

Радары и штрафы: как расходовать деньги? |

Автор: Архивы, [Архивы](#) , 26.02.2008.

В кантоне Во число нарушителей дорожного движения выросло за год со 105 до 180 тысяч. Всему «виной» - 23 новых стационарных радара и 5 мобильных (на фото), с помощью которых водуазская полиция просто стала более усиленно штрафовать лихачей на дороге.

|

Именно радары зафиксировали более 150 тысяч нарушений в 2007 году (в 2006 году - "всего" 80 тысяч).

Эти данные позволили водуазской полиции высчитать, что ограничения скорости на автобанах в 2007 году соблюдали 99,85% автомобилистов - на целых 0,01% больше, чем годом ранее!

А если серьезно, водуазской дорожной полиции действительно есть, чем гордиться: в отличие от общешвейцарского показателя, количество смертей на дорогах кантона неуклонно снижается уже пятый год подряд (35 смертей в 2007 году, против 63 в 2003).

Однако при этом увеличивается общее количество ДТП, что связано с тем, что транспортный поток на дорогах кантона становится все более и более интенсивным.

Отдельно отмечается, что возросло количество ДДП, связанных с вождением в состоянии алкогольного опьянения - на 12,6%.

Кстати, мы уже [писали](#), что в кантоне Во, в отличие от Женевы, за это не только штрафуют, но и заставляют оплатить прохождение алкотеста.

Общая сумма штрафов в 2007 году составила 15,9 миллионов франков - на 900 тысяч больше, чем годом ранее. Пока не принято решение, как использовать эти неожиданные деньги.

Напомним, что чуть ранее в романдской прессе активно обсуждалась эта «проблема». По правилам, штрафы поступают непосредственно в казну кантонов, которые сами решают, как распорядиться этими средствами - как если бы это были налоговые поступления.

Некоторые политики хотят, чтобы был принят закон, обязывающий кантоны расходовать эти деньги именно на улучшение безопасности участников дорожного движения, а не затыкать ими всевозможные дыры в собственном бюджете.

[Женева](#)

Source URL:

<https://dev.nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/radary-i-shtrafy-kak-rashodovat-dengi>