

[транспорт швейцария](#)

Source URL:

<https://dev.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/smorodinovyj-likjer-i-vodnye-motocikly>